



Totally Focused. Totally Independent.

ES

Manual del usuario

Alternadores autorreguladores



Serie ECP 3
Serie ECP 4
Serie ECP 28
Serie ECP 30
Serie ECP 32
Serie ECP 34

Instrucciones de uso y mantenimiento

Código: Serie ECP-C
Revisión: 5
Data: 07/2025

Traducción del idioma original



The world's largest
independent producer of
alternators 1 - 5,000kVA

Índice

1 Información general: propósito del manual	7
1.1 Destinatarios del manual	7
1.2 Profesionales involucrados	7
1.3 Uso y conservación del manual	8
1.4 Modalidad de consultar el manual	9
1.4.1 Descripción de los símbolos/pictogramas presentes en el manual	9
1.5 Directivas y normas de referencia	10
1.6 Datos de marcado	11
1.7 Declaración de conformidad	12
1.8 Asistencia	14
1.9 Glosario	14
2 Presentación del alternador	15
2.1 Componentes principales	15
2.1.1 Regulador digital DSR	16
2.1.2 Regulador digital DER1	16
2.2 Descripción general y principio de funcionamiento	17
2.3 Datos técnicos	18
2.3.1 Dynamic Data Support (DDS)	18
2.3.2 Cargas radiales	19
2.3.3 Tolerancias de alineación en B3B14	19
2.3.4 Materiales	19
2.4 Condiciones ambientales de uso	19
3 Seguridad	20
3.1 Advertencias generales	20
3.2 Dispositivos de seguridad del alternador	21
3.3 Placas de seguridad	21
3.4 Dispositivos de protección individual	22
3.5 Riesgos residuales	22
4 Transporte, manipulación y almacenamiento	23
4.1 Advertencias generales	23
4.2 Elevación y transporte de los embalajes	24
4.3 Desembalaje	24
4.4 Eliminación de los embalajes	24
4.5 Manipulación del alternador	25

4.6 Almacenamiento	25
5 Indicaciones de instalación / acoplamiento con motor de arrastre	26
5.1 Preparativos para la instalación	26
5.2 Desembalaje y eliminación del embalaje	27
5.3 Acoplamiento mecánico	27
5.3.1 Preparación del alternador	28
5.3.2 Alineación del motor de accionamiento con el alternador en B3B14	28
5.3.3 Alineación del motor de arrastre con el alternador en MD35	29
5.3.4 Compensación de la dilatación térmica	29
6 Conexión eléctrica	31
6.1 Configuraciones caja de bornes	34
6.1.1 Caja de regulación ECP 3 / ECP 4	34
6.1.2 Caja de regulación ECP 28 / ECP 30	36
6.1.3 Caja de regulación ECP 32	38
6.1.4 Caja de regulación ECP 34	40
6.2 Conexión en paralelo de los alternadores	42
6.2.1 Instalación de un dispositivo de paralelo	42
7 Instrucciones para la primera puesta en marcha	43
8 Reguladores electrónicos	44
8.1 Regulador digital DSR	44
8.1.1 Ajuste de estabilidad	45
8.1.2 Protecciones	46
8.1.3 Entradas y salidas: especificaciones técnicas	47
8.2 Regulador digital DER1	50
8.2.1 Ajuste de estabilidad	51
8.2.2 Protecciones	52
8.2.3 Entradas y salidas: especificaciones técnicas	53
8.3 Reguladores analógicos UVR6-SR7	57
8.4 Regulador digital M2K / M3K	59
9 Mantenimiento	60
9.1 Advertencias generales	60
9.2 Tabla resumen mantenimientos	61
9.2.1 Tabla resumen de los mantenimientos ordinarios	61
9.2.2 Tabla resumen de los mantenimientos extraordinarios	61
9.2.3 Tabla resumen de mantenimientos en caso de fallo	61
9.3 Mantenimiento rutinario	62
9.3.1 Limpieza general	62

9.3.2 Limpieza de los filtros de aire (si estan presentes)	63
9.3.3 Inspección visual	64
9.3.4 Comprobar el estado de los bobinados	65
9.3.5 Verificar el correcto funcionamiento del alternador	66
9.3.6 Control de pares de apriete	66
9.3.7 Limpieza externa e interna del alternador	67
9.4 Montaje mecánico (series 43 - 46)	68
9.4.1 Mantenimiento de los cojinetes y posible sustitución	68
9.4.2 Control estado bobinados y montaje puente diodos	69
9.4.3 Copia de las alarmas del regulador digital	69
9.4.4 Limpieza de los bobinados	70
9.5 Mantenimiento en caso de fallo	71
9.5.1 Montaje/sustitución del ventilador	71
9.5.2 Verificación y eventual sustitución del puente de diodos	72
9.5.3 Desmontaje mecánico para inspección	74
9.5.4 Montaje mecánico	79
9.5.5 Extracción del cubo porta discos	82
9.5.6 Pérdida del magnetismo residual (re-excitación de la máquina)	84
9.5.7 Comprobación y sustitución del regulador de tensión	85
9.5.8 Prueba y configuración en banco del DSR	88
9.5.9 Prueba y configuración en banco del DER 1	90
9.5.10 Prueba tensión bobinados del estator principal	92
9.5.10.1 Prueba de resistencia/continuidad	93
9.5.10.2 Prueba de aislamiento	94
9.6 Problemas, causas y soluciones	96
9.6.1 Serie ECP3 C	96
9.6.2 Serie ECP4 C	98
9.6.3 Serie ECP28 C	100
9.6.4 Serie ECP30 C	102
9.6.5 Serie ECP32 C	104
9.6.6 Serie ECP34 C	106
9.7 Pares de apriete de los discos	107
9.8 Pares de apriete de la regleta de bornes	108
10 Gestión de alarmas DSR / DER1	109
10.1 Alarmas del regulador digital DSR/DER1	110
11 Desmontaje y eliminación	112
12 Diagramas eléctricos	114

12.1 Esquemas eléctricos regulador digital DSR	115
12.2 Diagramas eléctricos regulador digital DER 1	120
12.3 Diagramas eléctricos con PMG	126
12.4 Diagramas eléctricos con reguladores UVR6 - SR7	131
13 Piezas de repuesto	137
13.1 ECP 3C/4 forma de construcción MD35	138
13.2 ECP 3C/4 forma de construcción B3B14	140
13.3 ECP 4C/4 forma de construcción MD35	142
13.4 ECP 28C / 4 forma de construcción MD35	144
13.5 ECP 28C / 4 forma de construcción B3B14	146
13.6 ECP 30C/4 diseño MD35	148
13.7 ECP 32C / 4 forma de construcción MD35	150
13.8 ECP 32C / 4 forma de construcción B3B14	152
13.9 ECP 34C / 4 forma de construcción MD35	154
13.10 ECP 34C/4 forma constructiva B3B14	156
14 Desmantelamiento y eliminación	158

1 Información general: propósito del manual

Este manual representa una ayuda y una guía durante las fases de trabajo en el alternador. Contiene información sobre el uso, mantenimiento y tratamiento de fallas y anomalías, proporcionando indicaciones sobre el comportamiento más adecuado para el uso correcto y la gestión correcta de la máquina según lo dispuesto por el fabricante.

El manual es un requisito esencial de seguridad y debe acompañar el alternador durante todo su ciclo de vida. Es esencial preservar y poner a disposición el manual para todos los involucrados en el uso y en el mantenimiento del alternador.



Este documento y/o sus partes no pueden ser reproducidos o transmitidos a terceros sin el consentimiento de MECC ALTE S.p.A.



La compañía MECC ALTE S.p.A. no es responsable de cualquier daño a personas o propiedad como resultado del uso incorrecto no especificado en este documento y en contravención de lo especificado en la tabla de las características técnicas de cada modelo.

1.1 Destinatarios del manual

Este manual está destinado al personal cualificado y capacitado para operar en este tipo de producto.



Advertencia

Los operadores no deben realizar operaciones reservadas para el personal de mantenimiento o técnicos especializados. El fabricante no se hace responsable de daños causados por la inobservancia de esta advertencia.

1.2 Profesionales involucrados

A continuación se muestra la descripción de los profesionales que pueden operar en el alternador en función del tipo de actividades.

Personal involucrado con la manipulación del producto



Personal cualificado y capacitado para proveer la elevación y manipulación del alternador con seguridad. Al operador no se le permite realizar el mantenimiento.

Responsable de mantenimiento mecánico



Técnico cualificado para realizar la instalación, ajuste, mantenimiento y reparaciones habituales necesarias. No puede operar en presencia de tensión.

Responsable de mantenimiento eléctrico



Técnico cualificado. a cargo de todas las operaciones eléctricas, conexión, ajuste, mantenimiento y reparación. Está autorizado para operar en la presencia de tensión.

Técnico del fabricante



Técnico cualificado proporcionado por el fabricante para llevar a cabo operaciones complicadas en situaciones particulares, según lo acordado con el usuario.

1.3 Uso y conservación del manual



Advertencia

Leer atentamente este manual antes de poner en marcha el generador, o tomar ninguna acción sobre ello. De lo contrario, puede que no sea capaz de reconocer posibles situaciones de peligro que puede causar la muerte o lesiones graves a sí mismos y a los demás.

Este manual está destinado a proporcionar toda la información necesaria para el uso correcto del alternador y su gestión que sea lo más independiente y segura posible.

Es obligatorio para los usuarios y técnicos de mantenimiento leer cuidadosamente las instrucciones contenidas en este manual y en los archivos adjuntos, antes de realizar cualquier operación en el producto.

En caso de duda sobre la correcta interpretación de los datos recogidos en el certificado, póngase en contacto con el fabricante para obtener las aclaraciones necesarias.



Precaución

Mantener este manual, y toda la documentación en anexo, en buen estado, legible y completa en todas sus partes. Conservar la documentación en proximidad del alternador, en un lugar accesible y conocido por todos los operadores y personal de mantenimiento y de manera más general a todos aquellos que por diversas razones entren en contacto operativo con el alternador.



Advertencia

Guardar el manual en el estado de origen. No debe editar, modificar o eliminar las páginas del manual y su contenido. El fabricante no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño a personas, animales o cosas causados por no respetar las advertencias y procedimientos operativos incluidos en este manual.



Este manual es parte integral del alternador y debe conservarse para futuras consultas.



Precaución

Este manual debe ser entregado junto con el alternador en el caso que sea cedido/vendido a otro usuario.



Precaución

En caso de pérdida o deterioro del manual exigir una copia al Fabricante, proporcionando los datos de identificación del documento: nombre del documento, código, revisión y fecha de preparación.

1.4 Modalidad de consultar el manual

- El manual se divide en capítulos, secciones y subsecciones que figuran en el índice: una manera fácil de encontrar cualquier tema de interés.
- La simbología utilizada proporciona información directa sobre el tipo de información indicada por el mismo símbolo. Por ejemplo el símbolo:



Este símbolo indica una NOTA.

1.4.1 Descripción de los símbolos/pictogramas presentes en el manual

A continuación se muestran diversos símbolos utilizados en el manual para resaltar la información particularmente importante o los destinatarios de la misma información.



Peligro

Los riesgos descritos de esta manera indican el riesgo de ALTO NIVEL que de no ser evitado puede provocar lesiones graves o la muerte.



Advertencia

Los riesgos descritos con esta modalidad indican el riesgo de MEDIO NIVEL que de no ser evitado puede provocar lesiones graves o la muerte.



Precaución

Los riesgos descritos con esta modalidad indican el riesgo de NIVEL BAJO que de no ser evitado puede provocar lesiones graves o la muerte.



Este símbolo indica una NOTA; una información o un análisis de importancia fundamental.



Este símbolo indica una REFERENCIA; la presencia de un formulario, un dibujo o un documento adjunto que se debe inspeccionar y, si es necesario, rellenarlo.

1.5 Directivas y normas de referencia

Listado de las directivas y normas de referencia utilizados para el diseño y construcción del alternador.

Directivas

- 2006/42/CE Directiva máquinas.
- 2014/35/CE Directiva baja tensión.
- 2014/30/CE Directiva compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2006/42/CE sobre maquinaria.
- Directiva 2006/42/CE sobre maquinaria.

Normas técnicas armonizadas aplicables

- EN ISO 12100 (2010): Seguridad de las máquinas - Principios generales para el diseño - Evaluación y reducción del riesgo
- EN 60034-1: Máquinas eléctricas rotativas - Parte 1: Características nominales y de funcionamiento.
- EN 60204-1: Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Parte 1: Requisitos generales
- EN61000-6-3: Compatibilidad electromagnética (EMC) Parte 6-3: Normas genéricas - Norma de emisión en ambiente residencial, comercial e industria ligera.
- EN61000-6-2: Compatibilidad electromagnética (EMC) Parte 6-2: Normas genéricas - Inmunidad para entornos industriales

Normas técnicas aplicables

- EN 60034-2: Método para la determinación de las pérdidas y de eficiencia
- EN 60034-5 : Clasificación de los grados de protección (IP)
- EN 60034-6 : Métodos de refrigeración (IC)
- EN 60034-7 : Formas constructivas (IM)
- EN 60034-8 : Marcado de los terminales y sentido de rotación
- EN 60034-9 : Límites de ruido
- EN 60034-14 : Límites de las vibraciones mecánicas
- EN 60085 : Clasificación de los materiales aislantes
- ISO 1940-1 : Requisitos de balanceado partes rotativas

Normas técnicas a ser aplicadas por el instalador

- ISO 8528-9: Grupos electrógenos a corriente alterna arrastrados por motores alternativos de combustión interna. Parte 9: Medición y evaluación de las vibraciones mecánicas.

1.6 Datos de mercado

Placa de identificación del alternador.

- | | |
|---|---|
| 1. Número de serie | 15. Clase de las características nominales |
| 2. Modelo | 16. Tipo de conexión |
| 3. Índice de revisión | 17. Tensión de excitación |
| 4. Número de las fases | 18. Corriente de excitación |
| 5. Tipo de servicio | 19. Potencia referida a la temperatura (20) |
| 6. Mes / año de producción | 20. Temperatura ambiente |
| 7. Velocidad nominal | 21. Tensión nominal |
| 8. Clase de aislamiento | 22. Corriente referida a la potencia (19) |
| 9. Factor de potencia nominal | 23. Frecuencia nominal |
| 10. Potencia nominal referida a la temperatura (11) | 24. Grado de protección |
| 11. Máxima temperatura ambiente | 25. Masa total |
| 12. Tensión nominal | 26. Momento de inercia |
| 13. Corriente nominal | 27. Tipología de cojinete/es |
| 14. Frecuencia nominal | |

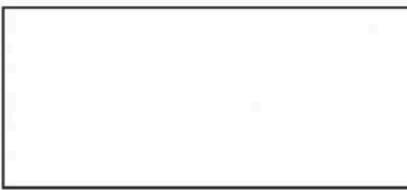
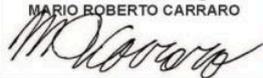


Solicitar una nueva placa de identificación si la placa original del alternador se ha vuelto ilegible.

La placa de identificación se aplica sobre el alternador en la posición mostrada en la figura.

1.7 Declaración de conformidad

i A continuación facsímil de la declaración de conformidad del producto. El original se coloca dentro de la caja de bornes de cada alternador. Copia conforme puede ser solicitada en caso de pérdida.

 CONFORMITY DECLARATION DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DECLARATION DE CONFORMITÉ KONFORMITÄTS ERKLÄRUNG DECLARACION DE CONFORMIDAD				
Mecc Alte declares under its sole responsibility that the machine	Mecc Alte dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che la macchina	Mecc Alte déclare sous sa seule responsabilité que la machine	Mecc Alte erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die Maschine	Mecc Alte declara bajo su exclusiva responsabilidad que la máquina
				
as described in the attached documents, files, is in conformity with	così come descritta nei documenti allegati, fascicoli, è conforme a	telle que décrite dans les documents, fichiers joints est conforme à	wie in den beigefügten Dokumenten, Dateien beschrieben, konform ist mit	tal como se describe en los documentos adjuntos, archiva es conforme con
 2006/42/EC, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, 2015/1188/EU, EN ISO 12100, EN 60204-1, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-3, EN 60034-1				
 BS EN ISO 12100, BS EN 60204-1, BS EN IEC 61000-6-2, BS EN IEC 61000-6-3, BS EN 60034-1, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2016				
This machine must not be put into service until the machine in which it is intended to be incorporated into, has been declared to be in conformity with the provisions of 2006/42/CEE Machinery Directive.	Questa macchina non deve essere messa in servizio finché non sia stata dichiarata conforme alle disposizioni della Direttiva Macchine 2006/42/CEE.	Cette machine ne doit pas être mise en service tant que la machine dans laquelle elle est destinée à être intégrée n'a pas été déclarée conforme aux dispositions de la Directive Machines 2006/42/CEE.	Diese Maschine darf nicht in Betrieb genommen werden, bis sie eingebaut werden soll, für konform mit den Bestimmungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EWG erklärt wurde.	Esta máquina no debe ponerse en servicio hasta que la máquina en la que se pretende incorporar haya sido declarada conforme a las disposiciones de la Directiva de Máquinas 2006/42/CEE.
This declaration is in conformity with the general criteria indicated by EN 17050 European Standard.	Questa dichiarazione è conforme ai criteri generali indicati dalla norma europea EN17050.	Cette déclaration est conforme aux critères généraux indiqués par la norme européenne EN17050.	Diese Erklärung entspricht den allgemeinen Kriterien der europäischen Norm EN17050.	Esta declaración está en conformidad con los criterios generales indicados por la Norma Europea EN17050.
This machine was produced in:	Questa macchina è stata prodotta a:	Cette machine a été produite en:	Diese Maschine wurde produziert:	Esta máquina se produjo en:
<input type="checkbox"/> MECC ALTE via ROMA 20, 36051 Creazzo, Vicenza ITALY P.IVA 01267440244 TEL +39 0444 396111 FAX +39 0444 396166 info@meccalte.it	<input type="checkbox"/> MECC ALTE UK LTD 6 LAND'S END WAY Oakham Rutland UK VAT GB 690 7302 32 TEL +44 01572 771160 FAX +44 01572 771161 info@meccalte.co.uk	<input type="checkbox"/> MECC ALTE ALTERNATOR (NANTONG) Ltd 755, NANHAI EAST ROAD JIANGSU NANTONG HEDZ 226100 PRC VAT 320684785587760 TEL (86) 513-82325758 FAX (86) 513-82325768 info@meccalte.cn	<input type="checkbox"/> MECC ALTE INDIA PVT LTD PLOT No 1 TELAGON DHAMDHERE S.O. TALUKA: SHIRUR, DISTRICT: PUNE 412208 MAHARASHTRA, INDIA TEL. +91 2137 673200 FAX +91 2137 673299 info@meccalte.in	
Position Posizione Position Stelle Posición First name and surname Nome e cognome Nom et prenom Vor-und Nachname Nombre y apellido Signature Firma Signature Unterschrift Firma				L'Amministratore Delegato MARIO ROBERTO CARRARO 

RESIDUAL RISKS LIST

The manufacturer MECC ALTE took all possible precautions to construct the generator following all safety regulations and present applicable Safety Norms.

The instruction manual explains step by step all indications required in point 1.7.4 (user instructions) of the Machines Directive and all users are specifically asked to read it carefully in order to avoid wrong operations which, even though simple, could cause damage to persons. If all instructions given are followed, no residual risks are left; however, one has to pay attention to the warnings given :

- 1) move carefully the generator (packed and unpacked)
- 2) the coupling of the generator with the drive-machine and the electrical connections should be performed by skilled personnel
- 3) do not touch the generator during function and immediately after being stopped since some parts of the generator could be hot
- 4) in case of generator with permanent magnets, take proper precautions and keep appropriate distance.

LISTA RISCHI RESIDUI

La MECC ALTE ha fatto tutto il possibile per fabbricare il generatore con il massimo della conoscenza sulle sicurezze. Suo possesso e consultando tutte le Direttive e Norme attualmente applicabili.

Il manuale d'uso ed istruzione riporta passo-passo tutte le indicazioni richieste dal punto 1.7.4 (istruzioni d'uso) della Direttiva Macchine ed è fatta specifica richiesta di leggerlo attentamente così da non incorrere in operazioni errate che, se pur minime, possono causare danni alle persone. Se vengono rispettate tutte le indicazioni fornite, non rimangono particolari rischi residui, ma solamente delle attenzioni da seguire.

- 1) movimentare il generatore con accortezza (imballato e disimballato)
- 2) far accoppiare il generatore alla macchina di trascinamento e far collegare elettricamente lo stesso, da personale adeguatamente istruito
- 3) non toccare il generatore durante il funzionamento e subito dopo l'arresto dello stesso, in quanto vi potrebbe essere parti del generatore a temperature elevate
- 4) se il generatore presenta magneti permanenti all'interno, prendere le dovute precauzioni e mantenere le giuste distanze.

LISTE DES RISQUES RÉSIDUELS

La société Mecc Alte a pris toutes ses précautions pour fabriquer les alternateurs avec la maximum sécurité à sa connaissance, et en consultant toutes les directives et normes actuellement applicables.

Le manuel d'utilisation et d'instruction explique point par point toutes les indications requises au point 1.7.4 (instruction d'utilisation) de la Directive des Machines, et tous les utilisateurs sont spécifiquement sollicités à lire attentivement avec attention afin d'éviter toutes fausses opérations qui, même minimes, peuvent être dangereuses pour l'utilisateur. Si toutes les instructions données sont suivies, il n'y a aucun risque résiduel particulier, mais seulement quelques précautions à prendre qui sont :

- 1) manipuler l'alternateur avec prudence (emballage et déemballage)
- 2) effectuer l'accouplement entre l'alternateur avec le système d'entraînement et les connexions électriques par du personnel qualifié
- 3) ne pas toucher l'alternateur durant son fonctionnement et aussitôt après son arrêt, car certaines pièces peuvent encore être à température élevée
- 4) Dans le cas d'un générateur à aimants permanents, prendre les précautions appropriées et garder une distance appropriée.

LISTE DER NACHBLEIBENDE GEFAHREN

Der Hersteller MECC ALTE hat alle möglichen Vorsichtsmaßnahmen bei der Herstellung des Generators nach geltenden Sicherheitsvorschriften und den z.Zt. anwendbaren Sicherheitsnormen eingehalten.

Die Bedienungsanleitung erklärt schrittweise alle Indikatoren, die in Pkt.1.7.4 (Gebrauchsanweisung) der Maschinenbauvorschrift gefragt sind. Alle Anwender werden dringend gebeten, diese aufmerksam zu lesen, um auch den kleinsten Fehler zu vermeiden, der Personenschaden verursachen könnte. Bei genauer Beachtung der Vorschriften verbleibt kein Risiko; jedoch müssen die folgenden Warnungen beachtet werden :

- 1) den Generator (verpackt und unverteilt) vorsichtig transportieren
- 2) die Kopplung des Generators mit der Antriebsmaschine und die elektrischen Verbindungen nur durch qualifiziertes Personal ausführen lassen
- 3) den Generator während des Betriebs und kurz nach dem Abstellen nicht berühren, da Teile des Generators heiß sein können
- 4) Bei Generatoren mit Dauermagneten sind entsprechende Vorsichtsmaßnahmen zu treffen und ein angemessener Abstand einzuhalten.

LISTA DE LOS RIESGOS RESIDUALES

La MECC ALTE ha hecho todo el posible para fabricar el generador con los máximos conocimientos sobre seguridad en su poder, y consultando todas las directivas y normas actualmente aplicables.

El manual de uso e instrucciones explica paso a paso todas las indicaciones requeridas por el punto 1.7.4 (instrucciones de uso) de la Directiva Máquinas, y hace una particular solicitud de leer atentamente el mismo, de manera de evitar operaciones erradas, que si bien mínimas, podrían provocar daños a las personas. Si son respetadas todas las indicaciones dadas, prácticamente no quedan riesgos residuales, a parte los siguientes puntos:

- 1) manipular el generador con cuidado (embalado y desembalado)
- 2) acoplar el generador con la máquina que da el movimiento primario, y conectar eléctricamente el mismo, por personal adecuadamente calificado
- 3) no tocar el generador durante el funcionamiento, así como, inmediatamente después que el mismo se detiene, debido a que podrían existir partes del generador a altas temperaturas
- 4) en caso de generador con imanes permanentes, tome las debidas precauciones y mantenga la distancia apropiada.

1.8 Asistencia

Para todas las necesidades con respecto al uso, mantenimiento o pedidos de piezas de recambio, el comprador debe ponerse en contacto con el Fabricante (o centro de servicio si los hay), especificando los datos de identificación del generador indicados en la placa de identificación.

El Cliente puede utilizar el soporte comercial de agentes locales o de las sucursales en el exterior, que están en contacto directo con la empresa MECC ALTE S.p.A. y cuyas direcciones y contactos se enumeran en la contraportada.

En caso de fallo o problema no superable, el cliente puede contactar directamente con la oficina central con estas referencias:

TELEFONO:	+ 39 0444 396111
EMAIL:	aftersales@meccalte.it
SITIO:	www.meccalte.com
DIRECCIÓN DE CORREO:	MECC ALTE S.p.A Via Roma 36051 Creazzo, Vicenza Italia



En caso de cambio de propiedad o ubicación del alternador siempre es necesario informar al fabricante o al centro de servicio de referencia.

1.9 Glosario

Sistema:	Por sistema se entiende en síntesis el conjunto motor de accionamiento más alternador.
instalador:	Persona / empresa que está a cargo de la "máquina definitiva" y/o de su instalación donde el usuario.
Máquina final:	Se define la máquina completa principalmente como el "motor de accionamiento" y el alternador.
Motor de accionamiento:	Es el motor al que el alternador se va a conectar. En el manual también se ha definido como "máquina de accionamiento."
DPI:	Dispositivos de Protección Individual.

2 Presentación del alternador

Los alternadores de la serie ECP-C son autorregulados, sin escobillas, de 2 o 4 polos.

Cuentan con inductor rotante (1) completo de jaula de amortiguación y con un estator fijo con ranuras inclinadas.

Los bobinados tienen un paso acortado para reducir el contenido armónico.

Las pruebas para comprobar la compatibilidad electromagnética se llevan a cabo en conformidad con las condiciones prescritas por las normas, con el neutro conectado a tierra.

Ejecuciones de acuerdo con otras especificaciones se pueden realizar a petición del cliente.

La construcción mecánica, siempre muy robusta, permite un fácil acceso a las conexiones y permite al usuario inspeccionar los diversos componentes con la misma facilidad.

La carcasa está hecha de acero, los protectores son de aluminio / hierro fundido, el eje de acero C45 con un ventilador con llave.

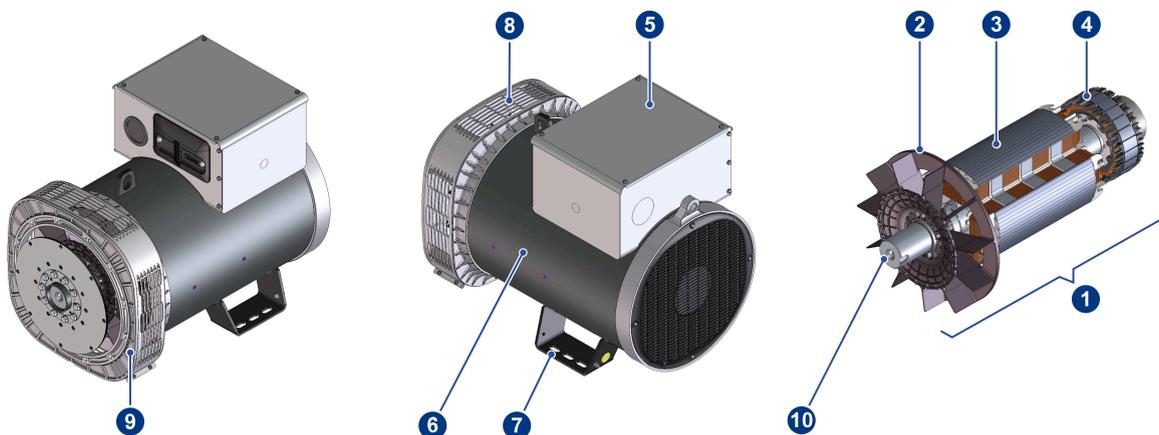
El grado de protección es IP23 (a petición es posible realizar un mayor grado de protección).

Los aislamientos son en clase H.

Las impregnaciones se realizan con resinas de poliéster para las partes rotativas y con tratamientos de vacío para las partes de mayor voltaje, por ej. los estatores.

A petición también se pueden hacer tratamientos especiales.

2.1 Componentes principales

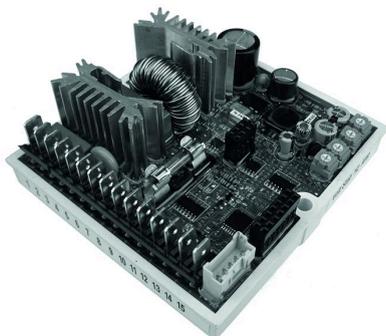


dis_ECP-C_021-00

1. Inductor rotativo
2. Ventilador de refrigeración
3. Rotor principal
4. Rotor excitatriz
5. Caja de bornes
6. Carcasa de contención del estator

7. Puntos de apoyo
8. Rejilla de protección
9. Tapa anterior
10. Eje

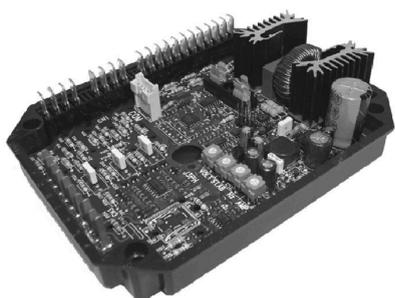
2.1.1 Regulador digital DSR



El suministro estándar incluye el regulador digital DSR en las series 3-4-28-30-32-34.
El regulador se instala normalmente en la caja de bornes del generador.

dis_ECO_022-r00

2.1.2 Regulador digital DER1



A petición del cliente, puede suministrarse el regulador digital DER1 en las series 3-4-28-30-32-34.
El regulador se instala normalmente en la caja de bornes del generador.

dis_ECO_023-r00

2.1.3 Regulador digital M2K



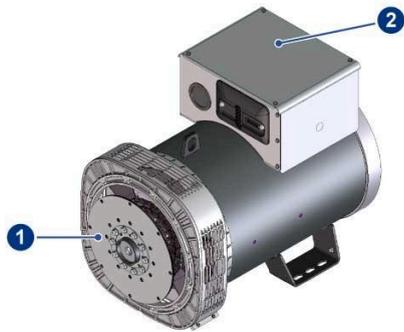
A petición del cliente, el regulador digital M2K/M2Ks se puede suministrar en la serie 3-4-28-30-32-34.
El regulador se instala normalmente en la caja de bornes del generador.

2.1.4 Regulador digital M3K



A pedido del cliente, el regulador digital M3K/M3Ks/M3KsHD se puede suministrar en la serie 3-4-28-30-32-34.
El regulador se instala normalmente en la caja de bornes del generador.

2.2 Descripción general y principio de funcionamiento



A la brida y a los discos (1) del alternador se conecta al motor de accionamiento.
El rotor del alternador, accionado por el motor de accionamiento, genera energía eléctrica.
En la barra terminales, contenida en la "caja de bornes" (2), se conectan los cables de alimentación.

dis_ECP-C_030+00

Los reguladores digitales DSR/DER1 incluyen un indicador LED. Durante el funcionamiento normal, el LED parpadea con un periodo de 2 segundos y un ciclo de trabajo del 50% (1 segundo encendido, 1 segundo apagado), en presencia de anomalías parpadea de una manera diferente.



Ver los gráficos en el capítulo 10 "Gestión de alarmas".

2.3 Datos técnicos

2.3.1 Dynamic Data Support (DDS)

Para obtener la información técnica más actualizada y detallada, le invitamos a visitar el área de soporte del sitio web de Mecc Alte:

<http://support.meccalte.com/>

Aquí encontrará nuestro Soporte Dynamic Data Support (DDS), un sistema avanzado para la generación dinámica de fichas técnicas. Gracias a un proceso intuitivo y guiado, puede crear una ficha personalizada eligiendo entre las diferentes variables y opciones disponibles. Esto le permitirá obtener datos específicos para su aplicación y sus necesidades, con cálculos automáticos actualizados en tiempo real.

A través del DDS, puede seleccionar y configurar algunos parámetros técnicos, mientras que otros se calcularán automáticamente y se mostrarán en la ficha técnica generada. Entre los datos disponibles, encontrará:

Parámetros configurables:

- Frecuencia
- Tipo de bobinado
- Número de fases
- Tensión
- Temperatura ambiente
- Sobretemperatura
- Altitud
- Clase de protección internacional (IP)

Parámetros mostrados en la ficha técnica:

- Dimensiones totales
- Nivel de ruido
- Peso
- Volúmenes de aire
- Resistencia de los bobinados a 20 °C de temperatura ambiente



Dynamic Data Support



Una vez realizada su selección, el sistema calculará automáticamente el rendimiento en función de las variantes seleccionadas y le enviará la ficha técnica personalizada por correo electrónico. Tenga en cuenta que todos los datos técnicos oficiales y actualizados están disponibles exclusivamente en este sistema. Para garantizar la máxima precisión de la información, le invitamos a consultar siempre el DDS para obtener datos fiables y actualizados en tiempo real. Además, las hojas de familia con voltajes genéricos están disponibles en el siguiente enlace:

<https://www.meccalte.com/en/products/alternators/industrial>

2.3.2 Cargas radiales

Cargas máximas permisibles radiales aplicadas a la extensión del eje, para alternadores a 2 cojinetes.

Serie	Fuerza radial [N]
ECP 3	2500
ECP 4	/
ECP 28	4000
ECP 30	/
ECP 32	5200
ECP 34	9000

2.3.3 Tolerancias de alineación en B3B14

Tabla tolerancias de alineación del motor de accionamiento con el alternador.

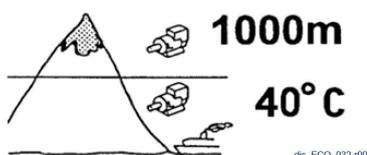
RPM	Tolerancia radial (mm)	Tolerancia angular (mm / 100 mm)
1500	0.06	0.05
1800	0.05	0.05

2.3.4 Materiales

La siguiente tabla muestra los porcentajes aproximados de los materiales presentes en los alternadores Mecc Alte S.p.A.

Material	Porcentaje
Elementos de acero	45%
Piezas de hierro fundido	20%
Piezas de cobre	20%
Piezas de aluminio	10%
Piezas de plástico	3%
Partes electrónicas	2%

2.4 Condiciones ambientales de uso



dis_ECO_032-r00

Temperatura ambiente máxima para garantizar la potencia nominal: 40°C
 Altitud máxima de funcionamiento para garantizar la potencia nominal: Inferior a 1000 metros.



dis_ECO_038-r00

i Instalar el generador en un ambiente ventilado. Una ventilación insuficiente puede causar el sobrecalentamiento y mal funcionamiento del alternador.

➔ Para volúmenes de aire necesarios, consultar el párr. 2.3.5.

3 Seguridad

3.1 Advertencias generales

El alternador se puede utilizar únicamente para el fin para el que fue diseñado y construido.



Precaución

Los alternadores de la serie ECP-C cumplen con las directivas CE 2006/42 y sus modificaciones; por lo tanto, no presentan peligro para el operador si se instalan, utilizan y mantienen de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por Mecc Alte, y siempre que los dispositivos de seguridad se mantengan en perfecto estado de funcionamiento.



Peligro

Instalar el alternador sólo después de haber leído y comprendido todas las partes de este manual.



Peligro

No opere bajo el efecto de sustancias excitantes que pueden prolongar los tiempos de reacción tal como, por ej., alcohol o drogas.



Peligro

Instaladores, responsables de operación y mantenimiento del generador deberán ser técnicos cualificados y que conozcan las características de los alternadores.



Advertencia

Se recomienda vestir adecuadamente. Evitar el uso de cadenas, pulseras, bufandas y ropa abultada, atar el cabello largo.



Advertencia

No neutralizar, eliminar, modificar o interferir de ningún modo con cualquier control de dispositivo de seguridad, de protección o de control del alternador.



Advertencia

Mantener las áreas de trabajo y las rutas definidas para la instalación del alternador siempre libres de materiales y/o elementos que puedan suponer un impedimento para el movimiento o causar accidentes para el operario.



Precaución

El área de trabajo debe estar iluminada adecuadamente.



Precaución

Mantener el suelo en el que opera, siempre limpio y seco para evitar el deslizamiento de la carretilla elevadora en movimiento.



Peligro

No opere con las manos mojadas y objetos húmedos en el alternador mientras está en tensión.



Advertencia

No se apoye ni se suba en el alternador.



Advertencia

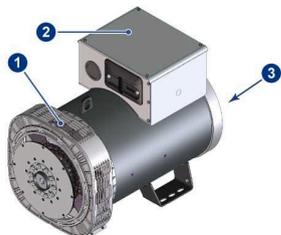
Al final de cualquier intervención que haya precisado remover las protecciones, proveer a su reposición y asegurar de que el posicionamiento y la efectividad son correctos según hechos por fábrica.

! Peligro
 Mantener el generador a una distancia segura de sustancias inflamables.

! Peligro
 Los alternadores, mientras está en uso, producen calor en función de la potencia generada. Antes de tocarlo, espere hasta que el alternador se ha enfriado.

! Peligro
 Los generadores son ruidosos en funcionamiento (véase el párr. 2.3.3). Instalar el alternador en entornos aislados y usar cascos antiruido para operar.

3.2 Dispositivos de seguridad del alternador



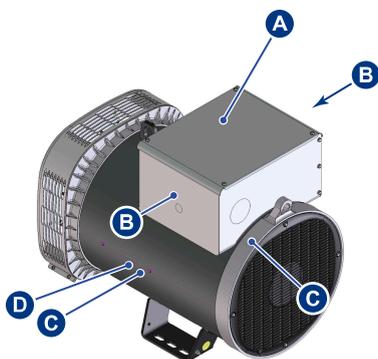
Los dispositivos de seguridad del alternador son:
 1. Rejilla de seguridad en la tapa anterior.
 2. Tapa de la caja de bornes.
 3. Cierre posterior.

! Peligro
 Durante el funcionamiento del alternador, las protecciones deben estar siempre cerradas.

3.3 Placas de seguridad

! Precaución
 No retirar por ninguna razón las etiquetas aplicadas en el alternador.

En la máquina se disponen las siguientes placas de seguridad



Pos.	Targa	Codice	Descrizione
A		XXX	Leer el manual de instrucciones antes de quitar las tapas
B		XXX	Peligro general
C		XXX	Peligro electricidad
D		XXX	Peligro superficie caliente

! Precaución
 Las etiquetas deben ser reemplazadas si están desgastadas o ilegibles.

3.4 Dispositivos de protección individual



Precaución

El personal para operar en el alternador debe llevar los dispositivos de protección personal (DPI) indicados en la siguiente tabla.

DPI	Operación
  	Usar siempre
    	Mantenimiento o elevación del alternador o partes de él.



Precaución

El usuario debe cumplir con las normas de prevención de accidentes vigentes en el País de utilización del alternador.



Precaución

Los DPI asignados no se pueden modificar.

El fabricante no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño a personas causados por no usar los DPI.

3.5 Riesgos residuales

El alternador tiene los siguientes riesgos residuos:



Peligro

Riesgo de quemaduras. El alternador en funcionamiento también puede desarrollar calor elevado. Antes de tocar el alternador esperar hasta que se haya enfriado.



Precaución

Riesgo de aplastamiento durante la elevación.

No se pare debajo de la carga suspendida, no acercarse a él, utilice los dpi apropiados.

4 Transporte, manipulación y almacenamiento

Los alternadores de la serie ECP-C se envían por vía terrestre en palets y por vía marítima en cajas de madera fumigada. Otros métodos de envío están disponibles bajo petición del cliente.

Las cajas enviadas por mar están internamente cubiertas de nylon para evitar la penetración de sal que podría comprometer el correcto funcionamiento del alternador.

Las piezas de recambio, sin embargo, se envían en paquetes de cartón que deben ser eliminados de acuerdo con las regulaciones locales.

Los paquetes van siempre acompañados por una lista de empaque.

El transporte de los envases hasta el lugar de instalación es proporcionado por el cliente.



Tras la recepción del alternador comprobar con el albarán que no hayan partes que faltan y/o daños; en tal caso notificar inmediatamente al remitente, la compañía de seguros, el revendedor o Mecc Alte.

4.1 Advertencias generales



Advertencia

Levantar el alternador solamente según indicado en el presente capítulo.



Advertencia

Usar equipo de elevación adecuado, probado y certificado.



Advertencia

La elevación y transporte deben ser realizados por un especialista capacitado para tal fin.



Advertencia

Para realizar todas las operaciones de elevación, transporte y manipulación, usar los EPI previstos por la normativa vigente (ver párrafo 3.4).



Advertencia

El levantamiento del alternador por la carretilla elevadora debe ser realizado colocando las horquillas lo más distante posible entre ellas, a fin de evitar la caída o deslizamiento del alternador.

Revisar siempre la idoneidad, la integridad de los dispositivos y medios para levantar el embalaje, el alternador y las eventuales piezas desmontadas.

4.2 Elevación y transporte de los embalajes



Peligro

Tener cuidado durante todas las operaciones de transporte y manipulación. No se pare debajo de la carga suspendida.



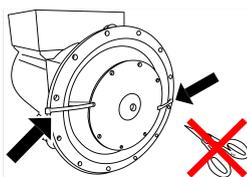
Advertencia

Comprobar en el embalaje o en los documentos que acompañan el peso a elevar, los puntos de enganche definidos, y utilizar un equipo adecuado para la elevación.

4.3 Desembalaje



Desembalar el alternador con cuidado de no romper o arruinar el embalaje. Tanto las cajas (equipadas con bisagras de metal especial para ser dobladas) como las paletas deben ser devueltas a Mecc Alte .



dis_ECO_042-00

Después de desembalar el alternador monocojinete, no corte las ataduras de retención del rotor para evitar que el mismo se deslice.

4.4 Eliminación de los embalajes

Eliminar el embalaje de una manera diferenciada de acuerdo a las regulaciones en el País en el que se lleva a cabo la instalación del alternador.

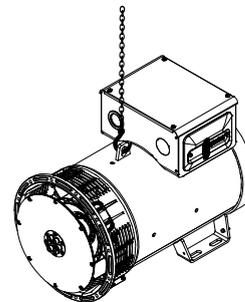
4.5 Manipulación del alternador



La manipulación de los alternadores desembalados siempre y exclusivamente debe realizarse enganchando los cáncamos de elevación con un medio adecuado de elevación..



Para el peso del alternador, ver párrafo 2.3



en_ECP-C_033-00



Precaución

Levantar el alternador a una altura no superior a 30 cm.



No añadir cargas adicionales. Los cáncamos están diseñados solo para la elevación del alternador. No utilice los cáncamos del alternador para levantar la máquina final.



Peligro

Una vez acoplado al motor de accionamiento, para levantar el alternador es obligatorio seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la máquina final.

4.6 Almacenamiento

En el caso de almacenamiento, los alternadores, embalados y no embalados, deben almacenarse en un lugar fresco, seco y libre de vibraciones, y nunca expuestos a los elementos.



Los cojinetes no requieren ningún mantenimiento especial, pero es preferible hacer girar el eje, una o dos veces por mes con el fin de evitar la corrosión por contacto y el endurecimiento de la grasa; antes de la puesta en servicio, donde está programada la lubricación periódica, también es necesario proceder a la lubricación.



Después de largos períodos de almacenamiento o si hay signos evidentes de humedad/condensación, examinar el estado de aislamiento.



Advertencia

La prueba de aislamiento debe ser realizada por un técnico cualificado.



Advertencia

Antes de realizar esta prueba, se debe desconectar el regulador de tensión.



Si los ensayos han dado un resultado demasiado bajo (menos de 5MΩ) (EN60204-1) tendrá que secar el generador dirigiendo un chorro de aire a 50-60 ° C en las entradas o salidas de aire del alternador.

5 Indicaciones de instalación / acoplamiento con motor de arrastre



Advertencia

El instalador final es responsable de la preparación de todas las protecciones (dispositivos de seccionamiento, protección contra contactos directos e indirectos, protecciones contra sobrecorriente y sobretensión, parada de emergencia, etc.) necesarias para que la máquina y la instalación del usuario sean conformes a las normas de seguridad Europeas e internacionales vigentes.



Las operaciones de instalación y la puesta en marcha de la máquina final, deben ser realizadas por personal cualificado.



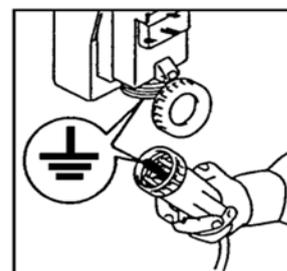
Peligro

Los generadores son ruidosos en funcionamiento (véase el párr. 2.3.3). Instalar el alternador en entornos aislados y usar cascos antiruido para operar.

5.1 Preparativos para la instalación



En el momento de la instalación, el alternador debe estar conectado a tierra. Asegúrese de que el sistema de puesta a tierra sea eficiente y conforme a las directivas del País donde se va a instalar el generador .



dis_ECO_034-r00

El alternador está diseñado y construido para ser instalado en áreas bien ventiladas.



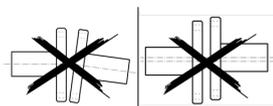
Ver párrafo 2.4



Peligro

Instalar el generador en un ambiente ventilado. Una ventilación insuficiente puede causar el sobrecalentamiento y mal funcionamiento del alternador.

Asegúrese de que la base del alternador y el motor de accionamiento sea calculada para apoyar el equipo y todos los eventuales esfuerzos operativos.



dis_ECO_049-r00

Es la responsabilidad del instalador acoplar adecuadamente el alternador al motor de accionamiento y poner en marcha todas las medidas necesarias para garantizar el correcto funcionamiento y evitar el estrés anormal que puede dañar el alternador (como vibraciones, desalineamiento, tensiones mecánicas de diversos tipos).

5.2 Desembalaje y eliminación del embalaje



Peligro

Tenga cuidado durante todas las operaciones de transporte y manipulación.



Peligro

No se pare debajo de la carga suspendida.



Retirar con cuidado el embalaje.



Eliminar el embalaje en modo diferenciado.

5.3 Acoplamiento mecánico

El acoplamiento del alternador al motor de accionamiento es responsabilidad del usuario final. Se lleva a cabo de acuerdo a su propio criterio, pero debe:

- Ser realizado en conformidad con las normas de seguridad vigentes.
- Garantizar las condiciones ideales de funcionamiento del alternador (temperatura del aire no superior a 40 °C y salidas de aire no obstruidas).
- Garantizar un fácil acceso para su inspección y mantenimiento.
- Ser realizado sobre una base sólida capaz de soportar el peso total del alternador y del motor de accionamiento.
- Respetar las tolerancias de montaje.

Comprobar el montaje correcto de los discos en el rotor del generador.



Ver el párr. 9.7



Una alineación imprecisa puede causar vibraciones y daños a los cojinetes.

También es aconsejable comprobar la compatibilidad de las características torsionales del motor / alternador (responsabilidad del cliente).



Consultar la documentación técnica pertinente.



En caso de alternador de dos cojinetes, comprobar que las cargas radiales aplicadas a la extensión del eje no excedan los valores admisibles.



Ver el párr. 2.3.2.

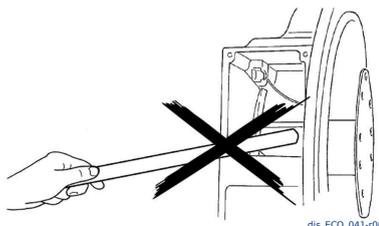
Estos valores se calculan para evitar una excesiva flexión del eje. La carga sostenible por los cojinetes es estática y dinámicamente superior a la sostenible del eje, sin embargo, la presencia de vibraciones excesivas o condiciones ambientales desfavorables pueden conducir a una reducción de la vida del cojinete, o a una carga máxima permisible inferior a paridad de vida útil del cojinete.



dis_ECO_036-r00

Durante el montaje y desmontaje de la red, asegurarse de mantenerla en su posición con las manos para evitar que la elasticidad de la red pueda golpear al operador o a personas cercanas.

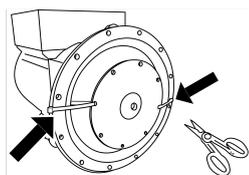
i En el caso de alternadores de un solo cojinete, en fase de acoplamiento con el motor de accionamiento tener cuidado de que el rotor no se deslice, manteniendo el alternador siempre en posición horizontal. Eliminar el sistema de fijación del rotor, si está presente.



dis_ECO_041-r00

i Durante los procedimientos de acoplamiento mecánico, evitar de forzar el ventilador para hacer girar el rotor.

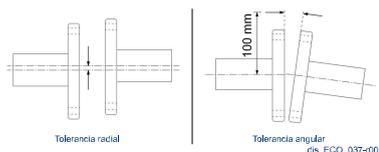
5.3.1 Preparación del alternador



dis_ECO_048-r00

En el caso de generadores de un solo cojinete, retirar las abrazaderas de seguridad del rotor. Después de esta operación, prestar atención a que el rotor no se deslice durante la manipulación.

5.3.2 Alineación del motor de accionamiento con el alternador en B3B14



Tolerancia radial

Tolerancia angular

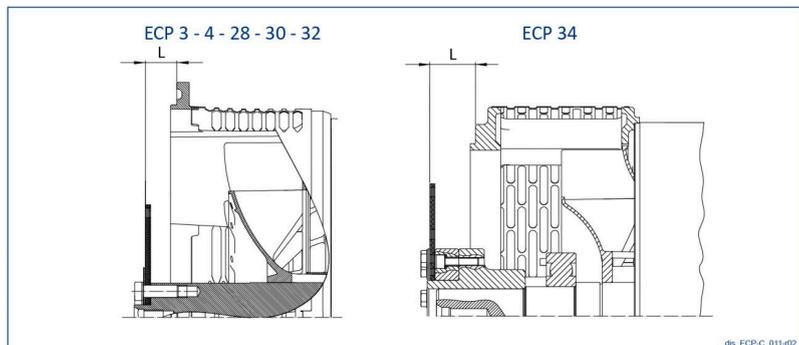
dis_ECO_037-r00

Para asegurar el correcto funcionamiento del alternador en la forma constructiva B3B14, es necesario que quede alineado con el motor de accionamiento con respecto a las tolerancias radiales y angulares entre los dos ejes motor de arrastre-alternador.

i Una desalineación puede conducir a daños en el eje o el cojinete. Para las tolerancias de alineación, véase 2.3.6.

5.3.3 Alineación del motor de arrastre con el alternador en MD35

El alternador monocojinete (MD35) requiere un base sólida y plana para llevar a cabo la alineación adecuada.



i Comprobar siempre y rigurosamente la medida L.

i Errores en la medida L pueden causar altas cargas axiales en los cojinetes con posibles daños, incluso del motor de accionamiento.

↗ Para las tolerancias de alineación, ver el párr. 2.3.7.

i La presencia de flexiones en la brida de acoplamiento del alternador puede provocar vibraciones excesivas y, en el peor de los casos, incluso fallos mecánicos.

5.3.4 Compensación de la dilatación térmica

La compensación de la dilatación térmica es particularmente importante para los generadores monocojinete, ya que están conectados directamente al motor y una perfecta alineación es esencial a fin de garantizar la vida esperada de los cojinetes. En el caso de generadores de dos rodamientos, la importancia de este aspecto depende del tipo de acoplamiento motor-generador.

Las temperaturas de funcionamiento tienen un efecto significativo en las tolerancias de alineación y deben ser tomadas en cuenta. Debido a esto, de hecho, el eje del alternador, durante el funcionamiento, puede estar en una posición diferente en comparación con el mismo en frío.

Por tanto, una compensación de la alineación puede ser necesaria y depende de las temperaturas de funcionamiento, el tipo de acoplamiento, la distancia entre las dos máquinas, etc.

Los dos tipos de dilataciones térmicas más importantes a tener en cuenta son:

- Dilatación térmica vertical
- Dilatación térmica axial

Dilatación térmica vertical

Esta dilatación térmica puede afectar el valor de la tolerancia radial, y se puede calcular utilizando la siguiente fórmula:

$$\Delta H = \alpha \times \Delta T \times H$$

ΔH = Variación de altura.

α = Coeficiente de expansión térmica (se puede utilizar el valor de $\alpha = 10 \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$).

ΔT = Diferencia entre temperatura de alineación y temperatura de funcionamiento.

H = Altura del eje.

Dilatación térmica axial

El valor de la dilatación térmica axial puede disminuir la tolerancia axial entre los dos ejes.

Es un valor muy importante, ya que una tolerancia demasiado estrecha en frío puede dar lugar, cuando todo el sistema está en temperatura, a una fuerza axial que puede imponerse sobre los cojinetes y dañarlos o llevarlos a la ruptura.

Se puede calcular con la siguiente fórmula:

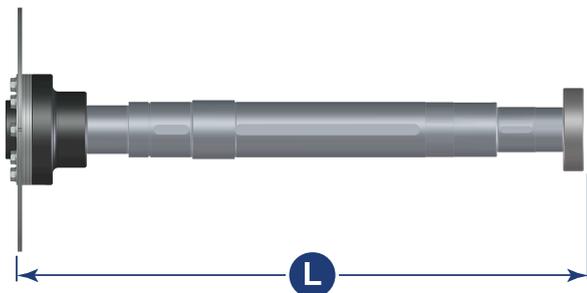
$$\Delta L = \alpha \times \Delta T \times L$$

ΔL = Variación en la longitud del eje.

α = Coeficiente de expansión térmica (se puede utilizar el valor de $\alpha = 10 \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$).

ΔT = Diferencia entre temperatura de alineación y temperatura de funcionamiento.

L = longitud del eje, calculada entre el cojinete y los discos de acoplamiento con el motor de accionamiento.



dis_ECP_039-r00

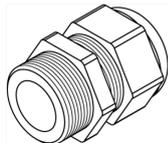
La variación de la tolerancia axial debe calcularse relacionando la expansión térmica axial del alternador y la del motor.

6 Conexión eléctrica



La intervención debe ser realizada por un electricista de mantenimiento.

La conexión eléctrica es responsabilidad del usuario final y se realiza de acuerdo a su propia discreción

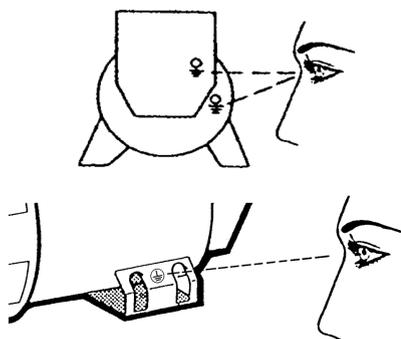


dis_GEN_003-r00

Para la entrada en la caja de bornes se recomienda usar pasacables y ataduras de cables conformes a las especificaciones del país de uso.

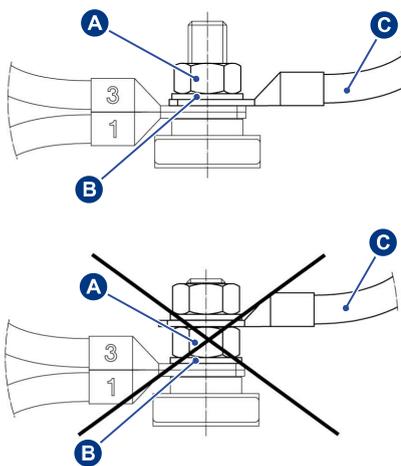


Consultar la tabla "Conexiones con 12 terminales" en esta sección.



dis_GEN_004-r00

El alternador debe estar siempre conectado a tierra con un conductor de sección transversal adecuada. Utilice uno de los dos terminales especiales (interno/externo).



dis_GEN_005-r00

Para la conexión eléctrica utilizar cables adecuados, de un tamaño de acuerdo con la potencia del alternador. Realizar las conexiones en los terminales como se muestra en la figura._x000D_

- A) Tuerca hexagonal_x000D_
- B) Arandela plana_x000D_
- C) Cable operador

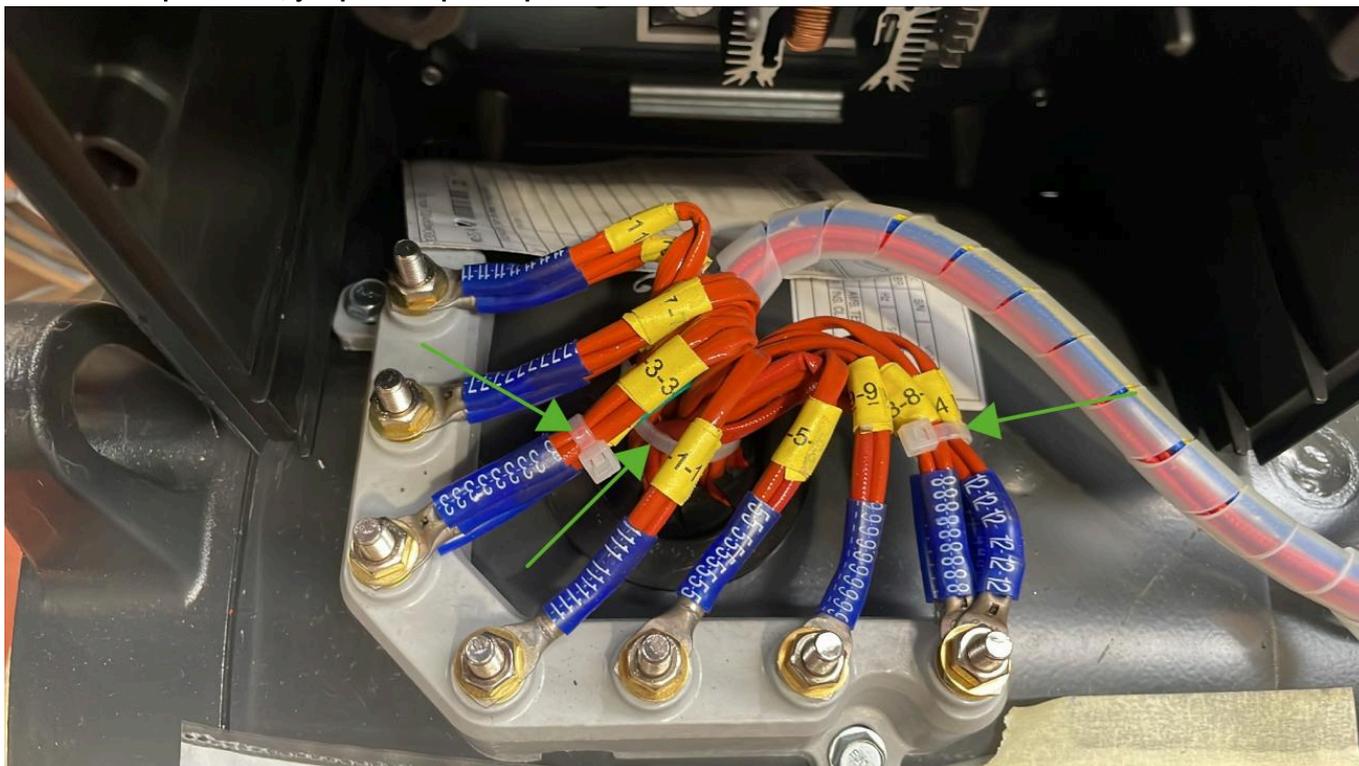


Consulte el párr. [6.1](#).

Después de realizar la conexión, verificar los pares de apriete de la regleta de terminales, que deben estar de acuerdo con lo indicado en el capítulo [9.8](#).

A conexión concluida volver a montar la tapa de la caja bornes.

! Los cables de potencia del usuario deben estar correctamente cableados y soportados para evitar esfuerzos mecánicos sobre la regleta de bornes del alternador. Además, en caso de reconexión, es fundamental espaciar adecuadamente los cables y asegurarse de que no rocen entre sí, con los cables del regulador o con partes cortantes del alternador, sujetándolos con bridas adecuadas a la clase térmica correspondiente, ya que esto podría provocar cortocircuitos.



Rotación y secuencia de las fases



U1 V1 W1
| | |
L1 L2 L3



U1 V1 W1
| | |
L3 L2 L1

dir_ECP-C_044=00

Todos los ventiladores de los alternadores ECP-C están diseñados para girar en ambos sentidos de rotación. Rotación en sentido horario, visto desde el lado de acople: el orden de las fases de salida es L1, L2, L3. Rotación en sentido anti-horario, desde el lado de acople: el orden de las fases de salida es L3, L2, L1 (el orden se invierte).

Modalidad de conexión bobinados

Los alternadores están construidos de serie con 12 cables de salida para permitir obtener diferentes tensiones, por ejemplo, a 50 Hz, 115 V ($\Delta\Delta$) / 200 V (YY) / 230 V (Δ) / 400 V (Y). Para pasar de una conexión a otra, seguir los esquemas indicados en la tabla "conexiones con 12 terminales" en la página siguiente.

Conexión con 12 terminales											
Conexión		Tipo de cableado									
		T0405S3 (***)					T0405P3 (***)				
Serie Estrella		50Hz	L - L	380	400	415	440	760	800	830	880
		50Hz	L - N	220	230	240	254	440	460	480	508
		60Hz	L - L	415	440	460	480	830	880	920	960
		60Hz	L - N	240	254	266	277	480	508	530	554
Estrella paralela		50Hz	L - L	190	200	208	220	380	400	415	440
		50Hz	L - N	110	115	120	127	220	230	240	254
		60Hz	L - L	208	220	230	240	415	440	460	480
		60Hz	L - N	120	127	133	139	240	254	266	277
Serie triángulo (*)		50Hz	L - L	220	230	240	254	440	460	480	508
		50Hz	L - M	110	115	120	127	254	266	277	290
		60Hz	L - L	240	254	266	277	480	508	530	554
		60Hz	L - M	120	127	133	139	240	252	266	277
Paralelo triángulo (*)		50Hz	L - L	110	115	120	127	220	230	240	254
		60Hz	L - L	120	127	133	139	240	252	266	277
Zig-zag trifásico (**)		50Hz	L - L	330	346	360	380	660	690	720	760
		50Hz	L - N	191	200	208	220	380	400	415	440
		60Hz	L - L	359	380	400	415	720	760	800	830
		60Hz	L - N	207	220	230	240	415	440	460	480
Monofásico paralelo Zig-zag (*)		50Hz	L - L	220	230	240	254	440	460	480	508
		50Hz	L - M	110	115	120	127	254	266	277	290
		60Hz	L - L	240	254	266	277	880	920	960	1000
		60Hz	L - M	120	127	133	139	220	230	240	254
Monofásico doble triángulo (*)		50Hz	L - L	220	230	240	254	440	460	480	508
		50Hz	L - M	110	115	120	127	254	266	277	290
		60Hz	L - L	240	254	266	277	440	460	480	508
		60Hz	L - M	120	127	133	139	220	230	240	254

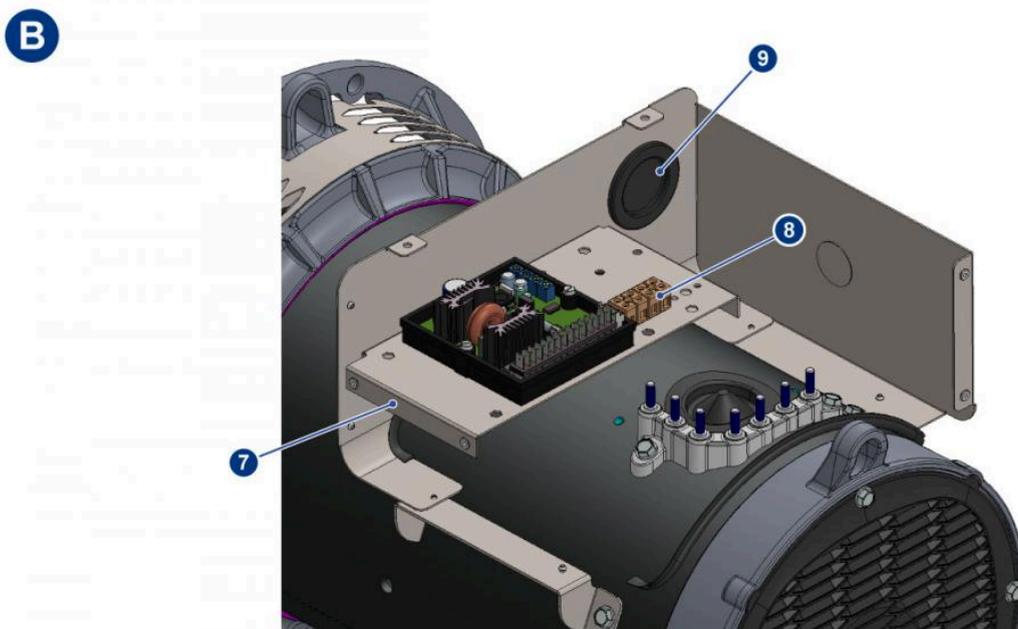
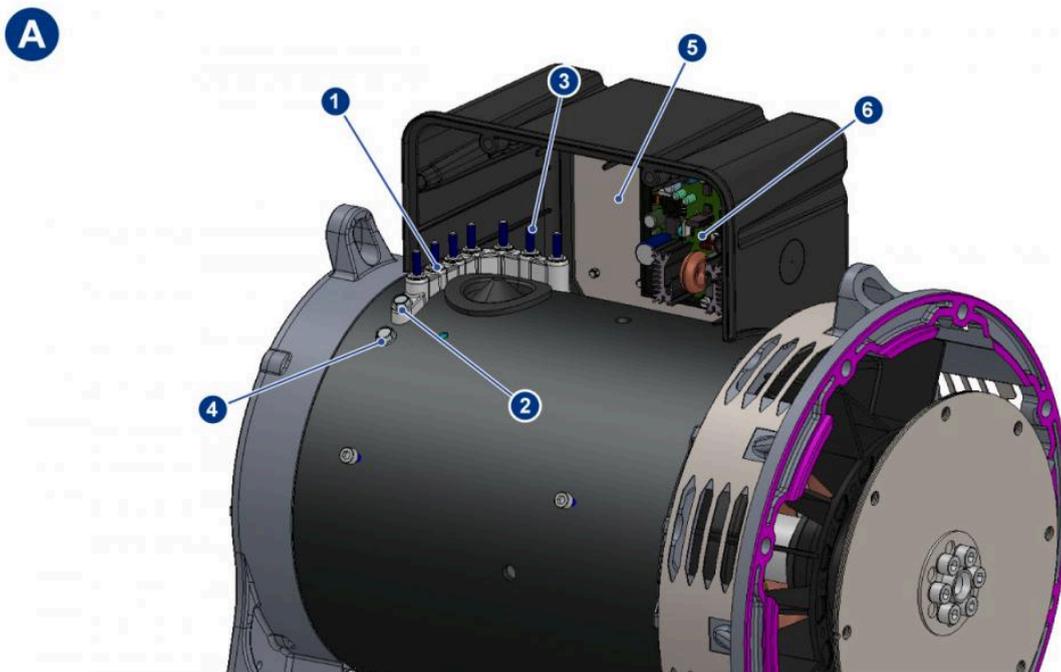
i * En el caso de cargas monofásicas es importante recordar que no exceda la corriente de fase. _x000D_
 ** En la conexión en zig-zag trifásica, la potencia debe ser reducida a 0.866 veces el valor nominal. _x000D_
 *** Las celdas resaltadas son los valores nominales. Los otros valores de las tensiones se obtienen actuando sobre el potenciómetro VOLT. _x000D_

Las variaciones de tensión respecto al valor nominal pueden, sin embargo, conducir a una degradación de la máquina. Para las potencias ver la documentación técnica disponible en www.meccalte.com.

i La máquina suministrada para operar a 50 Hz puede también funcionar a 60 Hz (o viceversa). Para conseguir el cambio es suficiente calibrar el potenciómetro al nuevo valor de tensión nominal. En la transición de 50 Hz a 60 Hz, la potencia puede aumentar en un 20% (misma corriente), si el voltaje se incrementa del 20%. Para alternadores especialmente diseñados para una frecuencia de 60 Hz, al pasar a 50 Hz los valores de tensión y potencia tienen que disminuir en un 20% con respecto al valor a 60 Hz.

6.1 Configuraciones caja de bornes

6.1.1 Caja de regulación ECP 3 / ECP 4

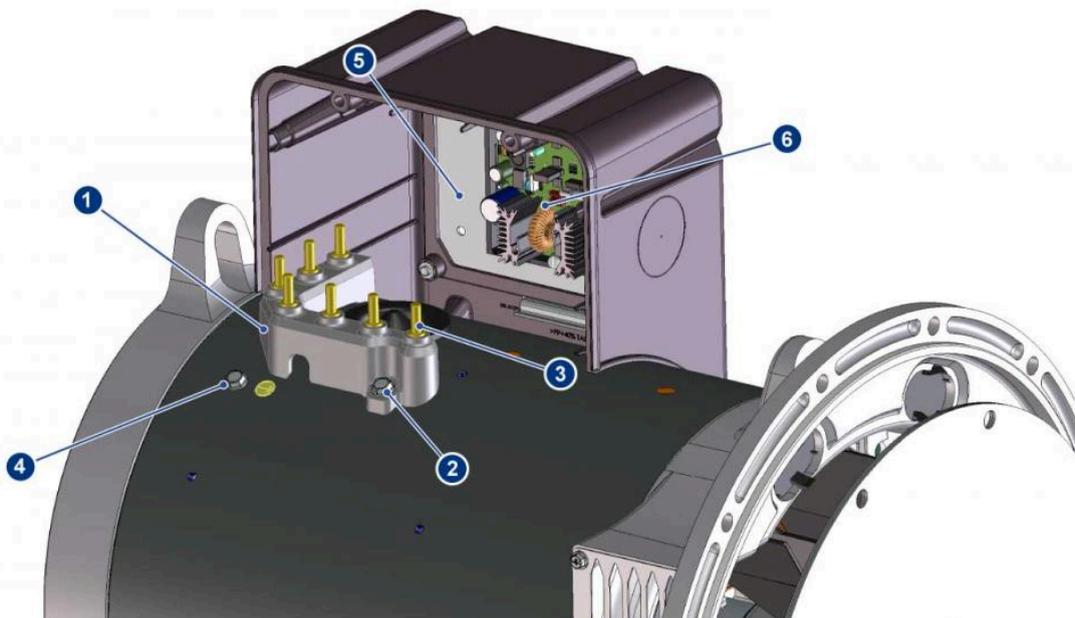


dis_ECP-C_010-00

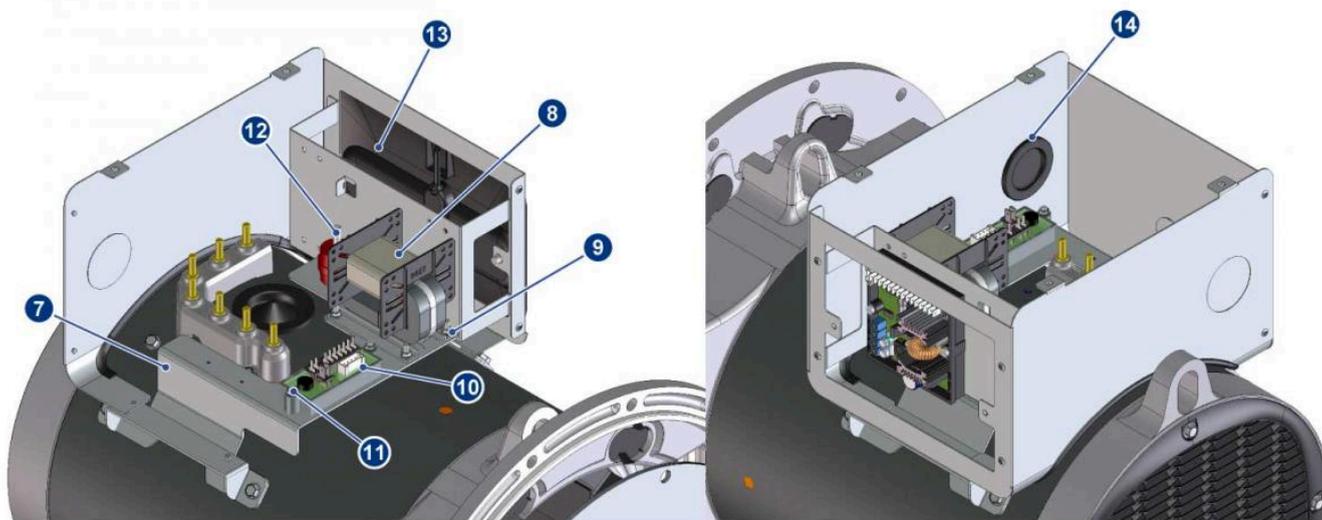
Pos.	Componentes	Pos.	Componentes
1	Bloque de terminales con 7 pines M5	6	Regulador
2	Tornillo autorroscante TE M6x16 (n. 2) Par de apriete 9Nm		Tornillo TC M4x20 (n.2) Par de apriete 1.5Nm
3	Par de apriete 5Nm		Arandela dentada Ø4 (n. 4)
4	Tornillo autorroscante TE M6x16 Par de apriete 9Nm		Tuerca TE M4 UNI 5587 (n.2)
5	Panel regulador Tornillo TE M6x16 (n. 4) Par de apriete 9Nm Tuerca TE M6 UNI 5587 (n.4)	7	Panel porta componentes
		8	Terminal MK-3/12 KRG
		9	Gorra DG36

6.1.2 Caja de regulación ECP 28 / ECP 30

A



B

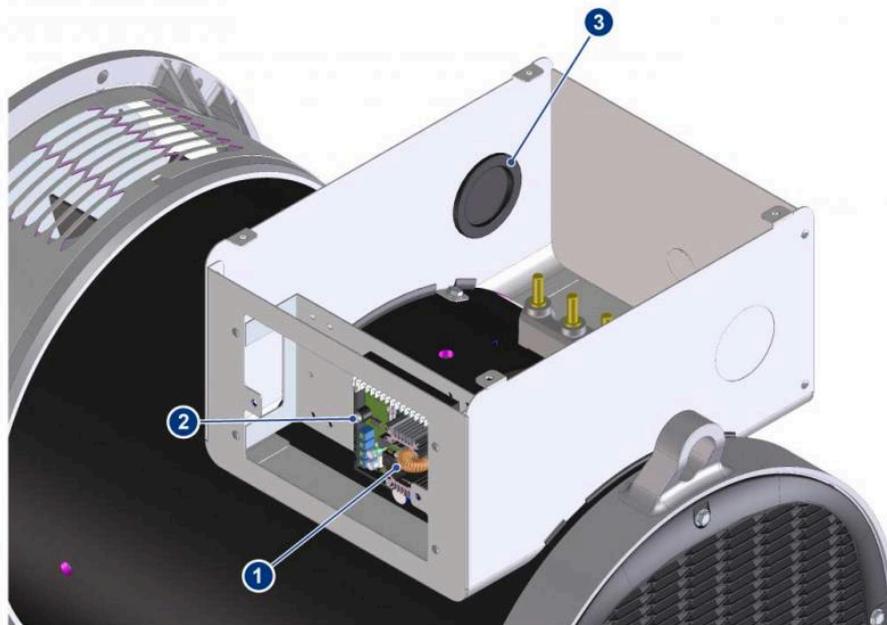


dis_ECP-C_014-r00

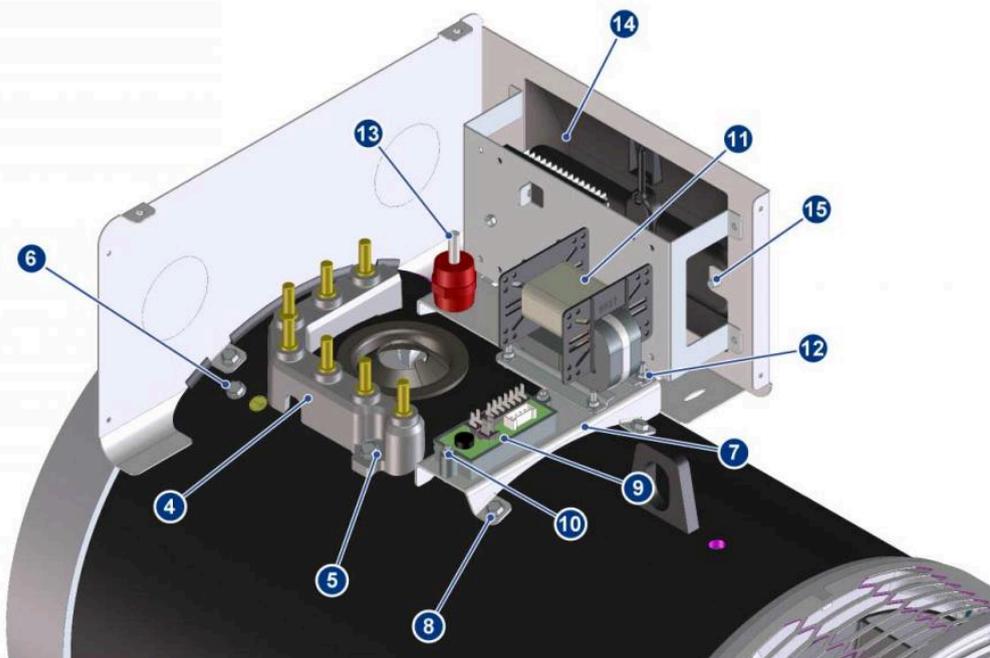
Pos.	Componentes	Pos.	Componentes
1	Regleta de bornes de 7 pines M6	9	Tornillo TC M4x10 (n.4)
2	Tornillo autorroscante TE M6x16 (n. 2)		Par de apriete 1.5Nm
	Par de apriete 9Nm		Arandela plana Ø4 (n. 4)
3	Par de apriete 8Nm		Arandela dentada Ø4 (n. 4)
4	Tornillo autorroscante TE M6x25	10	Módulo PD-I
	Par de apriete 9Nm	11	Tornillo TC M4x20 (n.2)
5	Panel regulador		Par de apriete 1.5Nm
	Tornillo TE M6x16 (n. 4)		Arandela dentada Ø4 (n. 4)
	Par de apriete 9Nm	12	DB30P M6 aislador
	Tuerca TE M6 UNI 5587 (n.4)		Tornillo TE M6x10 (n. 1)
6	Regulador		Par de apriete 7Nm
	Tornillo TC M4x20 (n.2)		Arandela plana Ø6 (n.1)
	Par de apriete 1.5Nm		Arandela dentada Ø6 (n.1)
	Arandela dentada Ø4 (n. 4)	13	Tapón regulador con destornillador
	Tuerca TE M4 UNI 5587 (n.2)		Tornillo autorroscante TE M6x16 (n. 2)
7	Panel porta componentes	14	Gorra DG36
8	Dispositivo paralelo PD500		
10	Módulo PD-I		

6.1.3 Caja de regulación ECP 32

A



B

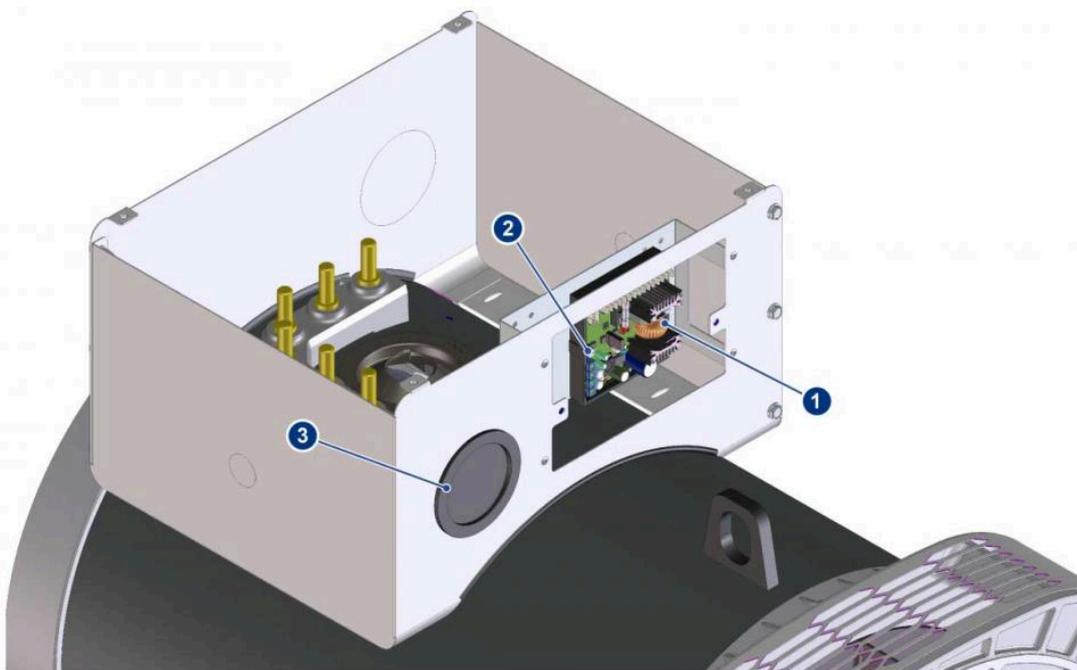


dis_ECP-C_015-r00

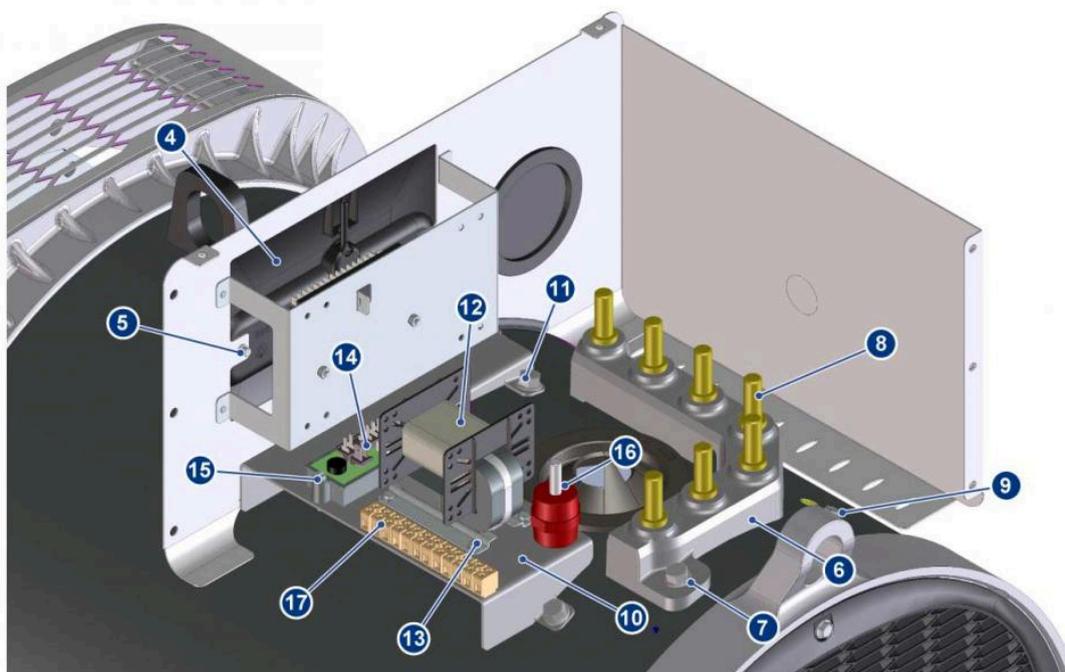
Pos.	Componentes	Pos.	Componentes
1	Regulador	11	Dispositivo paralelo PD500
2	Tornillo TC M4x20 (n.2) Par de apriete 1.5Nm Arandela dentada Ø4 (n. 4) Tuerca TE M4 UNI 5587 (n.2)	12	Tornillo TC M4x10 (n.4) Par de apriete 1.5Nm Arandela plana Ø4 (n. 4) Arandela dentada Ø4 (n. 4)
3	Gorra DG48	13	DB30P M6 aislador Tornillo TE M6x10 (n. 1) Par de apriete 7Nm Arandela plana Ø6 (n.1) Arandela dentada Ø6 (n.1)
4	Regleta de bornes de 7 pines M8	14	Tapón regulador con destornillador
5	Tornillo autorroscante TE M6x20 (n. 2) Par de apriete 6Nm	15	Tornillo autorroscante TE M6x16 (n. 2) Par de apriete 6Nm
6	Tornillo autorroscante TE M6x16 Par de apriete 9Nm		
7	Panel porta componentes		
8	Tornillo autorroscante TE M6x16 (n. 4) Par de apriete 9Nm		
9	Módulo PD-I		
10	Tornillo TC M4x20 (n.2) Par de apriete 1.5Nm Arandela dentada Ø4 (n. 4)		

6.1.4 Caja de regulación ECP 34

A



B



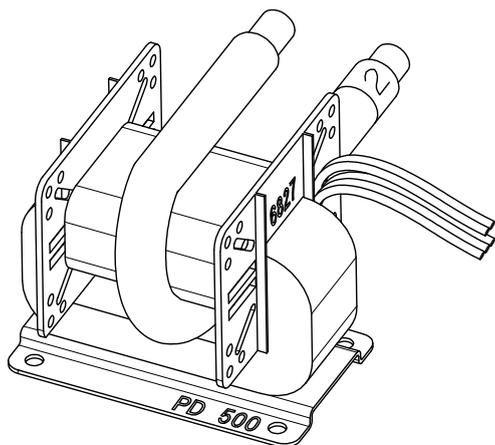
dis_ECP-C_016-r00

Pos.	Componentes	Pos.	Componentes
1	Regulador	12	Dispositivo paralelo PD500
2	Tornillo TC M4x20 (n.2) Par de apriete 1.5Nm Arandela dentada Ø4 (n. 4) Tuerca TE M4 UNI 5587 (n.2)	13	Tornillo TC M4x10 (n.4) Par de apriete 1.5Nm Arandela plana Ø4 (n. 4) Arandela dentada Ø4 (n. 4)
3	Gorra DG69	14	Módulo PD-I
4	Tapón regulador con destornillador	15	Tornillo TC M4x20 (n.2) Par de apriete 1.5Nm Arandela dentada Ø4 (n. 4)
5	Tornillo autorroscante TE M6x10 (n.2) Par de apriete 9Nm	16	Aislador DB3OP M6 Tornillo TE M6x10 (n. 1) Par de apriete 7Nm Arandela plana Ø6 (n.1) Arandela dentada Ø6 (n.1)
6	Bloque de terminales 7 pines M12	17	Terminal MK-3/12 KRG Tornillo TC M3x16 (n.2) Par de apriete 0.5Nm Arandela dentada Ø3 (n.8)
7	Tornillo autorroscante TE M8x20 (n. 2) Par de apriete 21Nm		
8	Par de apriete 42Nm		
9	Tornillo autorroscante TE M6x16 Par de apriete 9Nm		
10	Panel porta componentes		
11	Tornillo autorroscante TE M8x20 (n. 2) Par de apriete 21Nm		

6.2 Conexión en paralelo de los alternadores

Si se desea operar alternadores en paralelo es necesario montar un dispositivo que garantice una caída idéntica en la característica de tensión externa: ECP 3-4 PD300 y en ECP 28-30-32-34 PD500.

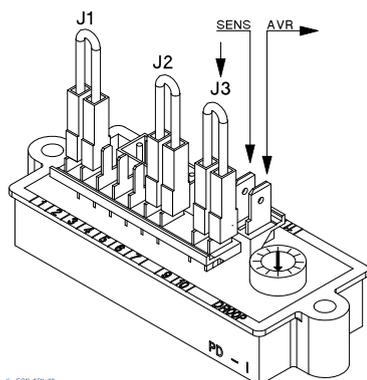
El transformador de paralelo está programado para una caída de tensión del 4% a plena carga con un factor de potencia 0.



El dispositivo se suministra a petición o puede ser montado por el cliente. Después de montar el dispositivo, debe comprobar la caída de tensión; para más información, ver la guía técnica funcionamiento en paralelo.

dis_ECO_051-00

6.2.1 Instalación de un dispositivo de paralelo



dis_ECO_258-00

- Consultar las instrucciones de montaje "Procedimientos de Montaje a Posteriori PD500"
- Conectar las espiras de potencia en serie a la fase según las instrucciones
-  Para el número de espiras de cada transformador ver tabla A9865 presente al interno del procedimiento
- Una vez recibido e instalado el dispositivo de paralelo es esencial comprobar, sobre la base de los datos nominales del alternador y el tipo de referencia adoptado, que los puentes J1 y J2 están conectados a los faston correctos, de acuerdo con la tabla A9865 presente al interno del procedimiento. Comprobar también que el trimmer droop del PD-I sea colocado en el centro.
- Conectar la referencia del alternador al módulo PDI y conectar el módulo PDI al terminal de referencia del regulador, siguiendo paso a paso las instrucciones del procedimiento.



Ver capítulo 12.

Para habilitar el dispositivo paralelo, quite el puente de desactivación J3 entre los fastons 9 y 10 del módulo PD-I (vea la figura al lado y los diagramas de cableado relativos).



Advertencia

Para alternadores en paralelo red el usuario debe integrar el sistema de generación con protecciones adecuadas.



Advertencia

Para estas aplicaciones es esencial prever una protección contra una amplia variación de la excitación o un relé de pérdida de excitación para evitar daños graves al alternador.

Después de realizar todas las conexiones eléctricas, y sólo después de cerrar la caja de bornes es posible realizar la prueba de la primera puesta en marcha del sistema.

Comprobar la tensión sin carga del alternador y, si es necesario, actuar sobre el trimmer VOLT del regulador electrónico para volver al valor nominal.

7 Instrucciones para la primera puesta en marcha

i Este párrafo sólo facilita indicaciones para la primera puesta en marcha del alternador. instrucciones detalladas se incluyen en el manual de la máquina final.

! **Advertencia**
Todas las operaciones de arranque, operación y parada deben ser realizadas por personal debidamente cualificado que han leído y comprendido las indicaciones de seguridad y técnicas del presente manual.

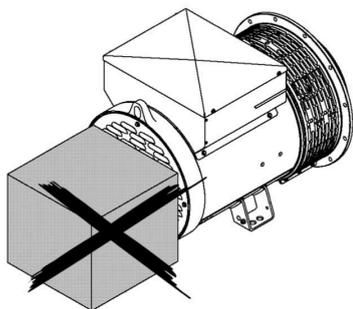
i La instrumentación para el arranque, operación y paro es responsabilidad del instalador.

☞ Comprobar la alineación de la máquina final. Ver el párr. 5.3.2.

- Comprobar la fijación de la máquina a la base con los respectivos pares de apriete y solidez de la propia base.

☞ Comprobar el par de apriete de las conexiones de los terminales y su posicionamiento. Consultar el párr. 9.8.

Antes de arrancar la máquina final, debe asegurarse de que:



dis_ECP_040-00

- Las aberturas de entrada y salida del aire de refrigeración deben estar siempre libres. Se recomienda mantener una distancia libre mínima de 20 cm. Para los volúmenes de aire necesarios para la refrigeración, ver párrafo 2.3.
- El lado de aspiración debe estar lejos de fuentes de calor. En cualquier caso, si no se acuerda específicamente, la temperatura del aire de enfriamiento debe ser la del ambiente y, en todo caso no superior a 40 ° C. El alternador puede funcionar a temperaturas más altas con una reducción de potencia adecuada.

i Durante la primera puesta en marcha, a ser ejecutada a baja velocidad, el instalador debe asegurarse de que no hayan ruidos inusuales. Si se producen ruidos inusuales, detener inmediatamente el sistema y tomar medidas para mejorar el acoplamiento mecánico.

Los rotores de los alternadores Mecc Alte y el mismo alternador cumplen las normas (ver párr. 1.5). Esto significa que las vibraciones generadas por los alternadores Mecc Alte son muy contenidas y según norma.

Eventuales vibraciones excesivas deben imputarse al motor de accionamiento o a un incorrecto acoplamiento motor-alternador, y podrían resultar en daño o ruptura de los cojinetes.

i Es responsabilidad del instalador seguir las normas para la evaluación y medición de vibraciones en la máquina final (ver párr. 1.5).

Después de la primera puesta en marcha

Después de la primera puesta en marcha de la máquina final, es necesario realizar las siguientes pruebas:

- Comprobar que todo funciona correctamente.
- Controlar el nivel de vibración y eventuales altas temperaturas de los bobinados y cojinetes.

i En el caso en el que, durante el funcionamiento, el alternador entra en protección por voltaje anormal, corregir el fallo antes de proceder a un nuevo arranque.

☞ Ver "Fallos, causas y remedios" cap. 11.

8 Reguladores electrónicos

8.1 Regulador digital DSR



La intervención debe ser realizada por un electricista de mantenimiento.



Para mayores detalles sobre los reguladores, consultar el manual específico.



Peligro

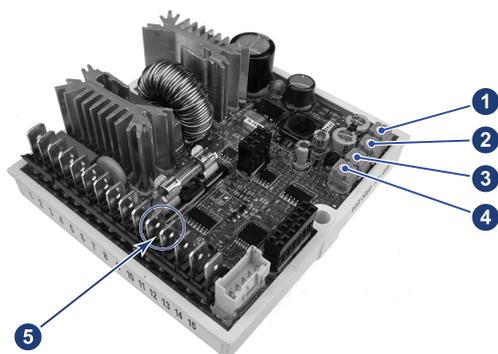
Control con el alternador en funcionamiento.

Realizar control cuidadosamente, usar apropiados DPI tal como guantes aislantes.



El control de la tensión debe ser realizado en vacío con el alternador operativo y a la frecuencia nominal.

Para obtener el ajuste de la tensión actuar sobre el potenciómetro VOLT del regulador electrónico.



dis_ECO_019+00

La autorregulación obtenida por medio del regulador digital DSR garantiza en condiciones estáticas una precisión de tensión de $\pm 1\%$ con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre -5% y $+ 20\%$.

Regulación a distancia

Para obtener la regulación remota, introducir un potenciómetro de 10K en los terminales correspondientes 10-11.

8.1.1 Ajuste de estabilidad

Los alternadores son parte de un sistema esquematizable como motor + alternador. Entonces, el alternador puede presentar inestabilidad de rotación y tensión debido a las irregularidades de funcionamiento del motor al que está conectado.

Existe un potenciómetro dedicado a la regulación de esta estabilidad (potenciómetro STAB), ya que los sistemas de regulación de la tensión del alternador y de la velocidad del motor pueden entrar en conflicto, causando oscilaciones de la velocidad como de la tensión.

Es importante destacar que los alternadores Mecc Alte se prueban con un motor eléctrico, no térmico. Por tanto, la regulación STAB está configurada correctamente para el alternador accionado por el motor eléctrico.

instrucciones generales que deben seguirse en caso de problemas de inestabilidad:

1. Restablezca el ajuste del potenciómetro STAB colocándolo a la mitad.
2. Si el problema persiste, girar el potenciómetro de un escalón en sentido antihorario y repetir la prueba.
3. Si no hay ninguna diferencia o son mínimas, girar una muesca más en sentido antihorario; continuar con este proceso hasta que se resuelva el problema.
4. Si girando el potenciómetro en sentido antihorario aumenta la inestabilidad de tensión, ajuste el potenciómetro según lo dispuesto en el apartado 2. Girar el potenciómetro en sentido horario una muesca y repetir la prueba.
5. Si no hay cambio o son mínimos, girar una muesca más hacia en sentido horario y repetir la prueba.
6. Continuar este proceso hasta que se resuelva el problema.
7. Si después de estos pasos el problema sigue sin resolverse, puede ser necesario actuar sobre la estabilidad (ganancia) del sistema de regulación de la velocidad del motor. Si esto no resuelve el problema, intente cambiar los parámetros del software de estabilidad del regulador de tensión. Ver el manual dedicado.

8.1.2 Protecciones

El regulador digital DSR, a fin de evitar funcionamientos anormales y peligrosos del alternador, está provisto de una protección de baja velocidad y de una de sobrecarga.

Protección de baja velocidad

Su intervención es instantánea y provoca la reducción de la tensión del alternador cuando la frecuencia cae por debajo de $4 \pm 1\%$ de la nominal.

El umbral de intervención se ajusta actuando sobre el potenciómetro "Hz".

Protección de sobrecarga

Un circuito adecuado compara el voltaje de excitación parcial. Si se supera por más de 20 segundos el valor predeterminado para dicha tensión (valor que corresponde a un valor de corriente de carga igual a 1,1 veces la corriente nominal del alternador), el regulador interviene reduciendo la tensión del alternador con consiguiente limitación de corriente dentro de los valores de seguridad.

El retraso se inserta a propósito para permitir el arranque de motores que normalmente se inician en 5-10 segundos. Este umbral se ajusta actuando sobre el potenciómetro "AMP".

Causas que provocan la activación de las protecciones.

Intervención instantánea protección de baja velocidad	1 - Velocidad reducida de $4 \pm 1\%$ de los datos nominales.
Intervención retardada de protección de sobrecarga	2 - Sobrecarga del 10% respecto a los datos de placa. 3 - Factor de potencia (PF) inferior a los datos de placa. 4 - Temperatura ambiente superior a 50°C .
Intervención de ambas protecciones	5 - Combinación de factor 1 con los factores 2, 3, 4.

En el caso de intervención de las protecciones, la tensión generada por el alternador caerá hasta un valor que dependerá de la extensión de la anomalía.

La tensión volverá automáticamente a su valor nominal, si cesa el inconveniente.

8.1.3 Entradas y salidas: especificaciones técnicas

TABLA 1 CONECTOR CN 1				
Term.(*)	Nombre	Función	Especificaciones	Notas
1	Exc-	Excitación	Reg. continuo: 5 Adc máximo	
2	Aux / Exc+		Reg. transitorio: 12 Adc de pico	
3	Aux / Exc+	Alimentación	Frecuencia: da 12Hz a 72Hz	
9	Aux / Neutral		Gama: 40 Vac - 270 Vac	
4	F_Phase	Referencia	Gama: 140 Vac - 280 Vac	Medida del valor medio (rectificado) o del valor efectivo para la regulación de la tensión
5	F_Phase		Absorción: < 1 VA	
6	H_Phase		Gama: 70 Vac - 140 Vac	
7	H_Phase		Absorción: 1< VA	
8	Aux / Neutral			
10	Vext / Pext	Entrada por control remoto del voltaje	Tipo: No aislado	Tolera tensiones de -5V a +5V pero para valores que exceden la gama no se considera
11	Común		Gama: 0 - 2,5 Vdc o Potenciómetro 10K Regulación: de - 14% a + 14% (***) Absorción: 0-2 mA (sink) Longitud máxima: 30m (**)	
12	50 / 60 Hz	Entrada por puente 50/60 Hz	Tipo: No aislado	Selección de umbral de baja velocidad 50x(100%-αHz%) o 60x(100%-αHz%) y la posición relativa del potenciómetro Hz o el valor porcentual del parámetro 21
13	Común		Longitud máxima: 3m	
14	A.P.O.	Salida protecciones activas	Tipo: Open collector no aislado	Programable el nivel activo(***), la alarma que lo activa y el tiempo de retraso
15	Común		Corriente: 100 mA Tensión: 30V Longitud máxima: 30m (**)	

lab_ECO_008-00

* Están conectados entre sí en la tarjeta los terminales: 2 con 3; 4 con 5; 6 con 7; 8 con 9; 11 con 13 y 15.

** Con filtro EMI SDR 128 /K externo (3m sin filtro EMI).

*** A partir de la versión 10 del Firmware. No debe exceder más de ± 10%.

**** A partir de la rev. 18 del Firmware.



Los reguladores montados a bordo de los alternadores se calibran durante la prueba final. Para los reguladores sueltos (por ej. recambios), o si se requieren variantes de cableado o de calibración, se tendrá que proceder a un ajuste adecuado del regulador para asegurar su correcto funcionamiento.

Los ajustes básicos se pueden hacer directamente en el regulador a través de los 4 trimmers (VOLT - STAB - Hz - AMP), el puente 50/60 y la entrada Vext.

Ajustes o medidas más detalladas pueden ser realizadas via software utilizando, por ej., el interfaz de comunicación MeccAlte USB2DxR y el programa DxR_Terminal.

Entrada VEXT

La entrada Vext (conector CN1 terminales 10 y 11) permite el control remoto analógico de la tensión de salida a través de un potenciómetro de 10kohm con rango de variación programable via el parámetro 16 (el ajuste por defecto es de ± 14% desde la versión 10 del Firmware) respecto al valor fijado por el trimmer VOLT o el parámetro 19.

Si desea emplear una tensión de corriente continua, ella tendrá efecto si incluida en el rango de 0 V a + 2.5V. La entrada tolera voltajes de 5V a + 5V, pero para los valores que exceden los límites de 0 V / + 2.5V (o en caso de desconexión) dos opciones son posibles:

- No tener en cuenta el valor (configuración por defecto) y volver a ajustar el valor de tensión establecido via trimmer (si está activado) o mediante el parámetro 19.
- Mantener el valor de voltaje mínimo (o máximo) alcanzable.

Las dos opciones se establecen con el flag RAM Voltage CTRL en el menú Configuration correspondiente a los bits B7 de la word de configuración P[10].



La fuente de tensión continua debe ser capaz de absorber al menos 2 mA.

En la regulación es oportuno no exceder más de $\pm 10\%$ del valor nominal de la tensión del generador

Señal 50/60

Un puente puesto en la entrada 50/60 (conector CN1 terminales 12 y 13) implica cambiar el umbral de protección de baja velocidad desde $50 \cdot (100\% - \alpha Hz\%)$ a $60 \cdot (100\% - \alpha Hz\%)$, donde $\alpha Hz\%$ representa la posición relativa del trimmer Hz.

Contacto APO

Acrónimo de Active Protection Output: (conector CN1 terminales 14 y 15) transistor open colector no aislado 30V-100mA, por defecto normalmente cerrado (a partir de la revisión 18 del firmware; para las revisiones de firmware hasta 17 el transistor está normalmente abierto y se cierra en el caso de alarma activa). Se abre (con un retardo programable, via software, de 1 a 15 segundos) cuando, entre todas las alarmas, resultan activas una o más seleccionables via software por separado.

Trimmer VOLT

Permite una regulación de aprox. 70V a 140V en el caso se utilicen los terminales 4 y 5 para el sensing, o de aprox. 140V a 280V en el caso se utilicen los terminales 6 y 7.

Trimmer STAB

Regula la respuesta dinámica (estatismo) del alternador en condiciones transitorias.

Trimmer AMP

Regula el umbral de intervención de la protección de sobrecorriente de excitación.

Para calibrar la protección de sobrecarga seguir este procedimiento:

1. Girar el trimmer Hz completamente en sentido antihorario.
2. Aplicar la carga nominal al alternador.
3. Disminuir la velocidad del 10%.
4. Girar el trimmer AMP completamente en sentido antihorario.
5. Después de unos segundos, se deberá notar una disminución en el valor de la tensión del generador y la activación de la alarma 5 (visible por medio de un cambio de parpadeo en el LED).
6. En estas condiciones, girar lentamente el trimmer "AMP" en sentido horario hasta llevar el valor de la tensión de salida al 97% de su valor nominal: la alarma 5 aún está activa.
7. Volviendo a la velocidad nominal, después de unos segundos la alarma 5 desaparece y la tensión del generador aumenta al valor nominal.
8. Recalibrar el trimmer Hz como indicado.

Trimmer Hz

Permite el ajuste del umbral de intervención de la protección de baja velocidad hasta -20% con respecto al valor de la velocidad nominal fijado por el puente 50/60 (a 50 Hz el umbral puede ser calibrado de 40 Hz a 50 Hz, a 60 Hz el umbral puede ser calibrado de 48 Hz a 60 Hz).

La intervención de la protección hace disminuir la tensión del alternador. Calibrar de la siguiente manera:

1. Girar el trimmer Hz completamente en sentido antihorario.
2. Si la máquina tiene que funcionar a 60 Hz, asegurarse de que esté insertado el puente entre los terminales 12 y 13 del conector CN1
3. Llevar el alternador a una velocidad igual al 96% de la nominal.
4. Actuar lentamente sobre el trimmer "Hz". Girarlo en sentido horario de modo que la tensión del generador comienza a disminuir y al mismo tiempo asegurar que el LED comienza a parpadear rápidamente.
5. Aumentando la velocidad, la tensión del generador debe normalizarse y la alarma desaparecerá.
6. Restaurar la velocidad a su valor nominal.



Sin dejar de ajustar la tensión, el DSR entra en modo de reposo si la frecuencia cae por debajo de 20 Hz_x000D_

Para la recuperación, es necesario detener por completo el alternador .

Gestión de alarmas



Ver párrafo [10.1](#)

Diagramas eléctricos



Ver párrafo [12.1](#)

8.2 Regulador digital DER1



La intervención debe ser realizada por un electricista de mantenimiento.



Para mayores detalles sobre los reguladores, consultar el manual específico.



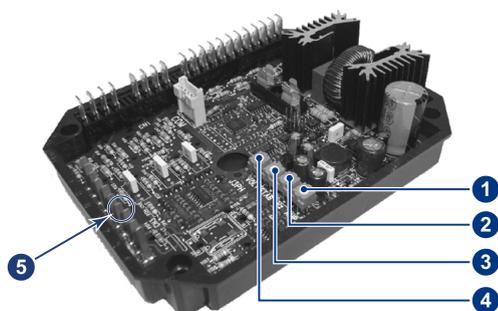
Peligro

Control con el alternador en funcionamiento.

Realizar control cuidadosamente, usar apropiados DPI tal como guantes aislantes.



El control de tensión debe ser realizado en vacío con el alternador operativo a la frecuencia nominal. Para obtener el ajuste de la tensión actuar sobre el potenciómetro VOLT del regulador electrónico.



1. Regulación de la protección de sobrecarga (AMP).
2. Regulación de la protección de baja frecuencia (Hz).
3. Regulación de estabilidad (STAB).
4. Regulación de la tensión (VOLT).
5. Terminales 29 y 30 para la regulación de tensión a distancia.

dis_ECO_020-r00

La autorregulación obtenida a través del regulador digital DER1 garantiza en condiciones estáticas una precisión de la tensión del $\pm 1\%$ con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre -5% y $+20\%$.

Regulación a distancia

Para lograr el ajuste de $\pm 14\%$ del valor nominal, introducir un potenciómetro $100K\Omega$ en los terminales correspondientes 29-30.

Para lograr el ajuste de $\pm 7\%$ del valor nominal, insertar un potenciómetro lineal de $25K\Omega$ en serie con una resistencia de $3,9K\Omega$ para reducir a la mitad el efecto del potenciómetro externo.

Regulador digital DER2

El regulador DER2 se monta como un DER1 excepto el interfaz de comunicación USB2DxR que se sustituye por el nuevo conector strip 1×5 p.2,54 mm montado directamente en la tarjeta. A paridad de alternador las configuraciones del regulador DER2 son las mismas del DER1.

8.2.1 Ajuste de estabilidad

Los alternadores son parte de un sistema esquematizable como motor + alternador. Entonces, el alternador puede presentar inestabilidad de rotación o de tensión debido a las irregularidades de funcionamiento del motor al que está conectado.

Existe un potenciómetro dedicado a la regulación de esta estabilidad (potenciómetro STAB), ya que los sistemas de regulación de la tensión del alternador y de la velocidad del motor pueden entrar en conflicto, causando oscilaciones de la velocidad como de la tensión.

Es importante destacar que los alternadores Mecc Alte se prueban con un motor eléctrico, no térmico. Por tanto, la regulación STAB está configurada correctamente para el alternador accionado por el motor eléctrico.

instrucciones generales que deben seguirse en caso de problemas de inestabilidad:

1. Restablezca el ajuste del potenciómetro STAB colocándolo a la mitad.
2. Si el problema persiste, girar el potenciómetro de un escalón en sentido antihorario y repetir la prueba.
3. Si no hay ninguna diferencia o son mínimas, girar una muesca más en sentido antihorario; continuar con este proceso hasta que se resuelva el problema.
4. Si girando el potenciómetro en sentido antihorario aumenta la inestabilidad de tensión, ajuste el potenciómetro según lo dispuesto en el apartado 2. Girar el potenciómetro en sentido horario una muesca y repetir la prueba.
5. Si no hay cambio o son mínimos, girar una muesca más hacia en sentido horario y repetir la prueba.
6. Continuar este proceso hasta que se resuelva el problema.
7. Si después de estos pasos el problema sigue sin resolverse, puede ser necesario actuar sobre la estabilidad (ganancia) del sistema de regulación de la velocidad del motor. Si esto no resuelve el problema, intente cambiar los parámetros del software de estabilidad del regulador de tensión. Ver el manual dedicado.

8.2.2 Protecciones

El regulador digital DER1, a fin de evitar funcionamientos anormales y peligrosos del alternador, está provisto de una protección de baja velocidad y de una de sobrecarga.

Protección de baja velocidad

Su intervención es instantánea y provoca la reducción de la tensión del alternador cuando la frecuencia cae por debajo de $4 \pm 1\%$ de la nominal.

El umbral de intervención se ajusta actuando sobre el potenciómetro "Hz".

Protección de sobrecarga

Un circuito adecuado compara el voltaje de excitación parcial. Si se supera por más de 20 segundos el valor predeterminado para dicha tensión (valor que corresponde a un valor de corriente de carga igual a 1,1 veces la corriente nominal del alternador), el regulador interviene reduciendo la tensión del alternador con consiguiente limitación de corriente dentro de los valores de seguridad.

El retraso se inserta a propósito para permitir el arranque de motores que normalmente se inician en 5-10 segundos. Este umbral se ajusta actuando sobre el potenciómetro "AMP".

Causas que provocan la activación de las protecciones.

Intervención instantánea protección de baja velocidad

1 - Velocidad reducida de $4 \pm 1\%$ de los datos nominales.

Intervención retardada de protección de sobrecarga

- 2 - Sobrecarga del 10% respecto a los datos de placa.
- 3 - Factor de potencia (PF) inferior a los datos de placa.
- 4 - Temperatura ambiente superior a 50°C .
- 5 - Combinación de factor 1 con los factores 2, 3, 4.

Intervención de ambas protecciones

En el caso de intervención de las protecciones, la tensión generada por el alternador caerá hasta un valor que dependerá de la extensión de la anomalía.

La tensión volverá automáticamente a su valor nominal, si cesa el inconveniente.

8.2.3 Entradas y salidas: especificaciones técnicas

TABLA 1 CONECTOR CN 1				
Term.(*)	Nombre	Función	Especificaciones	Notas
1	Exc-	Excitación	Reg. continuo: 5 Adc	
2	Aux / Exc+		Reg. transitorio: 12 Adc de pico	
3	Aux / Exc+	Alimentación	40 ÷ 270 Vac Frecuencia: 12 ÷ 72 Hz (**)	(*)
4	UFG	Escala referencia 2	Escala 2: 150 ÷ 300 Vac Absorción: < 1VA	Canal U
5	UFG			
6	UHG	Escala referencia 1	Escala 1: 75 ÷ 150 Vac Absorción: < 1VA	
7	UHG			
8	UHB	Escala puente 1		
9	UFB			
10	UFB			Cortocircuitar para referencia 75 ÷ 150 Vac
11	UFB		Común de referencia de la placa	Centre estrella de conexiones YY o Y, en común con la alimentación de la placa (*)
12	UFB			
13	/		No presente	
14	VFG	Escala	Escala 1: 75 ÷ 150 Vac Absorción: < 1VA	Canal V, para conectar en paralelo al canal U en caso de referencia monofásica
15	VHG	Escala referencia 1		
16	VHB			
17	VFB	referencia 2	Escala 2: 150 ÷ 300 Vac Absorción: < 1VA	
18	/		Non presente	
19	WFG	Escala	Escala 1: 75 ÷ 150 Vac Absorción: < 1VA	Canal W, no usado (con entradas cortocircuitadas) en caso de referencia monofásica
20	WHG	Escala referencia 1		
21	WHB			
22	WFB	referencia 2	Escala 2: 150 ÷ 300 Vac Absorción: < 1VA	

tab_ECO_010-00

* Están conectados entre sí en la tarjeta los terminales: 2 con 3; 4 con 5; 6 con 7; 9 con 10, 11 y 12.

** Mínima tensión de alimentación 40Vac a 15 Hz, 100V a 50 Hz, 115V a 60Hz.

TABLA 2 CONECTOR CN 3				
Term.(*)	Nombre	Función	Especificaciones	Notas
23	Común	Salida protecciones activas	Tipo: Salida Open Collector no aislada Corriente: 100 mA Tensión: 30 V Longitud máxima: 30m (***)	Programable el nivel activo (*****), la alarma que lo activa y el tiempo de retraso
24	A.P.O.			
25	Común	Puente 50/60 Hz	Tipo: Entrada no aislada Longitud máxima: 3m	Selección umbral de protección baja velocidad (****)
26	50/60 Hz			
27	0EXT	Puente entrada en tensión 0÷2,5 Vdc	Tipo: Entrada no aislada Longitud máxima: 3m	Cortocircuitar para entrada 0÷2,5 Vdc o potenciómetro
28	JP1			
29	0EXT	Control remoto de la	Tipo: Entrada no aislada Longitud máxima: 30m (***)	Regulación: ± 10% (*****)
30	PEXT	Control remoto con Pext o con 0÷2,5 Vdc	Entrada: 0÷2,5 Vdc Potenciómetro 100K	Absorción 0÷1mA (sink)
31	JP2	Puente Pext	Tipo: Entrada no aislada Longitud máxima: 3m	Cortocircuitar para entrada 0÷2,5 Vdc o potenciómetro
32	± 10 V	tensión con ± 10 Vdc	Entrada: ± 10 Vdc	Absorción 0÷1mA (soirce/sink)

tab_ECO_011-00

*** Con filtro EMI externo (3m sin filtro EMI).

**** $50 \cdot (100\% - \alpha Hz\%)$ o $60 \cdot (\% 100\% - \alpha Hz)$ donde $\alpha Hz\%$ es la posición relativa del trimmer Hz o el valor del porcentaje del parámetro P[21].

***** Los valores no deben ser sobrepasados, el rango real depende del parámetro P[16].

**** A partir de la rev. 18 del Firmware.



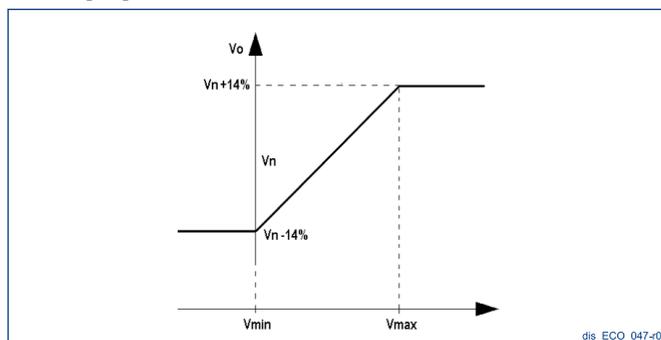
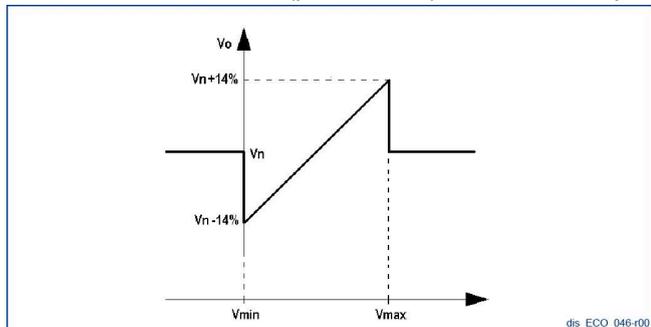
Los reguladores montados a bordo de los alternadores se calibran durante la prueba final. Para los reguladores sueltos (por ej. recambios), o si se requieren variantes de cableado o de calibración, se tendrá que proceder a un ajuste adecuado del regulador para asegurar su correcto funcionamiento.

Los ajustes básicos se pueden hacer directamente en el regulador a través de los 4 trimmers de ajuste (VOLT - STAB - Hz - AMP), el puente 50/60, JP1, JP2 y la entrada Pext.

Ajustes o medidas más detalladas pueden ser realizadas via software utilizando, por ej., el interfaz de comunicación MeccAlte USB2DxR y el programa DxR_Terminal.

Control remoto de la tensión

Las entradas Pext (terminal 30) y ± 10 V (terminal 32) permiten el control remoto analógico de la tensión de salida a través de una tensión continua o un potenciómetro, con rango de variación programable con respecto al valor establecido via trimmer (por defecto) o mediante el parámetro P[19].



Si desea emplear una tensión continua, ella tendrá efecto si incluida en el rango de 0 Vdc /2,5Vdc o -10VDC /+ 10 Vdc, cuando conectada respectivamente entre los terminales 30 y 29, o 32 y 29 y en función de la presencia o ausencia de los puentes JP1 y JP2.

Para valores que exceden dichos límites (o en caso de desconexión) son posibles dos opciones:

- No tener en cuenta el valor y volver con la regulación al valor de tensión establecido via trimmer (si está activado) o mediante parámetro P[19], fig. 1.
- Mantener el valor mínimo (o máximo) de la tensión alcanzable, fig. 2.

La segunda opción se puede establecer con el flag RAM Voltage CTRL en el menú Configuration que corresponde a los bits B7 de la word de configuración P[10].



Ver Guía Técnica: Regulador Digital DER 1.



La fuente de tensión continua debe ser capaz de absorber al menos 2 mA.

En la regulación es oportuno no exceder más de $\pm 10\%$ del valor nominal de la tensión del generador

Señal 50/60

Un puente puesto en la entrada 50/60 (terminales 25 y 26) implica cambiar el umbral de protección de baja velocidad de $50 \cdot (100\% - \alpha\text{Hz}\%)$ a $60 \cdot (100\% - \alpha\text{Hz}\%)$, donde $\alpha\text{Hz}\%$ representa la posición relativa del trimmer Hz.

Contacto APO

Acrónimo de Active Protection Output : (conector CN3 terminales 23 y 24) transistor open colector no aislado 30V 100mA, por defecto normalmente cerrado (a partir de la revisión 19 del firmware; para revisiones de firmware hasta 18 el transistor está normalmente abierto y se cierra en caso de alarma activa. Se abre (con un retardo programable via software de 1 a 15 segundos) cuando, entre todas las alarmas, una o más resultan activas y seleccionables via software por separado.

Trimmer VOLT

Permite una regulación de aprox. 75V a 150V en caso se utilicen para el sensing los terminales 06/07 - 10/11/12 (con puente 8-9) 15-16 y 20-21, o de aprox. 150V a 300V en caso se utilicen los terminales 4/5 - 9/10/11/12, 14-17 y 19-22.

Trimmer STAB

Regula la respuesta dinámica (estatismo) del alternador en condiciones transitorias.

No se debe girar menos de dos muescas contadas en sentido horario.

Trimmer AMP

Regula el umbral de intervención de la protección de sobrecorriente de excitación.

Para calibrar la protección de sobrecarga seguir este procedimiento:

1. Girar el trimmer AMP totalmente en sentido horario.
2. Aplicar al alternador una sobrecarga a $\cos\phi = 0,8$ o $\cos\phi = 0$, respectivamente igual al 125% o 110% de la carga nominal.
3. Dos minutos más tarde girar lentamente el trimmer AMP en sentido antihorario hasta que obtendrá una disminución en el valor de la tensión del generador y la activación de la alarma 5 (visible a través de un cambio de parpadeo del LED)
4. Calibrar el trimmer AMP hasta llevar el valor de la tensión de salida al 97% del valor nominal; la alarma 5 aún está activa
5. Eliminando la carga, después de unos segundos la alarma 5 desaparece y la tensión del generador aumenta al valor nominal

Trimmer Hz

Permite el ajuste del umbral de intervención de la protección de baja velocidad hasta -20% con respecto al valor de la velocidad nominal fijado por el puente 50/60 (a 50 Hz el umbral puede ser calibrado de 40 Hz a 50 Hz, a 60 Hz el umbral puede ser calibrado de 48 Hz a 60 Hz).

La intervención de la protección hace disminuir la tensión del alternador. Calibrar de la siguiente manera:

1. Girar el trimmer Hz completamente en sentido antihorario.
2. Si la máquina tiene que funcionar a 60 Hz, asegúrese de que esté insertado el puente entre los terminales 25 y 26.
3. Llevar el alternador a una velocidad igual al 96% de la nominal.
4. Actuar lentamente sobre el trimmer "Hz". Girarlo en sentido horario de modo que la tensión del generador comienza a disminuir y al mismo tiempo asegurar que el LED comienza a parpadear rápidamente.
5. Aumentando la velocidad, la tensión del generador debe normalizarse y la alarma desaparecerá.
6. Restaurar la velocidad a su valor nominal.



Sin dejar de ajustar la tensión, el DER1 entra en modo de reposo si la frecuencia cae por debajo de 20 Hz_x000D_

Para la recuperación, es necesario detener por completo el alternador .

Gestión de alarmas



Ver párr. 10.2.

Diagramas eléctricos



Ver párrafo [12.2](#)

8.3 Reguladores analógicos UVR6-SR7



La intervención debe ser realizada por un electricista de mantenimiento.



Para mayores detalles sobre los reguladores, consultar el manual específico.



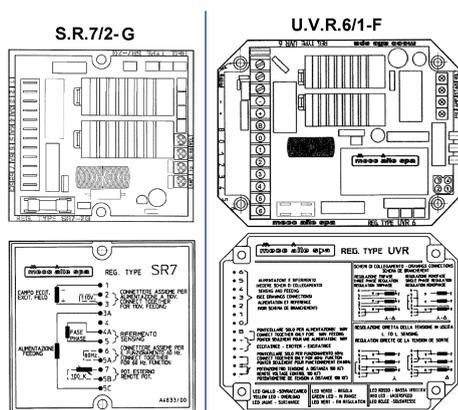
Peligro

Control con el alternador en funcionamiento.

Realizar control cuidadosamente, usar apropiados DPI tal como guantes aislantes.



El control de la tensión debe ser revisado en vacío con el alternador operativo a la frecuencia nominal. Para obtener la regulación de la tensión dentro de $\pm 5\%$ del valor nominal, actuar sobre el potenciómetro de tensión del regulador electrónico.



dis_ECO_025-00

Los siguientes reguladores son obsoletos y han sido sustituidos por los reguladores electrónicos DSR/DER1. Los reguladores U.V.R.6/1-F y S.R.7/2-G pueden usarse en la serie ECP sin cambiar el rendimiento.

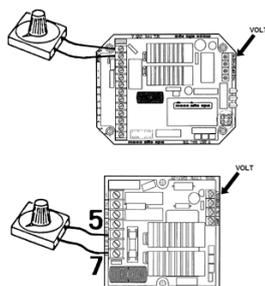
El U.V.R.6/1-F se montaba de serie en los modelos 38 - 40 - 43 - 46, mientras que el S.R.7/2-G en las series 28 - 31 - 32 - 34.

Los dos reguladores garantizan el mismo rendimiento, pero difieren en las alertas y la referencia.

Regulación a distancia

Para obtener la regulación de voltaje a distancia en un rango de $\pm 5\%$ del valor nominal, insertar:

- Un potenciómetro de 100K Ω para alternadores con 6 terminales
- Un potenciómetro de 100K Ω con en serie una resistencia de 100K Ω para alternadores con 12 terminales.



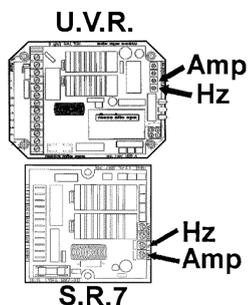
dis_ECO_026-00

Para un correcto funcionamiento del alternador, conectar el potenciómetro a distancia de la siguiente manera:

- Girar el trimmer VOLT del regulador electrónico completamente en sentido antihorario.
- Colocar el potenciómetro externo a mitad carrera y conectarlo a los respectivos terminales del regulador electrónico.
- A través del trimmer VOLT del regulador electrónico calibrar la tensión al valor nominal.

Protecciones

Los reguladores analógicos U.V.R.6 /1-F - S.R.7 /2-G, con el fin de evitar funcionamientos anormales y peligrosos del alternador, están provistos de una protección de baja velocidad y una de sobrecarga.



dis_ECO_027-00

Protección de baja velocidad

Su intervención es instantánea y provoca la reducción de la tensión del alternador cuando la frecuencia cae por debajo de 10% del valor nominal.

El umbral de intervención se ajusta actuando sobre el potenciómetro "Hz".

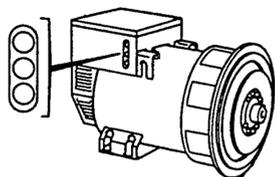
Protección de sobrecarga

Un circuito adecuado compara el voltaje de excitación parcial. Si se supera por más de 20 segundos el valor predeterminado para dicha tensión (valor que corresponde a un valor de corriente de carga igual a 1,1 veces la corriente nominal del alternador), el regulador interviene reduciendo la tensión del alternador con consiguiente limitación de corriente dentro de los valores de seguridad.

El retraso se inserta a propósito para permitir el arranque de motores que normalmente se inician en 5-10 segundos. Este umbral se ajusta actuando sobre el potenciómetro "AMP".

i Si se utiliza el alternador en monofase, o con voltajes diferentes a los ajustados en fábrica, puede ser necesario recalibrar los potenciómetros AMP y STAB.

Advertencias para U.V.R.6 /1-F



dis_ECO_028-00

El regulador U.V.R.6 /1-F tiene las siguientes características:

1. Posibilidad de referencia trifásica, además de monofásica.
2. Informes en LED de autodiagnóstico que indican las condiciones de funcionamiento de la máquina:
 - Un LED verde: cuando está encendido indica un funcionamiento normal del alternador.
 - Un LED rojo: indica la intervención de la protección de baja velocidad.
 - Un LED amarillo: indica la intervención de la protección de sobrecarga.

i Durante el funcionamiento normal del alternador sólo debe estar encendido el LED verde.

Todas estas indicaciones se pueden administrar en forma remota y se utilizan para diversos fines, mediante el uso del dispositivo SPD96/A, disponible bajo petición.

Causas que provocan la activación de las protecciones.

Intervención instantánea protección de baja velocidad

1 - Velocidad reducida del 10% con respecto a los datos de placa.

Intervención retardada de protección de sobrecarga

2 - Sobrecarga del 20% con respecto a los datos de placa.

3 - Factor de potencia (PF) inferior a los datos de placa.

4 - Temperatura ambiente superior a 50 ° C.

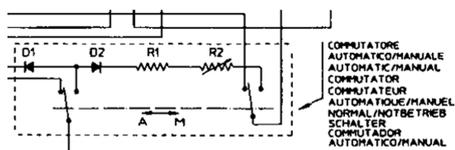
5 - Combinación de factor 1 con los factores 2, 3, 4.

Intervención de ambas protecciones

En el caso de intervención de las protecciones, la tensión generada por el alternador caerá hasta un valor que dependerá de la extensión de la anomalía.

La tensión volverá automáticamente a su valor nominal, si cesa el inconveniente.

Opcionales



dis_ECO_029-00

Todos los alternadores de la serie ECP también pueden funcionar con ajuste manual, sin la ayuda de fuentes externas pero con el único uso de un reóstato.

8.4 Regulador digital M2K / M3K



La intervención debe ser realizada por un electricista de mantenimiento.



Peligro

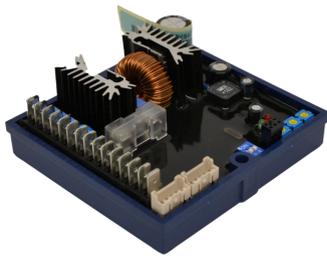
Control con el alternador en funcionamiento.

Realizar control cuidadosamente, usar apropiados DPI tal como guantes aislantes.



Para obtener información sobre la línea de reguladores MxK, consulte el manual del regulador que encontrará en nuestra área de descargas en el siguiente enlace:

<https://www.meccalte.com/en/download-area>



9 Mantenimiento

9.1 Advertencias generales



Advertencia

Antes de realizar cualquier mantenimiento, leer atentamente el capítulo [3](#) "Seguridad" de este manual.



Advertencia

Operadores autorizados han de realizar en el alternador sólo las intervenciones de sus conocimientos específicos y usar eventuales DPI (dispositivos de protección personal) necesarios y adecuados.



Advertencia

Siempre desconectar el alternador de fuentes de alimentación antes de realizar operaciones de mantenimiento y/o sustitución.



Advertencia

Los alternadores, mientras está en uso, producen calor en función de la potencia generada. Antes de tocarlo, espere hasta que el alternador se ha enfriado.



Peligro

Nunca pase o se pare por debajo del alternador durante las fase de elevación y transporte.



Es apropiado que el técnico de mantenimiento mantenga un registro de todas las intervenciones realizadas.

Los alternadores de la serie ECP están diseñados para un trabajo prolongado sin mantenimiento.

Las intervenciones de mantenimiento en el alternador Mecc Alte se dividen en ordinarias y extraordinarias.

9.2 Tabla resumen mantenimientos

9.2.1 Tabla resumen de los mantenimientos ordinarios

Siglas de los tipos de intervención: E = Eléctrica; M = Mecánico; S = Software

Tipo	Descripción	Periodicidad	Referencia
M	Limpieza general	Cada 400 horas	9.3.1
M	Limpieza de los filtros de aire (si estan presentes)	Cada 400 horas de uso	9.3.2
M	Inspección visual	Cada 2500 horas	9.3.3
M	Comprobar el estado de los bobinados	Cada 2500 horas	9.3.4
M	Verificar el correcto funcionamiento del alternador	Cada 2500 horas	9.3.5
M	Control de pares de apriete	Cada 2500 horas	9.3.6
M	Limpieza externa e interna del alternador	Cada 15 días	9.3.7

9.2.2 Tabla resumen de los mantenimientos extraordinarios

Siglas de los tipos de intervención: E = Eléctrica; M = Mecánico; S = Software

Tipo	Descripción	Periodicidad	Referencia
M	Mantenimiento de los cojinetes y posible sustitución	Cada 4000 horas	9.4.1
E	Control estado bobinados y montaje puente diodos	Cada 8000 horas / 1 año	9.4.2
S	Copia de las alarmas del regulador digital	Cada 8000 horas / 1 año	9.4.3
M	Limpieza de los bobinados	Cada 20000 - 25000 horas	9.4.4

9.2.3 Tabla resumen de mantenimientos en caso de fallo

Siglas de los tipos de intervención: E = Eléctrica; M = Mecánico; S = Software

Tipo	Descripción	Periodicidad	Referencia
M	Montaje del ventilador de repuesto	-	9.5.1
E	Verificación y eventual sustitución del puente de diodos	-	9.5.2
M	Desmontaje mecánico para inspección	-	9.5.3
M	Montaje mecánico	-	9.5.4
M	Extracción del cubo porta discos	-	9.5.5
E	Pérdida del magnetismo residual (re-excitación de la máquina)	-	9.5.6
E	Comprobación y sustitución del regulador de tensión	-	9.5.7
E	Prueba y configuración en banco del DSR	-	9.5.8
E	Prueba y configuración en banco del DER 1	-	9.5.9
E	Prueba tensión bobinados del estator principal	-	9.5.10

9.3 Mantenimiento rutinario

El mantenimiento de rutina es el conjunto de operaciones que se deben realizar con una periodicidad definida. Su propósito es mantener el alternador en buenas condiciones de trabajo.



Precaución

Realizar el mantenimiento de rutina con precisión y con la periodicidad indicada por el fabricante.

9.3.1 Limpieza general



El procedimiento descrito en este párrafo se refiere únicamente al alternador, la frecuencia de ejecución propuesta debe ser adecuada a las condiciones reales y frecuencia de uso.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.



Advertencia

Nunca usar líquidos o agua.



Advertencia

No limpiar con aire comprimido los componentes eléctricos dentro de la caja de terminales, ya que esto puede causar cortocircuitos u otras anomalías.



Advertencia

Acercarse al alternador solamente cuando está en estado de energía cero y a temperatura ambiente. Sólo entonces se puede limpiar el exterior con aire comprimido.

Realizar la limpieza general del alternador y sus alrededores.

Durante la limpieza comprobar el estado y la integridad de las diversas partes del alternador.

En caso de mal funcionamiento o daños, póngase en contacto con el técnico de mantenimiento para una posible intervención/reemplazo.

9.3.2 Limpieza de los filtros de aire (si estan presentes)

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 400 horas de uso
DPI a ser usados   	Materiales y equipos Equipo para la limpieza.	



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

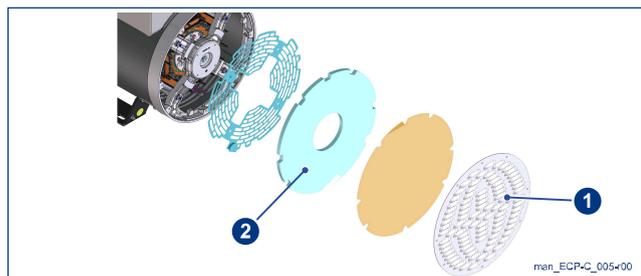


La frecuencia de la intervención indicada se refiere a las condiciones ambientales críticas. Adaptar la frecuencia de acuerdo con las condiciones reales de uso.

Los filtros de aire son accesorios que se suministran a petición.

Los filtros de aire deben limpiarse periódicamente dado que en su interior se encuentra una red de malla que debe mantenerse limpia para garantizar la eficiencia del filtro y el consecuente buen funcionamiento del alternador.

La frecuencia de la intervención en los filtros de aire dependerá de la severidad de las condiciones del sitio operativo. En cualquier caso, una inspección periódica de estos componentes permitirá establecer si es necesario intervenir.



Retire la parrilla (1).

Retire los elementos del filtro (2) y límpielos.

Volver a montar todo según la configuración inicial.

9.3.3 Inspección visual

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 2500 horas.
DPI a ser usados     	Materiales y equipos Equipos de taller.	

- Comprobar la presencia de anomalías, tales como grietas, oxidación, fugas y cualquier otro evento anormal.
- Comprobar el apriete de los cables de potencia y de los cables del regulador.
- Comprobar el estado de los aislantes de los cables de potencia y de los cables del regulador (exceso de temperatura, roce).

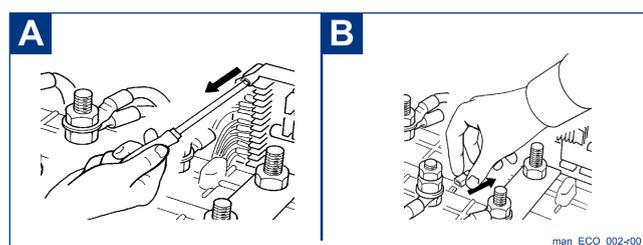
9.3.4 Comprobar el estado de los bobinados

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 2500 horas.
DPI a ser usados     	Materiales y equipos Herramienta "Megger" o similar a 500V CC.	

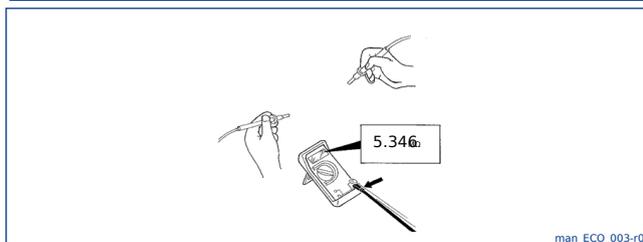


Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.



Antes de llevar a cabo la verificación, desconecte el regulador de voltaje (fig. A), cualquier filtro de supresión de interferencia de radio (fig. B) y cualquier dispositivo conectado eléctricamente a los devanados a verificar.



Medir la resistencia de aislamiento a tierra. El valor medido de la resistencia hacia tierra de todos los bobinados debe ser mayor que 5MΩ.



Si el valor es inferior a 5MΩ, secar los bobinados con un chorro de aire caliente a 50-60°C. Dirigir el chorro de aire en las entradas o salidas de aire del alternador.

9.3.5 Verificar el correcto funcionamiento del alternador

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 2500 horas.
DPI a ser usados     		Materiales y equipos Equipos de taller.

Comprobar que el alternador está funcionando normalmente, sin ruidos o vibraciones anormales.

En presencia de ruidos y/o vibraciones, comprobar:

- El equilibrado del rotor.
- El estado de los rodamientos del alternador. Si es necesario, sustituirlos (ver párrafo [9.4.1](#)).
- La alineación de los acoplamientos.
- La posible presencia de tensiones en el motor térmico.
- La posible presencia de tensiones en los soportes antivibratorios.
- Los datos funcionales (ver placa de identificación del alternador párrafo [1.6](#)).

9.3.6 Control de pares de apriete

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 2500 horas.
DPI a ser usados     		Materiales y equipos LLave dinamométrica.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

- Verificar el estado de fijación de los pernos (ver párrafo [9.6](#)).
- Comprobar las conexiones eléctricas.

9.3.7 Limpieza externa e interna del alternador

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 15 días
DPI a ser usados     		Materiales y equipos <ul style="list-style-type: none"> • Aspiradora industrial con filtro de polvo • Cepillos antiestáticos • Aire comprimido (no debe utilizarse en las partes activas de los componentes bobinados, según los métodos que se indican a continuación).

Método de intervención:

Para la limpieza de las superficies externas e internas del alternador, se recomienda utilizar aspiradoras industriales para evitar la acumulación de polvo y residuos en las ranuras de los devanados, lo que podría comprometer el aislamiento eléctrico.

No se recomienda el uso de aire comprimido para limpiar los devanados y las piezas internas porque:

- Puede introducir suciedad en las ranuras de los devanados, reduciendo la eficacia del aislamiento eléctrico; Si no proviene de sistemas equipados con secadores (por ejemplo, compresores móviles sin separadores de agua), puede contener condensación e introducir humedad en los componentes eléctricos, con el consiguiente riesgo de contaminación y reducción del aislamiento.
- Se debe evitar el uso de aire comprimido o limitarlo exclusivamente a la limpieza de superficies externas, siempre que:

El aire provenga de sistemas equipados con secador y filtros adecuados;

- La presión utilizada esté controlada para evitar daños mecánicos a los componentes externos;
- No se dirija directamente hacia aberturas, ranuras o rejillas de ventilación, para evitar la entrada de polvo en el alternador y los componentes activos.
- El uso de cualquier tipo de hidrolimpiadora y líquidos de limpieza cerca del alternador está absolutamente prohibido. El nivel de protección estándar del alternador es IP23 y, por lo tanto, el uso de líquidos podría causar anomalías o incluso cortocircuitos.

 Mantenimiento extraordinario

 La frecuencia de la intervención indicada se refiere a las condiciones ambientales críticas. Adaptar la frecuencia de acuerdo con las condiciones reales de uso.

9.4 Montaje mecánico (series 43 - 46)



Precaución

Realizar el mantenimiento de rutina con precisión y con la periodicidad indicada por el fabricante.



Advertencia

Todos los intervalos de mantenimiento se describen a continuación haciendo referencia a un uso normal del alternador. En caso de uso en condiciones más severas (alta humedad, temperatura o polvo) deben llevarse a cabo estos controles con mayor frecuencia.

9.4.1 Mantenimiento de los cojinetes y posible sustitución

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 4000 horas.
DPI a ser usados     		Materiales y equipos Tipo de grasa SKF LGMT2, o ENS o equivalentes.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

- Comprobar el estado de los cojinetes.
- Engrasar el cojinete, si está equipado con engrasador.

Tabla lubricación cojinetes

Alternador_x000D_ tipo	Tipo de rodamiento	
	Lado acoplamiento	"Lado opuesto al acoplamiento"
ECP 3	6308.2RS	6305.2RS
ECP 4	-	6305.2RS
ECP 28	6309.2RS	6207.2RS
ECP 30	-	6207.2RS
ECP 32	6312.2RS	6309.2RS
ECP 34	6314.2RS	6311.2RS

Los alternadores ECP 3-4-28-30-32 están equipados con rodamientos sellados: el mantenimiento no es necesario durante todo el período de funcionamiento; En condiciones normales de funcionamiento, tienen una vida útil de aproximadamente 30,000 horas.

Para una posible sustitución, seguir las instrucciones indicadas en el párrafo [9.5.3](#).

9.4.2 Control estado bobinados y montaje puente diodos

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 8000 horas / 1 año.
DPI a ser usados   		Materiales y equipos Equipos de taller.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

Retirar la rejilla posterior del alternador para la inspección visual de los bobinados y para el control de fijación del puente diodos.

Si los bobinados están sucios o grasosos, limpiar con aire comprimido.

En el caso en el que se detecta otro tipo de problemas, se debe proceder con el desmontaje del alternador para su resolución.

9.4.3 Copia de las alarmas del regulador digital

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 8000 horas / 1 año.
DPI a ser usados  		Materiales y equipos PC + interfaz + software dedicado.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

Los reguladores digitales Mecc Alte están equipados con un conector especial desde el cual se pueden descargar los datos relativos a las alarmas registradas.

Descargar estos datos para verificar la posible presencia de anomalías y, si las hay, para proceder a su resolución.

9.4.4 Limpieza de los bobinados

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad  Cada 20.000 - 25.000 horas.
DPI a ser usados   		Materiales y equipos Equipo para la limpieza.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.



Precaución

Si el sistema está funcionando en ambientes con mucho polvo, las operaciones de limpieza deben realizarse con mayor frecuencia.



La limpieza debe realizarse con productos adecuados.

En esta ocasión se recomienda también de proceder con la sustitución de los cojinetes para una optimización de las operaciones de mantenimiento para todo el grupo.

Los bobinados se pueden limpiar con un chorro de agua caliente a baja presión y a una temperatura no superior a 80°C, o utilizando solventes adecuados de alto grado de evaporación aptos para la limpieza de bobinados eléctricos.

Tales disolventes permiten una limpieza adecuada sin afectar el grado de aislamiento del bobinado.

Después de la limpieza, se recomienda comprobar que no hay señales de sobrecalentamiento y posibles trazas de carbonización.

Después de realizar el secado, en torno a 60-80°C, se debe volver a comprobar la resistencia del aislamiento del bobinado.

Si se observa una degradación del barnizado de los bobinados, aplicar otro barnizado.

9.5 Mantenimiento en caso de fallo

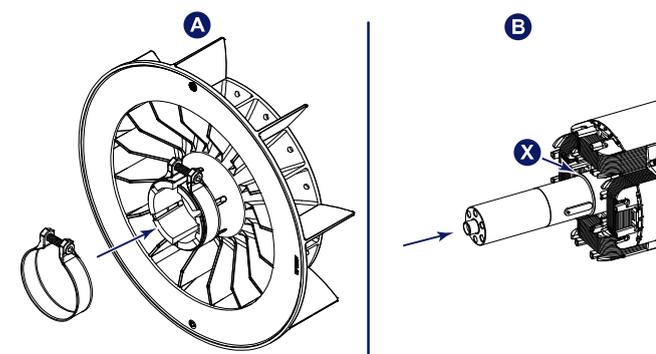
9.5.1 Montaje/sustitución del ventilador

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados     		Materiales y equipos Equipos de taller.



Peligro

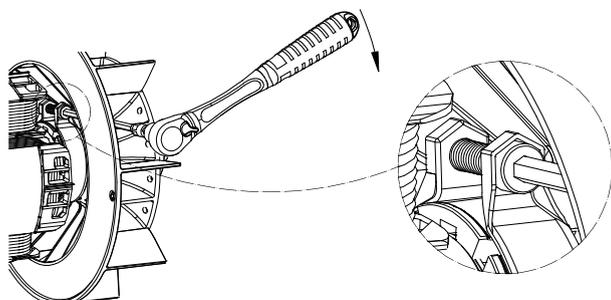
Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.



- A. Inserte el collar en el ventilador.
 B. Inserte el ventilador en el eje hasta que descansa contra el tope (X).

Tipo 1 (eje moleteado) y Tipo 2 (eje con llave)

ins_ECP-C_054-r00



- C. Atornille el tornillo M8 y apriételo con un par de 12.5Nm \pm 5%.

D. Para equilibrar los tornillos de inserción del rotor como se indica en detalle (Y).

Si es necesario, repita el ensamblaje en otros orificios hasta obtener el valor de equilibrio requerido. Si no se logra el equilibrio requerido solo con los tornillos, agregue la pasta de equilibrio en el interior del devanado del rotor .

N.	Descripción	Qty	Código
1	Tornillo CL. 8.8 TE M6x16 DIN.558	1	6110605215
2	Tuerca CL.8 UNI-5587 M6	1	6110601030
3	Arandela dentada DIN6798	1	6110613220
4	Arandela D. 6	Max. 3	6110613068 6110613030

ins_ECP-C_053-r00

9.5.2 Verificación y eventual sustitución del puente de diodos

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados     	Materiales y equipos Equipos de taller.	



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.



lay_ECP-C_001-r02

Los alternadores de la serie ECP montan diodos tipo botón, montados directamente en el soporte del diodo excitador (serie 3-4-28-30), o montados en un puente de diodos extraíble (T30), divididos en tres sectores (series 28-30-32-34).

En el caso del puente T30, cada diodo individual se puede comprobar muy fácilmente con un multímetro configurado específicamente para pruebas de diodos; desconecte completamente los tres sectores y verifique cada diodo (2 por sector) en ambas direcciones. En caso de una o varias averías, se aconseja sustituir el puente completo. Al volver a montar el puente se recomienda apretar los tornillos correspondientes con los pares de apriete correctos (párr. 9.6) y respetar las polaridades (figura arriba para ECP 28-30-32-34, figura A y B para ECP 3-4-28-30).

Para facilitar el acceso a los diodos, se recomienda quitar el rotor si la máquina no está acoplada al motor, o quitar el escudo trasero. En el último caso, simplemente desenrosque las varillas de unión y use un extractor especial para quitar el escudo.

En el caso de máquinas 3-4-28-30 con diodos de botón, seguir el siguiente procedimiento para su verificación.

Equipo necesario:

- A. batería de 12V
- B. Lámpara de 12V-21W (o alternativamente 6.8Ω - 30W de resistencia)
- C. voltímetro (por ejemplo, un multímetro configurado en la escala VOLT d.c)



Antes de llevar a cabo las siguientes operaciones, desconecte los dos cables que conectan el rotor principal al puente de diodos (+ y -).

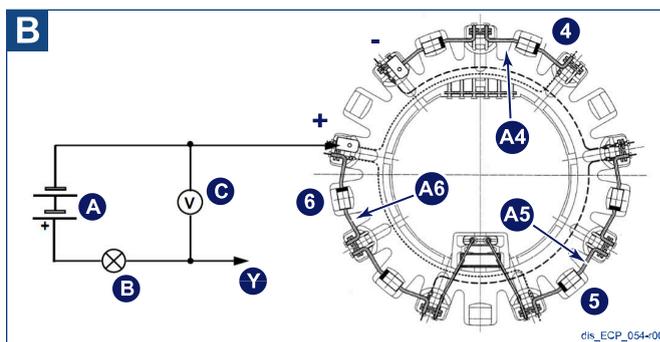
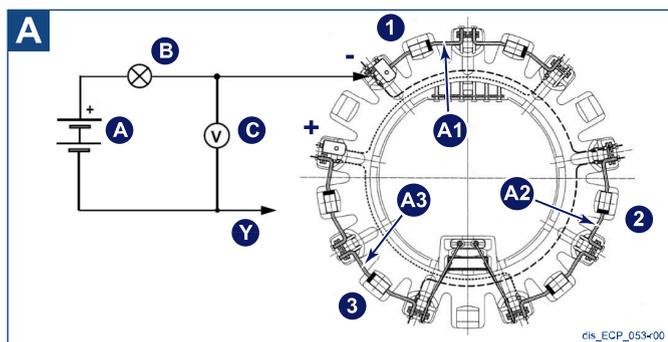
Prueba de diodos en el polo "negativo"

-) conecte los instrumentos como se muestra en la figura A
-) fije el cable conectado a la lámpara al terminal negativo del puente como se muestra en la figura A
-) conecte el terminal " Probe " (Y) a los puntos A1, A2 y A3 en secuencia para verificar

Prueba de diodos en el polo "positivo"

-) conecte los instrumentos como se muestra en la figura B
-) fije el cable conectado al negativo de la batería al terminal positivo del puente como se muestra en la figura B
-) conecte el terminal " Probe " a los puntos A4, A5 y A6 en secuencia para ve

4 POLOS	VOLTAJE MEDIDO		
TIPO DE ALTERNADOR	BUEN DIODO	DIODO CORTO	DIODO ABIERTO
ECP3	0.8V ÷ 1.2V	< 0.6V	> 1.3V
ECP4	0.8V ÷ 1.2V	< 0.6V	> 1.3V
ECP28	0.8V ÷ 1.2V	< 0.6V	> 1.3V
ECP30	0.8V ÷ 1.2V	< 0.6V	> 1.3V



Instrucciones para reemplazar el diodo



Si los valores encontrados indican un diodo dañado, el componente debe ser reemplazado. Para este propósito, se recomienda no extraer los cables de sus respectivos asientos, sino cortarlos cerca del cuerpo del componente; inserte el nuevo componente respetando las polaridades y suelde cuidadosamente los cables con las piezas que quedan en sus asientos.

9.5.3 Desmontaje mecánico para inspección

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados     		Materiales y equipos Equipos de taller.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

Resumen del procedimiento de desmontaje.

Tapa anterior	Para quitar la tapa anterior golpear suavemente con un martillo de goma.
Rotor	El rotor se extrae del frente; Al realizar esta operación, asegúrese de que no se caiga.  Durante esta operación hay que tener mucho cuidado de que no se dañen los bobinados del rotor.
Tapa posterior	Para desmontar la cubierta posterior, debe estar asegurada a un sistema de elevación adecuado y debe usarse un extractor.  Con el extractor, el eje debe empujarse hasta que el rodamiento salga completamente de su asiento.
Inspección general	Examinar todas las partes (bobinados: excitatriz, auxiliar, estator y rotor) para comprobar la presencia de daños.  Particularmente examinar con atención la integridad de los conectores de crimpado.
Inspección del estator / carcasa	<ul style="list-style-type: none"> ● Hacer una inspección visual del estator y de la carcasa. ● Eliminar cualquier suciedad o polvo. ● Reparar cualquier daño a los bobinados. ● Inspeccionar los extremos de los cables y asegurar que cumplen con las normativas aplicables.
Inspección eje	Examinar el eje y los alojamientos de las chavetas para detectar cualquier signo de corrosión, rebabas o desgaste. Limpiarlos y, si es necesario, lijarlos.  Si el grado de desgaste en el eje es demasiado elevado, llevarlo a un centro de servicio para su reparación o sustitución.

- Desmontaje cojinetes anterior / posterior**
- Ambos cojinetes se desmontan usando extractores especiales.
 - Las dimensiones de los cojinetes deben ser medidas cuidadosamente para verificar la presencia de un desgaste excesivo.
 - En presencia de un desgaste excesivo o de ruidos / vibración anormal, proceder a su reemplazo.

Pruebas eléctricas Comprobar los terminales de los cables y verificar que aseguren un buen contacto. Comprobar que no hay signos de corrosión y/u oxidación. Comprobar la integridad del revestimiento del cable. Si presenta signos de daño, reparar o sustituir el cable. Con el uso de instrumentos adecuados, verificar la resistencia, la continuidad y el aislamiento de los siguientes devanados (ver párrafo [9.5.10](#)):

- Estator principal.
- Bobinado auxiliar.
- Rotor principal.
- Estator excitatriz.
- Rotor excitatriz.
- Sensores de temperatura (si están presentes).

Verificar también la integridad de los diodos y varistores.



Todos los instrumentos de medición deben estar calibrados.

Comprobaciones de aislamiento

Comprobar la resistencia de aislamiento de los siguientes bobinados:

Estator principal:

- Entre las fases y entre fases y tierra.
- Entre las fases y el bobinado auxiliar.
- Entre el bobinado auxiliar y tierra.

Rotor principal y rotor excitatriz:

- Entre bobinado y tierra.

Estator excitatriz:

- Entre bobinado y tierra.

El AVR se puede comprobar en el banco de pruebas o durante la prueba de funcionamiento de la máquina.



Ver párrafo [9.5.10](#)

Los bobinados internos de la máquina pueden requerir una limpieza a fondo. Use un disolvente adecuado o agua caliente. Secarlos y, si es necesario, barnizar de nuevo.

Procedimiento detallado de desmontaje



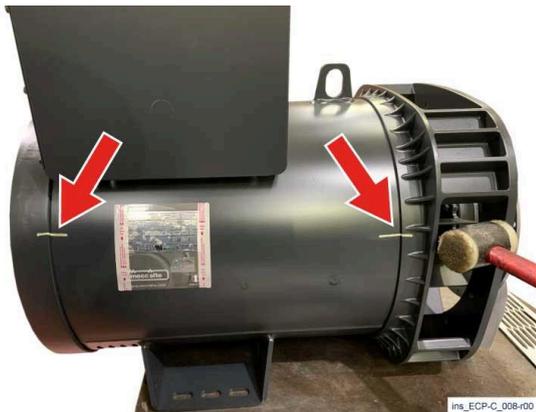
1) Retire la cubierta de la caja de terminales y la parrilla trasera.



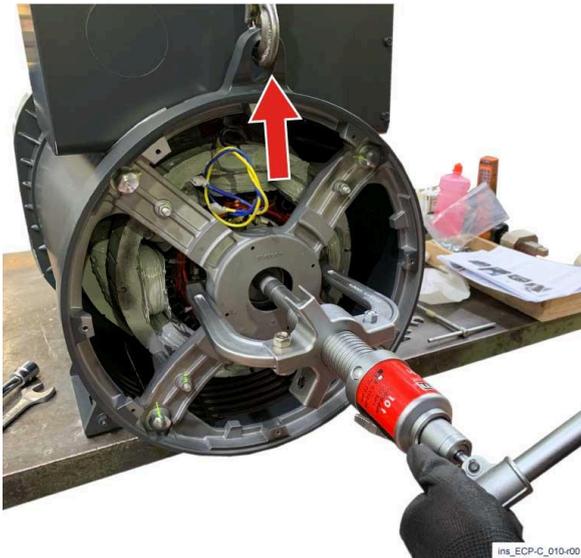
2) Corte las bridas de los cables del regulador, luego retire los cables amarillo y azul. Deslice estos cables a través del orificio del cable.



3) Retire los cuatro tirantes.



4) Retire la cubierta frontal con la ayuda de un martillo de goma. Observe en la imagen lateral que la alineación entre las cubiertas y la carcasa se marcó previamente con un marcador.



5) Asegure la cubierta posterior a un sistema de elevación adecuado, inserte un tornillo en el orificio trasero del eje y, con un extractor, empuje el eje hasta que el rodamiento haya salido completamente de su asiento en la cubierta posterior.



6) Retire la cubierta posterior con la ayuda de un martillo y una varilla de cobre o aluminio.



7) Extraiga el rotor tirando de él manualmente. Al hacer esto, coloque bloques de madera de grosor adecuado debajo de los discos para soportar el rotor.



8) Tan pronto como sea posible, coloque una correa suave alrededor del paquete del rotor, luego continúe extrayendo el rotor, mueva la cuerda hasta encontrar el punto de equilibrio. Luego levante el rotor y colóquelo en un lugar seguro.



9) Con un extractor adecuado, retire el rodamiento del eje. Desconecte los dos cables que provienen del rotor principal del rotor del excitador, retirándolos del rotor del excitador. Retire el rotor del excitador con un extractor normal.



10) Retire los tornillos de fijación del estator del excitador.



11) Usando una palanca apropiada, retire el estator del excitador.

9.5.4 Montaje mecánico

Montaje de cojinetes de recambio	Calentar los cojinetes en una herramienta especial a inducción. Colocarlos en el eje enviándolos a descansar contra el apoyo.  La temperatura de calentamiento no debe superar el límite impuesto por el fabricante.
Rotor	 Volver a montar el rotor con especial cuidado para evitar daños en los bobinados.
Tapa anterior	Para montar la tapa anterior golpear suavemente con un martillo de goma.
Tapa posterior	Durante el montaje, comprobar la tensión de los cables del estator excitatriz para evitar daños en los cables mismos.
Tirantes / pernos de fijación	Para montar los tirantes y pernos de fijación utilizar nuevas arandelas y apretar con el par correcto. En el caso de alternadores de dos cojinetes, una vez montados, girar manualmente para asegurarse de que no hayan obstrucciones y ruidos anormales. En el caso de alternadores de un solo cojinete, esta comprobación debe llevarse a cabo durante la prueba, después del acoplamiento con el motor de accionamiento.
Procedimiento de montaje	



1) Coloque un nuevo estator excitador en los pies de la cubierta posterior con los cables amarillo-azul colocados correctamente hacia la parte superior de la cubierta (vea la imagen al costado), luego empuje el estator en contacto con la ayuda de un martillo de goma. Inserte los tornillos y apriételes como 9.6.



2) Con una prensa, inserte un nuevo rotor excitador. Alternativamente, se puede calentar a 110 ° C y empujar hasta que llegue al tope. Luego pase los cables del rotor principal a través del orificio del rotor del excitador y luego fíjelos al puente de diodos respetando la polaridad correcta.



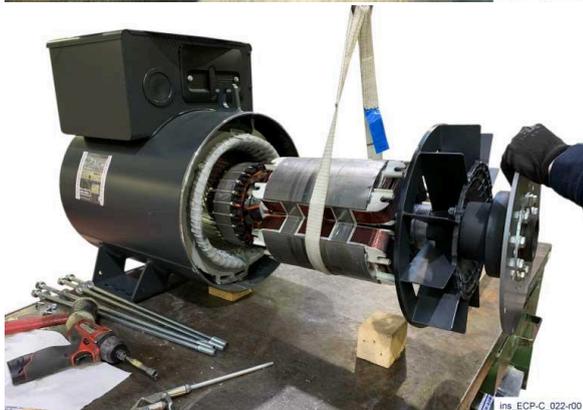
 **Precaución**
Usar guantes anti-escaldaduras.

Calentar un nuevo cojinete a 110 °C.

 Ver párr. 9.4.1.



4) Usando guantes antiescalda apropiados, empújelo sobre el eje hasta que llegue al tope. Espere a que el rodamiento se enfríe antes de proceder con el reensamblaje de la máquina.



5) Levante el rotor con una correa mordida, luego insértelo en el estator y empújelo hasta que los paquetes de hojas del estator y del rotor estén alineados.



6) Enganche la cubierta posterior a un dispositivo de elevación adecuado, vuelva a insertar los cables amarillo y azul en el orificio del prensaestopas apropiado, luego inserte la cubierta posterior en el asiento.



7) Atornille una varilla roscada en el orificio trasero del eje y atornille una tuerca en el otro extremo, interponiendo una brida de dimensiones adecuadas entre la tuerca y la cubierta posterior. Luego apriete la tuerca hasta que el rodamiento del eje haga contacto contra su asiento en la cubierta posterior.



8) Vuelva a insertar la cubierta frontal. Haga coincidir las marcas previamente hechas entre la cubierta y la carcasa, luego atornille nuevamente las varillas de unión. Vuelva a cablear los cables amarillo y azul en el regulador y luego asegúrelos con bridas. Finalmente, vuelva a armar la parrilla trasera y la tapa de la caja de terminales.

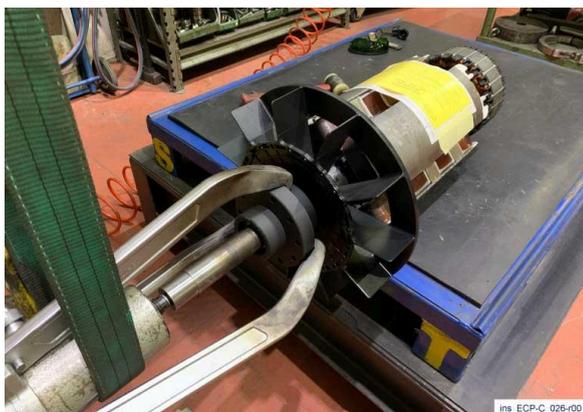
9.5.5 Extracción del cubo porta discos

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados     	Materiales y equipos Equipos de taller.	



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.



1) Instale un extractor hidráulico especial en el cubo. Ponga el extractor bajo presión.



2) Caliente el cubo del soporte del disco con una antorcha de oxiacetileno, manteniendo el extractor bajo presión, hasta que el cubo se extraiga por completo.





Antes de re-montar el manchón, calentarlo a 250°C durante una hora.



Precaución

Retirar el cubo mediante el uso de la antorcha (y, por lo tanto, a altas temperaturas) dañará el ventilador de plástico, ubicado inmediatamente detrás del cubo. Por lo tanto, antes de volver a ensamblar el cubo, el ventilador también debe reemplazarse; a este respecto, se recomienda marcar la posición de los pesos de equilibrio aplicados en el ventilador para que, una vez que se haya vuelto a montar el nuevo ventilador, los pesos se vuelvan a aplicar en la misma posición en el ventilador y en la misma posición con respecto a las partes giratorias. Esto permitirá una máquina equilibrada y un enfriamiento correcto del alternador durante su funcionamiento.

9.5.6 Pérdida del magnetismo residual (re-excitación de la máquina)

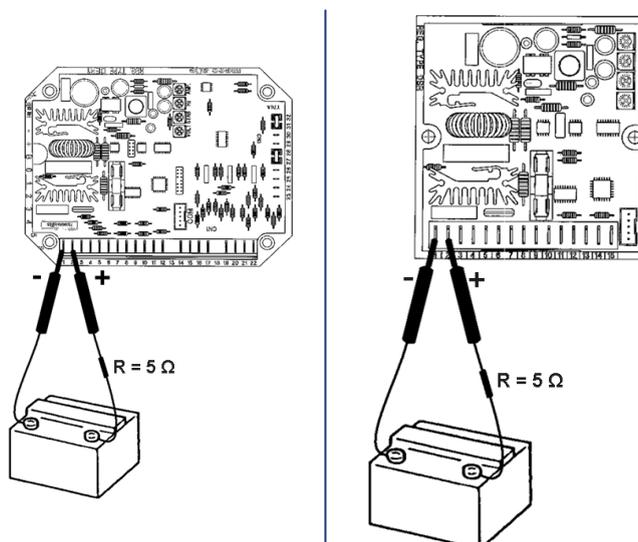
Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados 		Materiales y equipos Batería, cables eléctricos y resistencia.



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

El siguiente procedimiento es aplicable a los alternadores equipados con regulador electrónico y debe aplicarse en el caso de que el alternador no se autoexcite (en tal condición, aún girando a la velocidad nominal, no hay tensión en los terminales principales del alternador):



18y_ECO_002-00

- Con el alternador parado, retirar la tapa de la caja de bornes.
- Usar dos terminales conectados a una batería de 12 V CC, posiblemente en serie con una resistencia de 5 Ω .
- Identificar, con la ayuda de los diagramas de cableado suministrados por Mecc Alte, los terminales "+" y "-" del regulador electrónico.
- Arrancar el generador.
- Aplicar por un instante los dos terminales a los bornes previamente identificados haciendo especial atención de respetar las polaridades (terminal "+" del regulador con terminal "+" de la batería, terminal "-" del regulador con terminal "-" de la batería).
- Comprobar con un voltímetro o relativa instrumentación del cuadro, que el alternador genera la tensión nominal indicada en la "placa de identificación" del alternador.

9.5.7 Comprobación y sustitución del regulador de tensión

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados   	Materiales y equipos Equipos de taller.	



Peligro

Desconectar el alternador de fuentes de energía. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía.

Los alternadores están equipados con regulador de voltaje automático; Hay dos tipos de regulador: DSR, DER1. El suministro estándar incluye el DSR.



DER1 se puede montar a pedido del cliente.



En el caso de problemas de regulación de voltaje no imputables a una equivocada calibración de los potenciómetros VOLT, STAB, Hz y AMP y/o al sistema (máquina final + carga), seguir el siguiente procedimiento para una revisión completa de la integridad del regulador de voltaje .

Inspección visual del regulador



No modificar la posición de los potenciómetros VOLT, STAB, Hz y AMP antes de anotar su posición.

Controlar especialmente:

- Daños mecánicos de varios tipos.
- Estado de los fusibles.
- Integridad de las conexiones eléctricas.
- Posible presencia de componentes eléctricos quemados.
- Presencia en los potenciómetros Hz y AMP de protección de silicona.

Verificar resistencia SCR y diodo de recirculación

Antes de realizar esta prueba, asegurarse de que el fusible está insertado y en buen estado.

- Diodo de recirculación: está funcionando si la prueba de diodos realizada entre el pin 1 y 2 da éxito positivo.
- SCR: está funcionando si se ha medido una resistencia de varios cientos KOhmios entre el pin 1 y 8 (en el DSR) o entre el pin 1 y 12 (en el DER1).

La medida de resistencia cercana a cero evidencia un fallo del SCR.

Una causa del daño de estos componentes puede ser un cableado incorrecto del regulador al alternador.

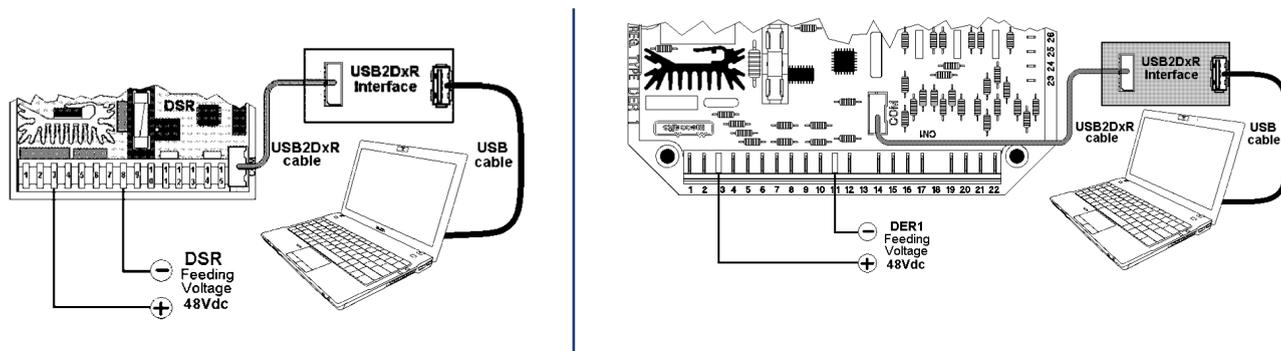
Copiar datos y alarmas desde el regulador

Con el fin de no crear nuevas alarmas, la copia de datos y alarmas existentes en el regulador (file .dat y .alr) debe ser realizada alimentando el regulador con una tensión continua adecuada, de acuerdo con los diagramas de abajo.



La fuente de alimentación y el funcionamiento correctos del software se indican mediante un LED verde parpadeante con un período de 1 segundo. Si el LED no se enciende, intente apagar el sistema y volver a encenderlo.

Prueba sobre banco estático (ver el párr. 9.5.11, 9.5.12 y 9.5.13)



dis_ECO_013-r00

- Ajustar la posición de los potenciómetro VOLT, STAB, Hz y AMP, leyendo los correspondientes parámetros L[32], L[33], L[34] y L[35] y los parámetros de estado, leyendo L[36], L[37], L[38] y L[39].
- Comprobar el funcionamiento correcto de los potenciómetros VOLT, STAB, Hz y AMP girandolos completamente en sentido antihorario y horario, el valor de los parámetros L[32], L[33], L[34] y L[35] debe ser 64 en un sentido y 32760 en el otro.
- Ajustar el parámetro L[41]; con el potenciómetro externo no conectado se debe leer un valor igual a 16384; de lo contrario, el circuito relativo al potenciómetro externo está dañado.
- Prueba ajuste de tensión: establecer los potenciómetros VOLT, STAB y Hz en la muesca 6, a continuación girar el potenciómetro AMP totalmente en sentido horario. Leer los parámetros L[43] y L[44].

Rotando en sentido antihorario o horario el potenciómetro VOLT, el valor del parámetro L[43] debe disminuir o aumentar, respectivamente.

Verificar y confirmar el siguiente comportamiento: si el valor L[43] es mayor que L[44], la luz de la bombilla de prueba estática debe aumentar.

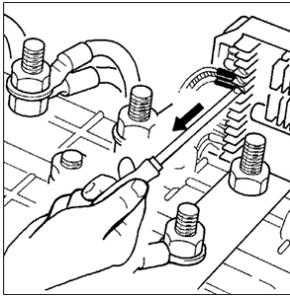
Sin embargo, si el valor de L[43] es menor de L[44], la luz de la bombilla debe disminuir hasta apagarse.

La bombilla representa la carga ficticia conectada entre los conectores 1 y 2 del regulador digital.

- Prueba protección AMP: ajustar los potenciómetros STAB y Hz en la muesca 6, luego girar el potenciómetro AMP totalmente en sentido horario; a continuación, girar el potenciómetro VOLT de manera que L[43] sea mayor que L[44], la bombilla esté prendida y ninguna alarma activa.

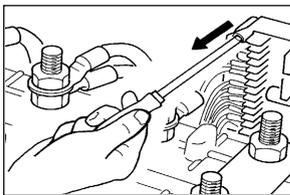
Leer el parámetro L[45] y ajustar el potenciómetro AMP (leer el parámetro L[35] para los reguladores con SN en placa amarilla, o L[55] para los reguladores con SN en placa azul) a un valor inferior al del parámetro L[45] previamente leído. Verificar la intervención de la protección AMP (alarma 5).

Una vez establecido que el regulador debe ser reemplazado, proceder de la siguiente manera:



ins_ECO_004-r00

- Desconectar todos los cables de conexión en los terminales.
- Desatornillar los tornillos de fijación del regulador.



ins_ECO_005-r00

- Colocar el nuevo regulador en el lugar previsto.
- Fijar el nuevo regulador con los tornillos previamente recogidos.
- Volver a conectar todos los cables a la caja de bornes del regulador utilizando, si es necesario, los diagramas suministrados por Mecc Alte

En el caso de que se noten comportamientos anormales, favor consultar el manual específico del regulador o contactar con el servicio de asistencia técnica Mecc Alte

9.5.8 Prueba y configuración en banco del DSR

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados   		Materiales y equipos PC + interfaz+software.



Peligro

Desconectar las fuentes de energía del alternador. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía. Desconectar el regulador y conectarse a un ordenador según los diagramas abajo. Las operaciones de verificación de funcionamiento o ajuste de parámetros pueden ser más fáciles si se realiza en el banco en vez de con el regulador dentro de la caja de bornes.



Precaución

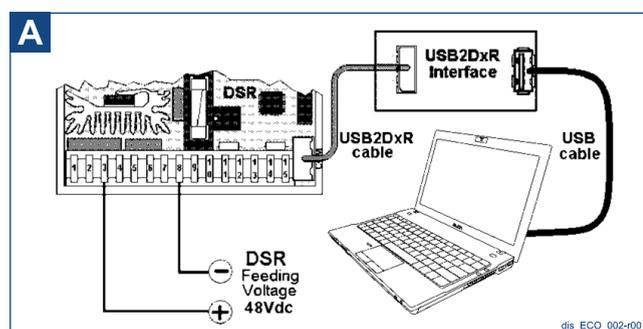
Debido a que algunas partes del DSR que trabajan con alto potencial no están aisladas, para seguridad del operador es necesario que la fuente de alimentación esté aislada de la red eléctrica, por ejemplo a través de un transformador.



Precaución

El uso de estos tipos de conexión está reservado a personal cualificado capaz de evaluar los riesgos que conlleva el trabajo en piezas con tensiones elevadas y que tienen una comprensión completa de los contenidos del manual.

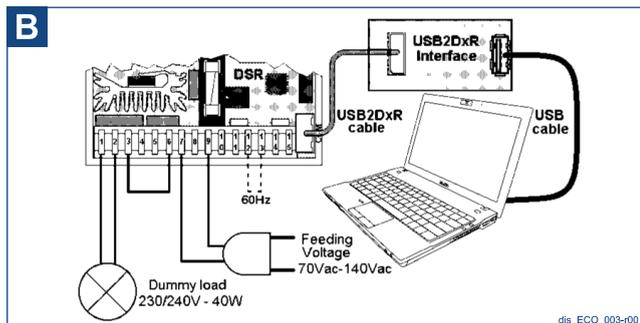
Los esquemas de conexión del DSR y del interfaz de comunicación USB2DxR se dan en las figuras (A), (B) o (C), en este párrafo de acuerdo con la función deseada y la tensión de alimentación disponible.



Alimentación DSR 48V CC para descarga de alarmas sin correr el riesgo de cambiar el contenido de la EEPROM a causa de las pruebas.

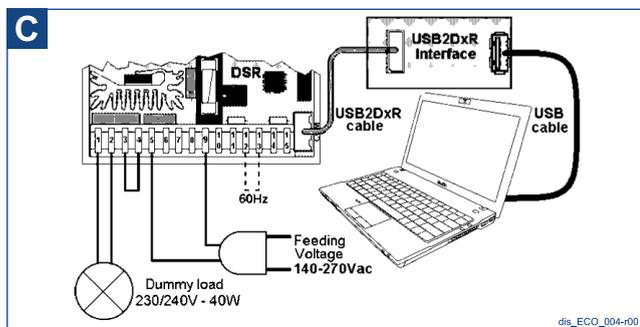


Tenga en cuenta que no se necesitan conexiones distintas a la alimentación.



Alimentación DSR 70-140Vac para prueba y ajuste.

i Nota: la carga ficticia entre los terminales 1 y 2, la detección en el terminal 7 y el puente entre los terminales 6 y 3 del DSR.



Alimentación DSR 140-270Vac para prueba y ajuste.

i Nota: la carga ficticia entre los terminales 1 y 2, la detección en el terminal 5 y el puente entre los terminales 3 y 4 del DSR.

9.5.9 Prueba y configuración en banco del DER 1

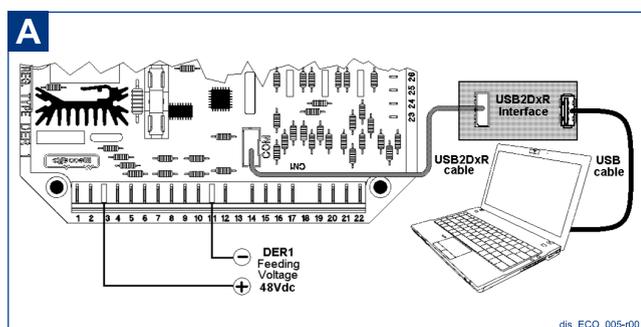
Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados   	Materiales y equipos PC + interfaz+software.	

⚠ Peligro
 Desconectar las fuentes de energía del alternador. El motor de accionamiento debe ser detenido y aislado de sus fuentes de energía. Desconectar el regulador y conectarse a un ordenador según los diagramas abajo. Las operaciones de verificación de funcionamiento o ajuste de parámetros pueden ser más fáciles si se realiza en el banco en vez de con el regulador dentro de la caja de bornes.

⚠ Precaución
 Debido a que algunas partes del DER1 que trabajan en alto potencial no están aisladas, para seguridad del operador es necesario que la fuente de alimentación esté aislada de la red eléctrica, por ejemplo a través de un transformador.

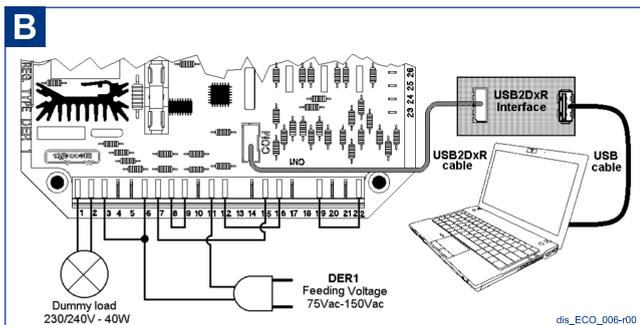
⚠ Precaución
 El uso de estos tipos de conexión está reservado a personal cualificado capaz de evaluar los riesgos que conlleva el trabajo en piezas con tensiones elevadas y que tienen una comprensión completa de los contenidos del manual.

Los diagramas de conexión del DER1 y del interfaz de comunicación USB2DxR se dan en las figuras (A), (B) o (C), en este párrafo en base a los tipos de fuentes de alimentación disponibles.



Alimentación DER1 48V CC para descarga de alarmas sin correr el riesgo de cambiar el contenido de la EEPROM a causa de la prueba.

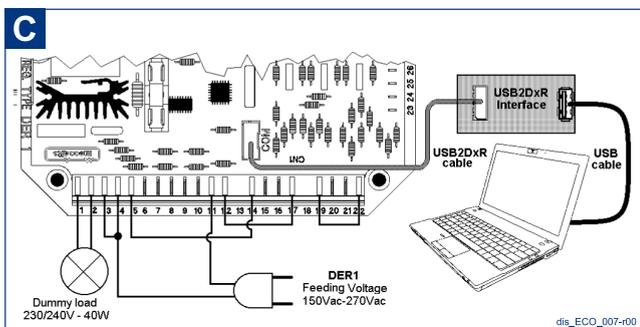
i Tenga en cuenta que no se necesitan conexiones distintas a la alimentación.



Alimentación DER1 75-150Vac para prueba y ajuste.



Nota: la carga ficticia entre los terminales 1 y 2, la detección en el terminal 6 y los puentes entre los terminales 8 y 9, 7 y 15, 12 y 16, 19 y 22.



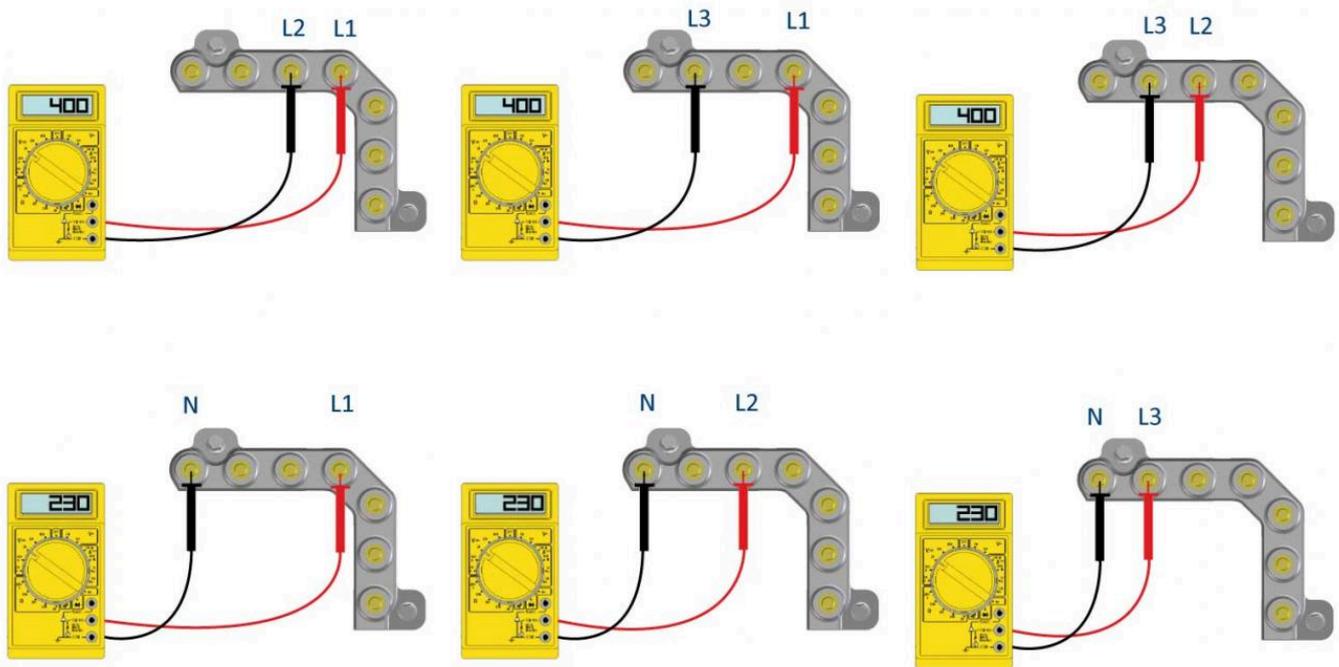
Alimentación DER1 150-270Vac para prueba y ajuste.



Nota: la carga ficticia entre las terminales 1 y 2, la detección en la terminal 4 y los puentes entre las terminales 5 y 14, 12 y 17, 19 y 22.

9.5.10 Prueba tensión bobinados del estator principal

Tipo de intervención 	Ejecutante 	Periodicidad 
DPI a ser usados   		Materiales y equipos Instrumentos eléctricos.



lay_ECP-C_003-r00

Con el uso de un multímetro, comprobar las tres fases (tanto L-L que L-N).
 En vacío la tensión debe ser equilibrada en las tres fases, con una tolerancia de $\pm 1\%$.
 Si el voltaje está desequilibrado, esto indica un problema en el bobinado principal del estator.
 Sin embargo, si el voltaje está equilibrado sobre las tres fases, entonces el bobinado del estator no presenta problemas.
 Si el voltaje es menor del 15% en comparación al valor nominal, puede haber un problema en el regulador, en el puente de diodos rotativo o en el bobinado de la excitatriz.

9.5.10.1 Prueba de resistencia/continuidad



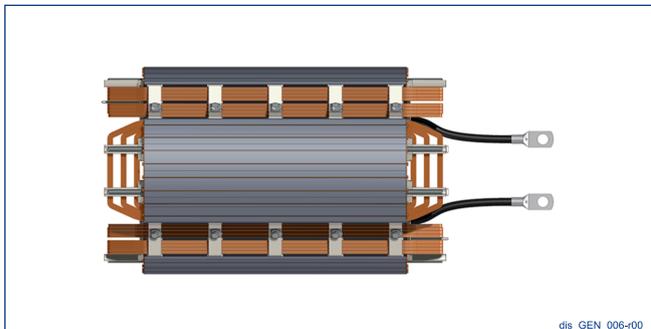
Estator principal

Medir con un instrumento adecuado la resistencia/continuidad de fase 1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10 y 11-12.

Verificar también la resistencia/continuidad del bobinado auxiliar entre los dos cables rojos que salen del estator principal.



Para valores ver par. 2.3

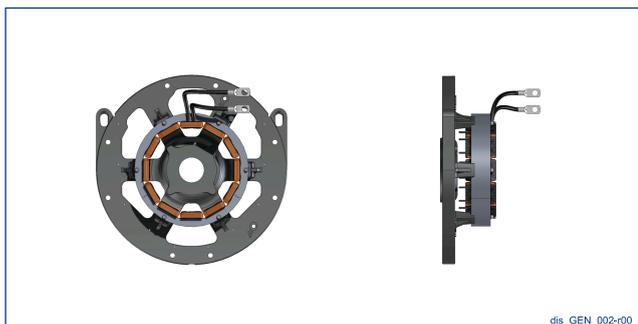


Rotor principal

Medir la resistencia/continuidad del rotor principal con un multímetro.



Para valores ver par. 2.3



Estator excitatriz

Medir la resistencia/continuidad del bobinado estator excitatriz entre el cable positivo (amarillo) y negativo (azul) con un multímetro.



Para valores ver par. 2.3



Rotor excitatriz

Medir la resistencia/continuidad del bobinado rotor excitatriz entre fase y fase con un multímetro.



Para valores ver par. 2.3

9.5.10.2 Prueba de aislamiento



Estator principal

Desconecte todos los cables del regulador de voltaje y la conexión entre neutro y tierra antes de realizar esta prueba.

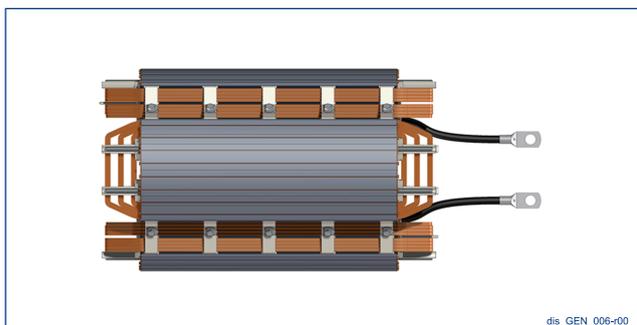
La medición debe realizarse con un medidor de aislamiento (megóhmetro) a 500 V.

Verificar el aislamiento entre las fases, entre fases y tierra, entre el auxiliar y las fases y entre el auxiliar y tierra.

i Para estos alternadores, el valor mínimo de resistencia de aislamiento es de 5 MΩ.

Si la resistencia de aislamiento medida es menor, el estator debe limpiarse o impregnarse y repintarse con pintura gris EG43 y luego secarse a 50-60 °C.

Si después de estas operaciones el valor sigue siendo bajo, el estator debe ser rebobinado o reemplazado.



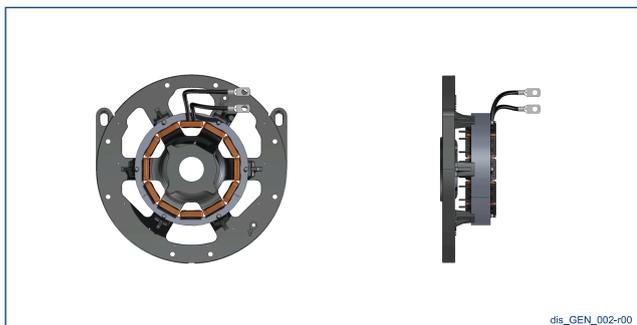
Rotor principal

La resistencia de aislamiento se mide entre fase y tierra utilizando un medidor de aislamiento (megóhmetro).

i Para estos alternadores, el valor mínimo de resistencia de aislamiento es de 5 MΩ.

Si la resistencia de aislamiento medida es menor, el rotor debe limpiarse y, si es necesario, impregnarse, y luego secarse a 50-60 ° C.

Si después de estas operaciones, el valor se mantiene bajo, entonces el rotor debe ser rebobinado o reemplazado.



Estator excitatriz

La resistencia de aislamiento se mide entre fase y tierra utilizando un medidor de aislamiento (megóhmetro).



Para estos alternadores, el valor mínimo de resistencia de aislamiento es de 5 MΩ.

Si la resistencia de aislamiento medida es menor, el estator se debe limpiar y, si es necesario, volver a pintar con pintura gris EG43, y luego secar a 50-60 ° C.

Si después de estas operaciones el valor se mantiene bajo, entonces el estator debe ser rebobinado o reemplazado.



Rotor excitatriz

La resistencia de aislamiento se mide entre fase y tierra utilizando un medidor de aislamiento (megóhmetro).



Para estos alternadores, el valor mínimo de resistencia de aislamiento es de 5 MΩ.

Si la resistencia de aislamiento medida es menor, el rotor debe limpiarse y, si es necesario, impregnarse, y luego secarse a 50-60 ° C.

Si después de estas operaciones, el valor se mantiene bajo, entonces el rotor debe ser rebobinado o reemplazado.

9.6 Problemas, causas y soluciones

9.6.1 Serie ECP3 C

Aplicación		Tipo de tornillos		Par de apriete [Nm] ± 7%	Referencia cat. recambios
Tirante tapas	S	M8 X 347		21	8
	L	M8 X 417		21	
Fijación del estator excitatriz de 40 mm		M6 X 85	CL. 8.8	7	7
Protección IP2X tapa anterior		M5 X 10	CL. 4.8	3.3	/
Rejilla posterior		M6 X 16	CL. 6.8	9	/
Bloque de bornes		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación caja bornes a la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	2.5	/
Fijación panel lateral cerrado		M6 X 25	CL. 8.8	2.5	/
Fijación panel lateral regulador		M6 X 25	CL. 8.8	6	/
Fijación de la tapa del regulador		M6 X 10	CL. 8.8	6	/
Fijación de tapa de caja de bornes		M6 X 25	CL. 8.8	2.5	/
Masa sobre la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Tierra en la cubierta trasera		M4 X 25	CL. 8.8	1.6	/
Abrazadera para fijar ventilador		M8 X 30	CL. 8.8	12.5	17
Regulador		M4 X 20	CL. 4.8	1.5	/
Volante					
Volante 6.5		M8 X 25	CL. 8.8	25	14
Volante 7.5		M8 X 25	CL. 8.8	25	14
Volante 8		M8 X 55	CL. 8.8	25	14
Volante 10		M8 x 50	CL. 8.8	25	14
Volante 11.5		M8 X 35	CL. 8.8	25	14

Optional				
Fijación dispositivo de paralelo	M5 X 12	CL. 4.8	1.5	/
Fijación interfaz dispositivo de paralelo	M3 X 16	CL. 8.8	1.5	/
Bloque bornes para accesorios	M3 X 20	CL. 4.8	0.5	/
Aislador de dispositivo paralelo	M6 X 10	CL. 4.8	7	/

9.6.2 Serie ECP4 C

Aplicación		Tipo de tornillos		Par de apriete [Nm] ± 7%	Referencia cat. recambios
Tirante tapas	M	M8 X 335		21	8
	L	M8 X 402		21	
Fijación del estator excitatriz de 30 mm		M6 X 80	CL. 8.8	7	7
Protección IP2X tapa anterior		M5 X 25	CL. 4.8	3.3	/
Rejilla posterior		M6 X 16	CL. 6.8	9	/
Bloque de bornes		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación caja bornes a la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	2.5	/
Fijación panel lateral cerrado		M6 X 25	CL. 8.8	2.5	/
Fijación panel lateral regulador		M6 X 25	CL. 8.8	6	/
Fijación de la tapa del regulador		M6 X 10	CL. 8.8	6	/
Fijación de tapa de caja de bornes		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Masa sobre la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Tierra en la cubierta trasera		M6 X 25	CL. 8.8	9	/
Abrazadera para fijar ventilador		M8 X 30	CL. 8.8	12.5	17
Regulador		M4 X 25	CL. 4.8	1.5	/
Volante					
Volante 6.5		M8 X 25	CL. 8.8	25	14
Volante 7.5		M8 X 25	CL. 8.8	25	14
Volante 8		M8 X 55	CL. 8.8	25	14
Volante 10		M8 x 50	CL. 8.8	25	14
Volante 11.5		M8 X 35	CL. 8.8	25	14

Optional				
Fijación dispositivo de paralelo	M5 X 12	CL. 4.8	1.5	/
Fijación interfaz dispositivo de paralelo	M3 X 16	CL. 8.8	1.5	/
Bloque bornes para accesorios	M3 X 20	CL. 4.8	0.5	/
Aislador de dispositivo paralelo	M6 X 10	CL. 4.8	7	/

9.6.3 Serie ECP28 C

Aplicación		Tipo de tornillos		Par de apriete [Nm] ± 7%	Referencia cat. recambios
Tirante tapas	VS	M8 X 299		21	8
	S	M8 X 338		21	
	M	M8 X 358		21	
	L	M8 X 393		21	
	VL	M8 X 438		21	
Fijación del estator excitatriz de 35 mm		M6 X 95	CL. 8.8	9	7
Protección IP2X tapa anterior		M5 X 10	CL. 4.8	3.3	9
Rejilla posterior		M6 X 16	CL. 8.8	9	1
Bloque de bornes		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación caja bornes a la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación panel lateral cerrado		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación panel lateral regulador		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación de la tapa del regulador		M6 X 10	CL. 8.8	6	/
Fijación de tapa de caja de bornes		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Masa sobre la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Masa en la pata		M6 X 25	CL. 8.8	9	/
Abrazadera para fijar ventilador		M8 X 30	CL. 8.8	12.5	16
Regulador		M4 X 25	CL. 4.8	1.5	/
Volante					
Volante 6.5		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 7.5		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 8		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 8		M12 X 30	CL. 8.8	80	14
Volante 10		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 10		M12 X 30	CL. 8.8	80	14
Volante 11.5		M10 X 40	CL. 8.8	48	14

Optional				
Fijación dispositivo de paralelo	M4 X 10	CL. 4.8	1.5	/
Fijación interfaz dispositivo de paralelo	M4 X 25	CL. 4.8	0.5	/
Bloque bornes para accesorios	M3 X 20	CL. 4.8	0.5	/
Aislador de dispositivo paralelo	M6 X 10	CL. 4.8	7	/

9.6.4 Serie ECP30 C

Aplicación		Tipo de tornillos		Par de apriete [Nm] ± 7%	Referencia cat. recambios
Tirante tapas	M	M8 X 398		17	8
	L	M8 X 460		17	
Fijación del estator excitatriz de 35 mm		M6 X 95	CL. 8.8	9	7
Protección IP2X tapa anterior		M5 X 25	CL. 4.8	3.3	/
Rejilla posterior		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Bloque de bornes		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación caja bornes a la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación panel lateral cerrado		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación panel lateral regulador		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Fijación de la tapa del regulador		M6 X 10	CL. 8.8	6	/
Fijación de tapa de caja de bornes		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Masa sobre la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Masa en la pata		M6 X 25	CL. 8.8	9	/
Abrazadera para fijar ventilador		M8 X 30	CL. 8.8	12.5	16
Regulador		M4 X 25	CL. 4.8	1.5	/
Volante					
Volante 6.5		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 7.5		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 8		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 8		M12 X 30	CL. 8.8	80	14
Volante 10		M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 10		M12 X 30	CL. 8.8	80	14
Volante 11.5		M10 X 40	CL. 8.8	48	14

Optional				
Fijación dispositivo de paralelo	M4 X 10	CL. 4.8	1.5	/
Fijación interfaz dispositivo de paralelo	M4 X 25	CL. 4.8	0.5	/
Bloque bornes para accesorios	M3 X 20	CL. 4.8	0.5	/
Aislador de dispositivo paralelo	M6 X 10	CL. 4.8	7	/

9.6.5 Serie ECP32 C

Aplicación		Tipo de tornillos		Par de apriete [Nm] ± 7%	Referencia cat. recambios
Tirante tapas	S / 2	M10 X 438		34	8
	S / 4	M10 X 427		34	
	M / 4	M10 X 492		34	
	L / 2-4	M10 X 573		34	
Fijación estator excitatriz 45mm (S / M)		M6 X 122	CL. 6.8	9	7
Protección IP2X tapa anterior		M5 X 25	CL. 4.8	3.3	/
Rejilla posterior		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Bloque de bornes		M6 X 20	CL. 8.8	6	/
Fijación caja bornes a la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Caja de bornes		M5 X 12	CL. 8.8	3.5	/
Fijación soporte regulador		M5 X 12	CL. 8.8	3.5	/
Masa sobre la carcasa		M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Masa en la pata		M6 X 16	CL. 4-S	9	/
Soporte del rotor (solo para 4 polos)		M5 X 35	CL. 8.8	3.5	/
Abrazadera para fijar ventilador		M8 X 30	CL. 8.8	12.5	16
Regulador		M4 X 20	CL. 4.8	1.5	/
Volante					
Volante 6.5		M12 X 35	CL. 12.9	140 ± 10%	14
Volante 7.5		M12 X 35	CL. 12.9	140 ± 10%	14
Volante 8		M12 X 35	CL. 12.9	140 ± 10%	14
Volante 8		M12 X 30	CL. 8.8	80	14
Volante 10		M12 X 35	CL. 12.9	140 ± 10%	14
Volante 10		M12 X 30	CL. 8.8	80	14
Volante 11.5		M12 X 40	CL. 12.9	140 ± 10%	14

Optional				
Fijación dispositivo de paralelo	M4 X 10	CL. 4.8	1.5	/
Bloque de bornes para dispositivo de paralelo	M3 X 16	CL. 4.8	0.5	/
Bloque bornes para accesorios	M3 X 16	CL. 4.8	0.5	/
Aislador de dispositivo paralelo	M8 X 12	CL. 4.8	21	/
Filtro de ruido de radio	M4 X 20	CL. 4.8	1.5	/
Filtro de aire frontal IP45	M5 X 16	CL. 8.8	3.5	/
	M6 X 30	CL. 8.8	9	/
Filtro de aire posterior IP45	M6 X 14	CL. 8.8	9	/

9.6.6 Serie ECP34 C

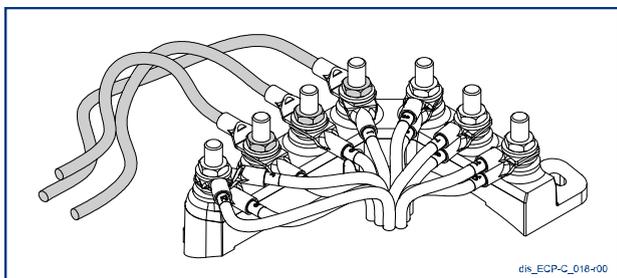
Aplicación	Tipo de tornillos		Par de apriete [Nm] ± 7%	Referencia cat. recambios
Tirante tapas S	M14 X 540		120 ± 10%	8
Tirante tapas M	M14 X 580		120 ± 10%	8
Tirante tapas L	M14 X 635		120 ± 10%	8
Fijación estator excitatriz 55mm	M8 X 140		25	7
Protección frontal IP 2X	M5 X 25	CL. 4.8	3.3	/
Rejilla posterior	M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Bloque de bornes	M8 X 20	CL. 8.8	21	/
Fijación caja bornes a la carcasa	M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Caja de bornes	M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Tapón regulador con destornillador	M6 X 10	CL. 8.8	9	/
Masa sobre la carcasa	M6 X 16	CL. 8.8	9	/
Masa en la pata	M8 X 25	CL. 8.8	21	/
Fijación ventilador	M8 X 30	CL. 8.8	12.5	16
Regulador	M4 X 25	CL. 4.8	1.5	/
Volante				
Volante 10	M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Volante 11.5	M10 X 45	CL. 8.8	48	14
Volante 14	M10 X 30	CL. 8.8	48	14
Optional				
Fijación dispositivo de paralelo	M4 X 16	CL. 4.8	1.5	/
Fijación interfaz de dispositivo de paralelo	M4 X 25	CL. 4.8	1.5	/
Bloque bornes para accesorios	M3 X 20	CL. 4.8	0.5	/
Aislador de dispositivo paralelo	M6 X 16	CL. 8.8	7	/
Bloque de terminales para opcional	M6 X 16	CL. 4.8	9	/
Puente para PTS	M5 X 16		1.7	/
	M5 X 12		1.7	/

9.7 Pares de apriete de los discos

En caso de sustitución de los discos, se indican los respectivos pares de apriete (fijación discos al manchón).

TIPO	SAE	L	Dimensión de los tornillos		Pares de apriete (Nm)	
			TE	TCCEI	CL. 8.8	CL. 12.9
ECP3	6 ½	30.2	/	M8x25-8.8	25 ± 7%	/
	7 ½	30.2	/	M8x25-8.8	25 ± 7%	/
	8	62	/	M8x55-8.8	25 ± 7%	/
	10	53.8	/	M8x50-8.8	25 ± 7%	/
	11 ½	39.6	/	M8x35-8.8	25 ± 7%	/
ECP4	6 ½	30.2	/	M8x25-8.8	25 ± 7%	/
	7 ½	30.2	/	M8x25-8.8	25 ± 7%	/
	8	62	/	M8x55-8.8	25 ± 7%	/
	10	53.8	/	M8x50-8.8	25 ± 7%	/
	11 ½	39.6	/	M8x35-8.8	25 ± 7%	/
ECP28	6 ½	30.2	M10x30-8.8	/	48 ± 7%	/
	7 ½	30.2	M10x30-8.8	/	48 ± 7%	/
	8	62	M12x30-8.8	M10x30-8.8	80-48 ± 7%	/
	10	53.8	M12x30-8.8	M10x30-8.8	80-48 ± 7%	/
	11 ½	39.6	M10x40-8.8	/	48 ± 7%	/
ECP30	6 ½	30.2	M10x30-8.8	/	48 ± 7%	/
	7 ½	30.2	M10x30-8.8	/	48 ± 7%	/
	8	62	M12x30-8.8	M10x30-8.8	80-48 ± 7%	/
	10	53.8	M12x30-8.8	M10x30-8.8	80-48 ± 7%	/
	11 ½	39.6	M10x40-8.8	/	48 ± 7%	/
ECP32	6 ½	30.2	/	M12x40-12.9	/	140 ± 10%
	7 ½	30.2	/	M12x40-12.9	/	140 ± 10%
	8	62	M12x30-8.8	M12x40-12.9	80 ± 7%	140 ± 10%
	10	53.8	M12x30-8.8	M12x40-12.9	80 ± 7%	140 ± 10%
	11 ½	39.6	/	M12x40-12.9	/	140 ± 10%
ECP34	10	53.8	M10x30-8.8	M10x40-8.8	48 ± 7%	/
	11 ½	39.6	M10x45-8.8	/	48 ± 7%	/
	14	25.4	M10x30-8.8	/	48 ± 7%	/

9.8 Pares de apriete de la regleta de bornes



DIAMETRO DE_x000D_HILO Df	TIPO	PAR DE APRIETE (Nm)
M5	ECP3 - ECP4	5 ± 7%
M6	ECP28	6 ± 7%
M8	ECP32	9 ± 7%
M12	ECP34	42 ± 7%

10 Gestión de alarmas DSR / DER1

El estado de las alarmas activas se muestra en la ubicación 38 que puede ser leída a través de USB.

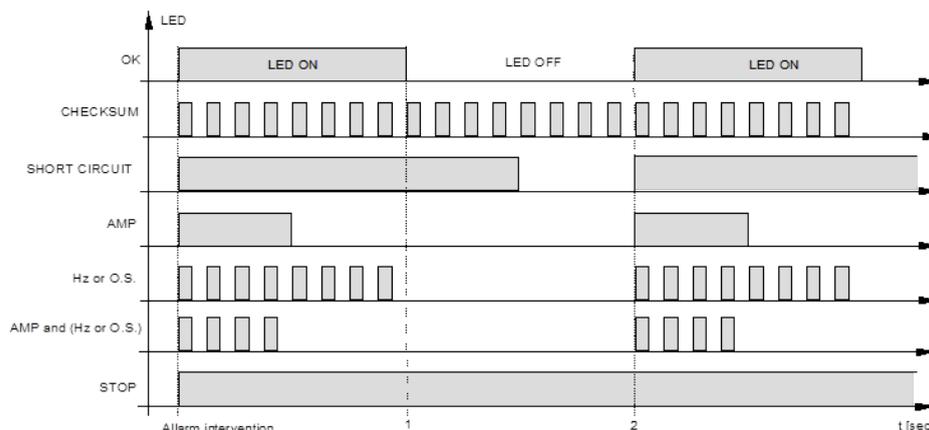
El índice de los bits que tienen un valor de 1 corresponde a la alarma activa.

Si el regulador está funcionando normalmente (ninguna alarma activa) el bit B11 será alto.

N.	Descripción evento	Acción
1	Suma de comprobación EEPROM	Restablecer datos por defecto, Bloqueo
2	Sobretensión	APO
3	Subtensión	APO
4	Cortocircuito	APO, corriente máxima, Bloqueo
5	Sobrecorriente de excitación	APO, Reducción de la corriente de excitación
6	Baja velocidad	APO, Rampa V/F
7	Sobrevelocidad	APO
8	Subexcitación / Pérdida de excitación	APO

Durante el funcionamiento normal, un indicador LED montado en la tarjeta parpadea con un período igual a 2 seg. y ciclo de trabajo del 50%.

En caso de intervención o señales de algunas alarmas, se dan diferentes modos de parpadeo, como se muestra en la figura siguiente.



dis_ECO_012-r00

10.1 Alarmas del regulador digital DSR/DER1

DESCRIPCIÓN ALARMAS		
N.	Descripción evento	Acción
1	Código control EEPROM incorrecto	Se comprueba al arranque (después del reset del DSP y la inicialización de periféricos). Las acciones llevadas a cabo son: señalización, carga de los ajustes por defecto, memorización en la EEPROM y el bloqueo del regulador. Cuando se enciende de nuevo, si la memoria EEPROM es defectuosa, se repite la alarma, de lo contrario, el regulador comienza a trabajar con los parámetros por defecto.
2	Sobretensión	Puede ser causado o por condiciones de funcionamiento anormales (tales como sobrevelocidad o carga capacitiva), o de algún fallo en el regulador. La alarma de sobretensión se activa sólo en caso de que el ángulo ya se ha reducido a cero y entonces el control de la tensión de salida se ha perdido. En la máscara para calcular el umbral se fija en un 5% por encima del valor nominal. La sobretensión se calcula utilizando una máscara apropiada, en función de la velocidad, y se inhibe durante los transitorios, por 2 seg. La alarma no implica cambios en el parpadeo del LED, activa la salida APO y se memoriza.
3	Subtensión (@ ωN)	La alarma no implica cambios en el parpadeo del LED, activa la salida APO y se memoriza. La subtensión se calcula mediante una máscara apropiada que es función de la velocidad (visible en la descripción alarma de sobretensión), el umbral se establece en 5% por debajo del valor nominal; Interviene sólo por encima del umbral de la alarma de baja velocidad, en la práctica es inhibido por esta. Es también inhibido en el caso de la intervención de la alarma "sobrecorriente de excitación" y durante los transitorios.
4	Cortocircuito	La alarma se desactiva por debajo de 20 Hz, la activación de la acción se muestra y se memoriza. El tiempo de corto tolerado va de 0,1 a 25,5 segundos (programable en pasos de 100ms); luego, el regulador, después de guardar DD y TT, se pone en bloqueo e informa del estado de STOP. Con el parámetro "tiempo en corto" puesto en cero, el bloqueo se deshabilita. La reducción del ángulo puede provocar una caída de la excitación, con sucesivo apagado y posterior reinicio del regulador y luego una repetición del ciclo.
5	Sobrecorriente de excitación	Esta alarma no sólo tiene la función de señalización de una condición de excesiva acumulación de calor en la excitatriz, más tiene una función activa en la eliminación de la causa. De hecho, ocurre un anillo de regulación que toma el control después de superar un umbral; la acción implica la reducción de la corriente de excitación y por tanto de la tensión de salida. El parámetro disponible es el "umbral", que determina, al final, el valor de equilibrio en el que el sistema se estabiliza. La alarma es señalizada y memorizada. Para la calibración ver el párrafo "Sobrecorriente de excitación."

DESCRIPCIÓN ALARMAS		
N.	Descripción evento	Acción
6	Baja velocidad	Señalización (inmediata) y activación de la rampa V/F. Esta alarma también aparece en el arranque y la parada. Por debajo del umbral está presente la rampa V/F. La alarma no produce la memorización de datos en la memoria EEPROM. El umbral de intervención de la alarma depende del estado del puente 50/60 (hardware o software) y de la posición del trimmer Hz o del valor del parámetro 21.
7	Sobrevelocidad	El umbral se puede ajustar mediante el parámetro 26. Se muestra de una manera similar a la alarma de baja velocidad, no implica acciones sobre el control y se memoriza. La condición de sobrevelocidad puede causar, como en el caso de una carga capacitiva, una sobretensión.
8	Subexcitación / Pérdida de excitación	La alarma se inhibe durante los transitorios. La alarma no implica cambios en el parpadeo del LED, activa la salida APO y se memoriza. La condición de alarma es detectada por un observador de subexcitación/ pérdida de excitación, que está disponible para la lectura en la ubicación L[56]: si el valor de L[56] es mayor que el umbral superior (fijo) o menor que el valor del umbral inferior (parámetro P[27]), se da la activación de A-08.

11 Desmontaje y eliminación

El alternador no excita.	Fusible defectuoso.	Comprobar el fusible y reemplazar si es necesario.
	Diodos averiados.	Comprobar diodos y reemplazar si es necesario (ver párr. 9.5.2).
	Velocidad demasiado baja (menor que la nominal).	Ajustar la velocidad a su valor nominal.
	Magnetismo residual demasiado bajo.	Aplique por un momento al "+" y "-" del regulador electrónico un voltaje de 12V de una batería con una resistencia en serie de 30Ω respetando la polaridad.
Después de excitado el alternador se desexcita.	Cables de conexión dañados o desconectados.	Verificar el estado y correcto apretado de los cables. Comprobar la correcta conexión de los cables según los dibujos adjuntos.
En vacío, tensión baja	Regulador sin calibrar.	Recalibrar la tensión y / o la estabilidad. (véanse los párrafos 8.1 y 8.2).
	Regulador defectuoso.	Reemplazar el regulador.
	Velocidad inferior a la nominal.	Comprobar el número de revoluciones.
	Bobinados dañados.	Verifica los devanados. (ver par. 9.5.10).
En vacío, tensión demasiado alta.	Regulador sin calibrar.	Recalibrar la tensión y / o la estabilidad. (véanse los párrafos 8.1 y 8.2).
	Regulador defectuoso.	Reemplazar el regulador.
En carga, tensión inferior a la nominal.	Regulador sin calibrar.	Recalibrar la tensión y / o la estabilidad. (véanse los párrafos 8.1 y 8.2).
	Regulador defectuoso.	Reemplazar el regulador.
	Corriente demasiado alta, $\cos \varphi$ inferior a 0.8, velocidad inferior del 4% de la nominal.	Funcionamiento fuera de los parámetros estándar. Llevar el alternador a operar dentro de los parámetros estándar.
	Diodos averiados.	Comprobar diodos y reemplazar si es necesario (ver párr. 9.5.2).
En carga, tensión superior a la nominal.	Regulador sin calibrar.	Recalibrar la tensión y / o la estabilidad. (véanse los párrafos 8.1 y 8.2).
	Regulador sin calibrar.	Reemplazar el regulador.

Tensión inestable.	Inestabilidad de la velocidad de rotación del motor de accionamiento.	Comprobar la uniformidad de la velocidad de rotación del motor de accionamiento.
	Potenciómetro "STAB" del regulador no calibrado.	Ajustar la estabilidad del regulador actuando sobre el potenciómetro "STAB". (ver párr. 8.1.1 y 8.2.1).
Alta temperatura del rodamiento	Cojinete dañado.	Reemplace el rodamiento (ver par. 9.5.3).
	Desalineación del eje.	Verificar la alineación (ver par. 5.3.2 y 5.3.3).
Temperatura de aire de refrigeración elevada.	Temperatura ambiente elevada.	Comprobar la ventilación del ambiente para asegurar la temperatura correcta.
	Reflujo de aire hacia la máquina.	Verificar la presencia de obstrucciones alrededor de la máquina.
	Toma de aire bloqueada.	Comprobar las uniones de la tubería de aspiración.
	Fuente de calor en proximidad de tubería de aspiración.	Mover la fuente de calor o la máquina.
	Filtro de aire obstruido.	Limpiar o reemplazar los filtros de aire (ver párr. 9.3.2).
Vibración	Cojinetes dañados.	Reemplace los cojinetes (ver par. 9.5.3).
	Desequilibrio/ruptura del ventilador de refrigeración.	Comprobar/sustituir el ventilador de refrigeración (ver párr. 9.5.1).
	Sistema de fijación a la base ineficiente.	Comprobar el sistema de fijación.
	Desalineación entre el alternador y el motor de accionamiento.	Verifique la alineación entre el alternador y el motor de accionamiento (ver par. 5.3.2 y 5.3.3).

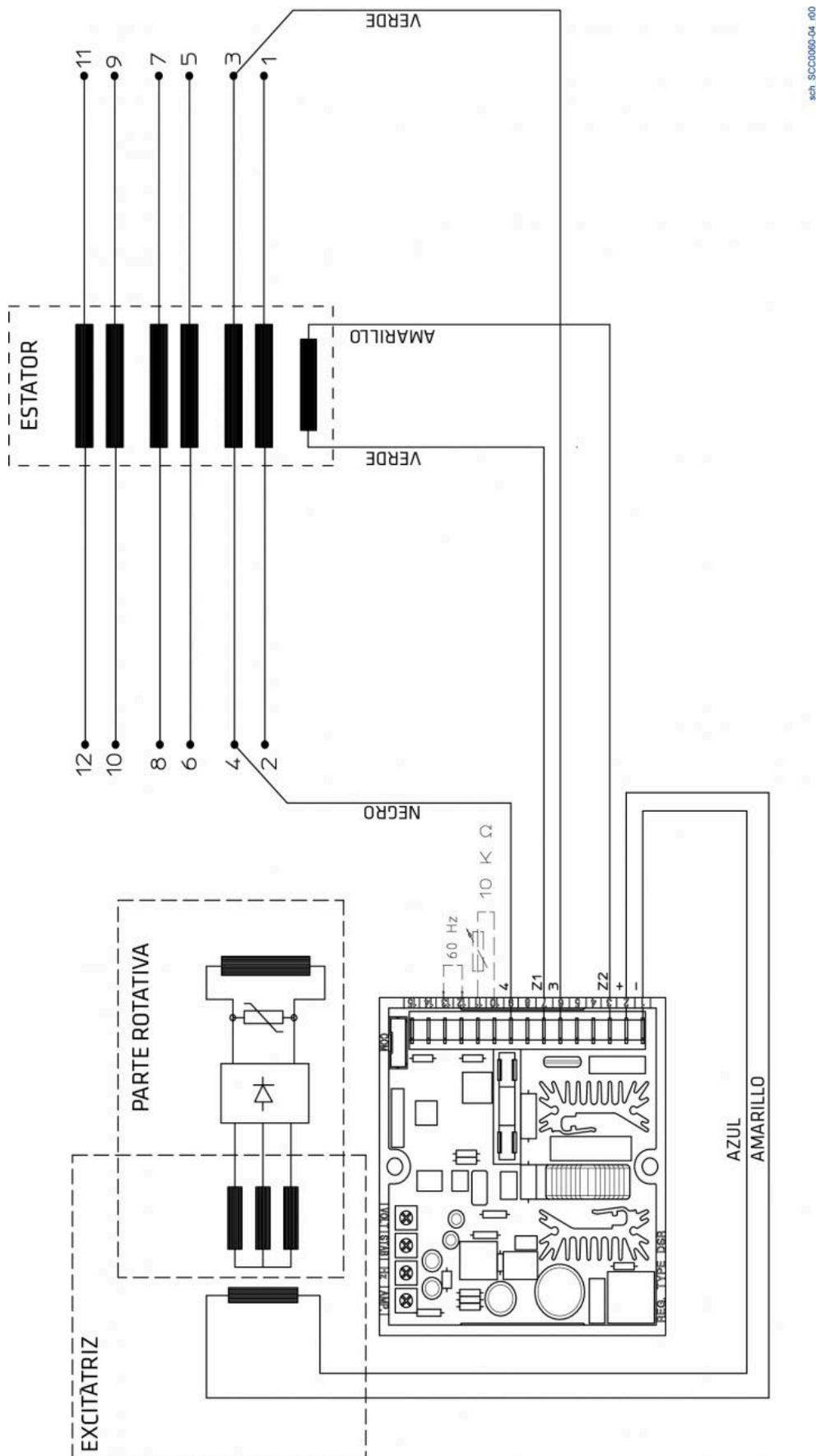


Para cualquier otra anomalía, favor, ponerse en contacto con el vendedor, el servicio post-venta o directamente con Mecc Alte.

12 Diagramas eléctricos

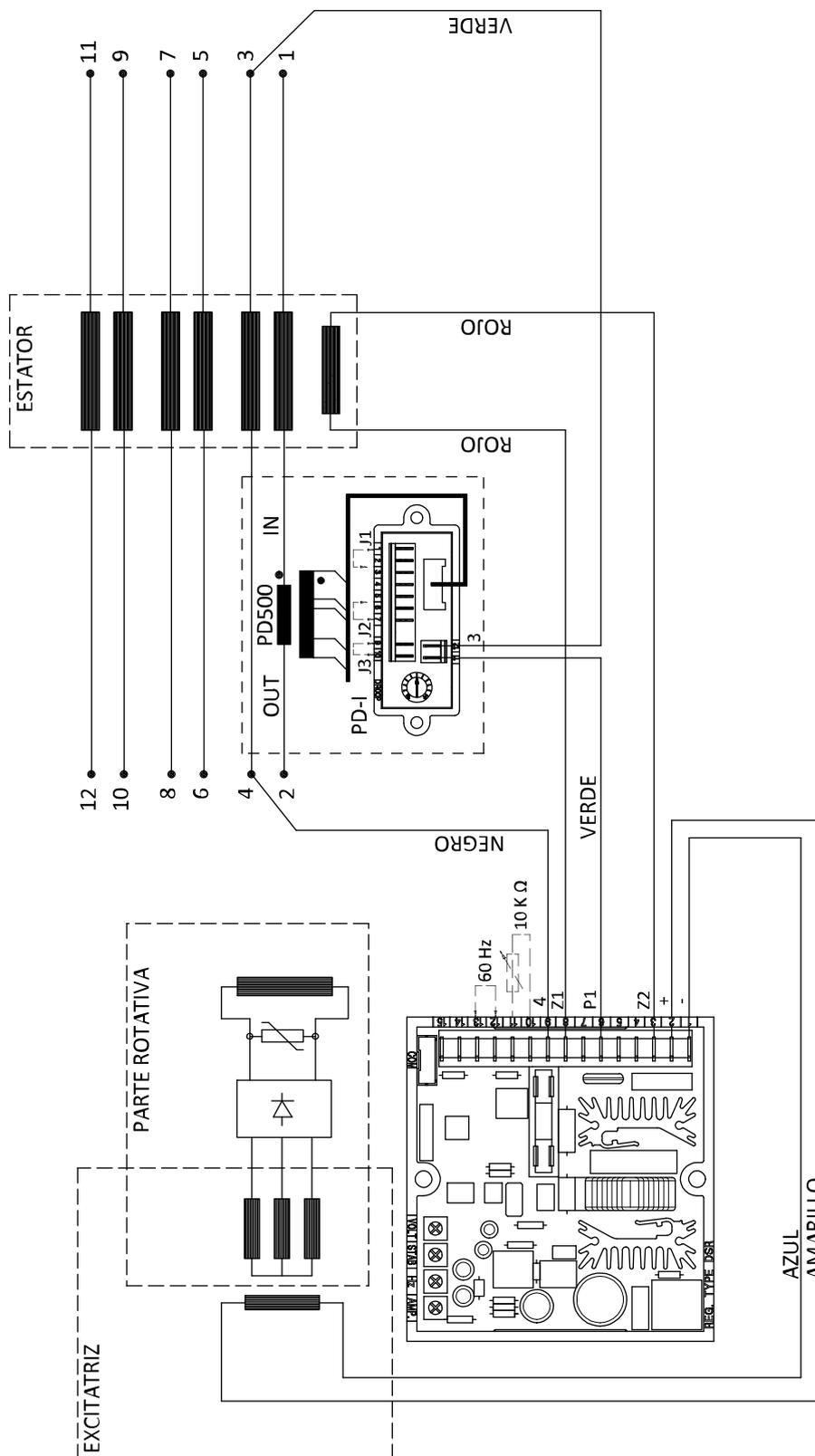
Tipo de regulador	Conexión	n. diseño
DSR	6 terminales - referencia monofásica ECP3 - ECP4	SCC0059
DSR	12 terminales - referencia monofásica ECP3 - ECP4	SCC0060
DSR	12 terminales - referencia monofásica	SCC0062
DSR	12 terminales - referencia monofásica	SCC0063
DSR	12 terminales - referencia monofásica	SCC0064
DER1/DER2	12 terminales - referencia monofásica	SCC0161
DER1/DER2	12 terminales - referencia monofásica	SCC0160
DER1/DER2	12 terminales - referencia trifásica	SCC0159
DER1/DER2	12 terminales - referencia trifásica	SCC0158
DER1/DER2	12 terminales - referencia monofásica	SCC0202
DER1/DER2	12 terminales - conexión ZIG-ZAG, referencia monofásica	SCC0203
DSR	12 - terminales - con PMG, referencia monofásica	SCC0155
DER1/DER2	12 - terminales - con PMG, referencia monofásica	SCC0231
DER1/DER2	12 - terminales - con PMG, referencia monofásica	SCC0232
DER1/DER2	12 - terminales - con PMG, referencia trifásica	SCC0234
DER1/DER2	12 - terminales - con PMG, referencia trifásica	SCC0235
SR7	6 terminales - referencia monofásica	A2544
UVR6	6 terminales - referencia monofásica	A2550
SR7	12 terminales - referencia monofásica	A2545
UVR6	12 terminales - referencia monofásica	A2549
UVR6	6 - terminales - referencia trifásica	A2548
UVR6	12 terminales - referencia trifásica	A2552

SCC0060: Alternadores ECP 3-4 de 12 terminales con referencia en media fase de 70 V a 140 V.



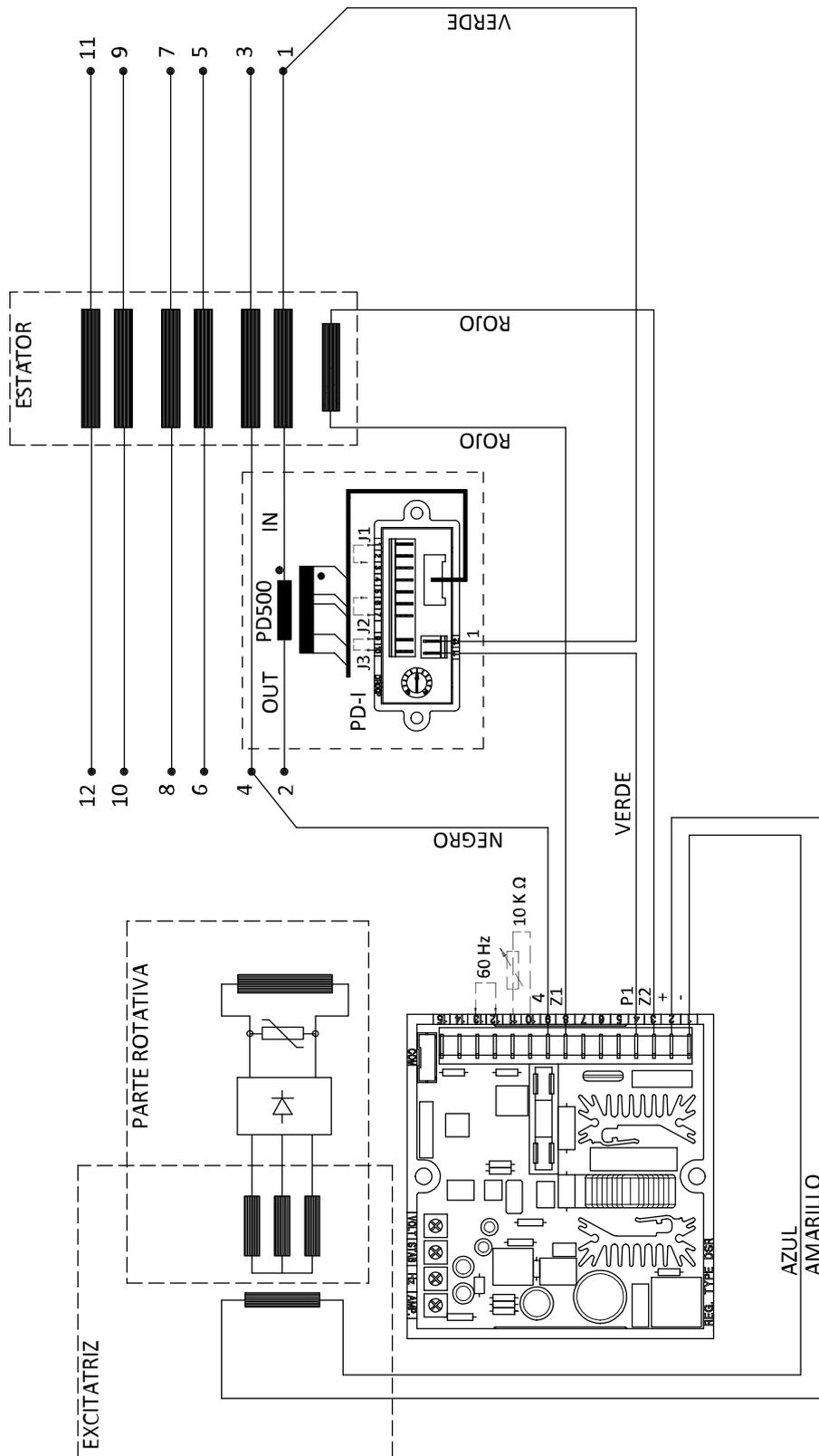
sch_SCC0060-04_000

SCC0062: Alternadores de 12 terminales con referencia sobre la mitad de fase de 70 V a 140 V.



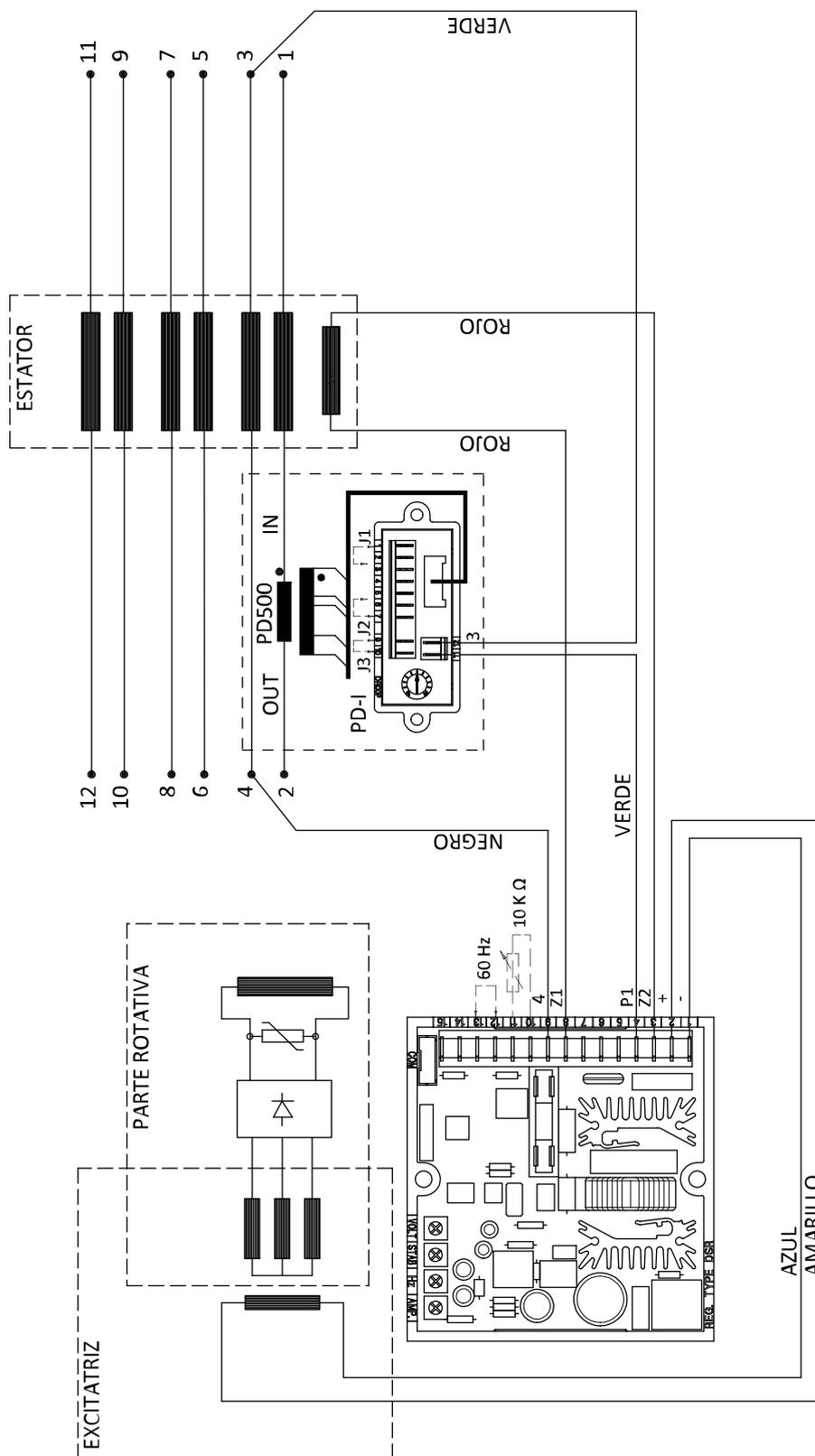
sch_SCC0062-43_00-1-00

SCC0063: Alternadores de 12 terminales para conexión en serie estrella o serie delta, referencia sobre toda la fase de 140 V a 280 V.



sch_SCC0063-03_001-r00

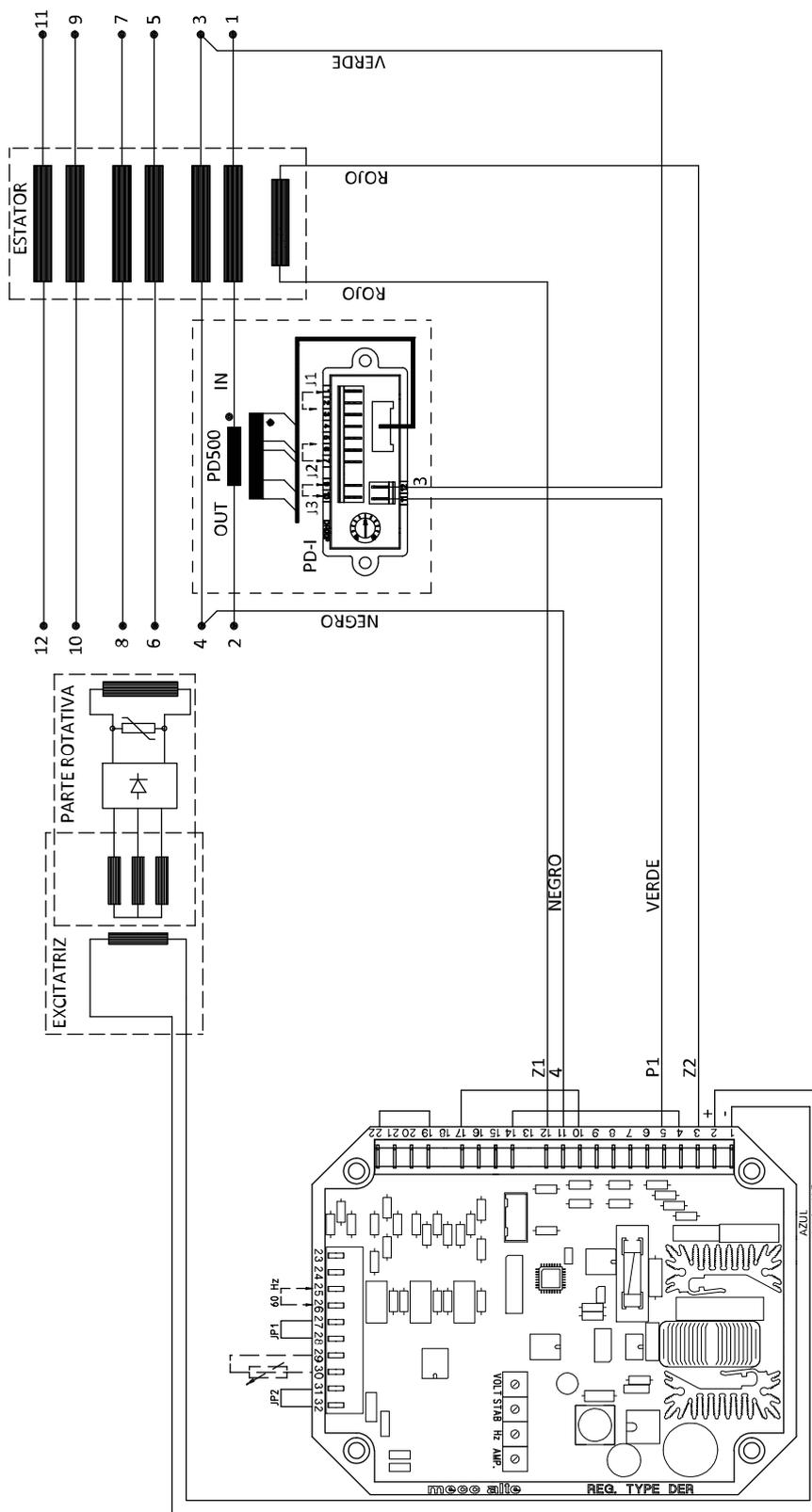
SCC0064: Alternadores de 12 terminales, con referencia sobre la mitad de fase de 140 V a 280 V.



sch_SCC0064-03_001-r00

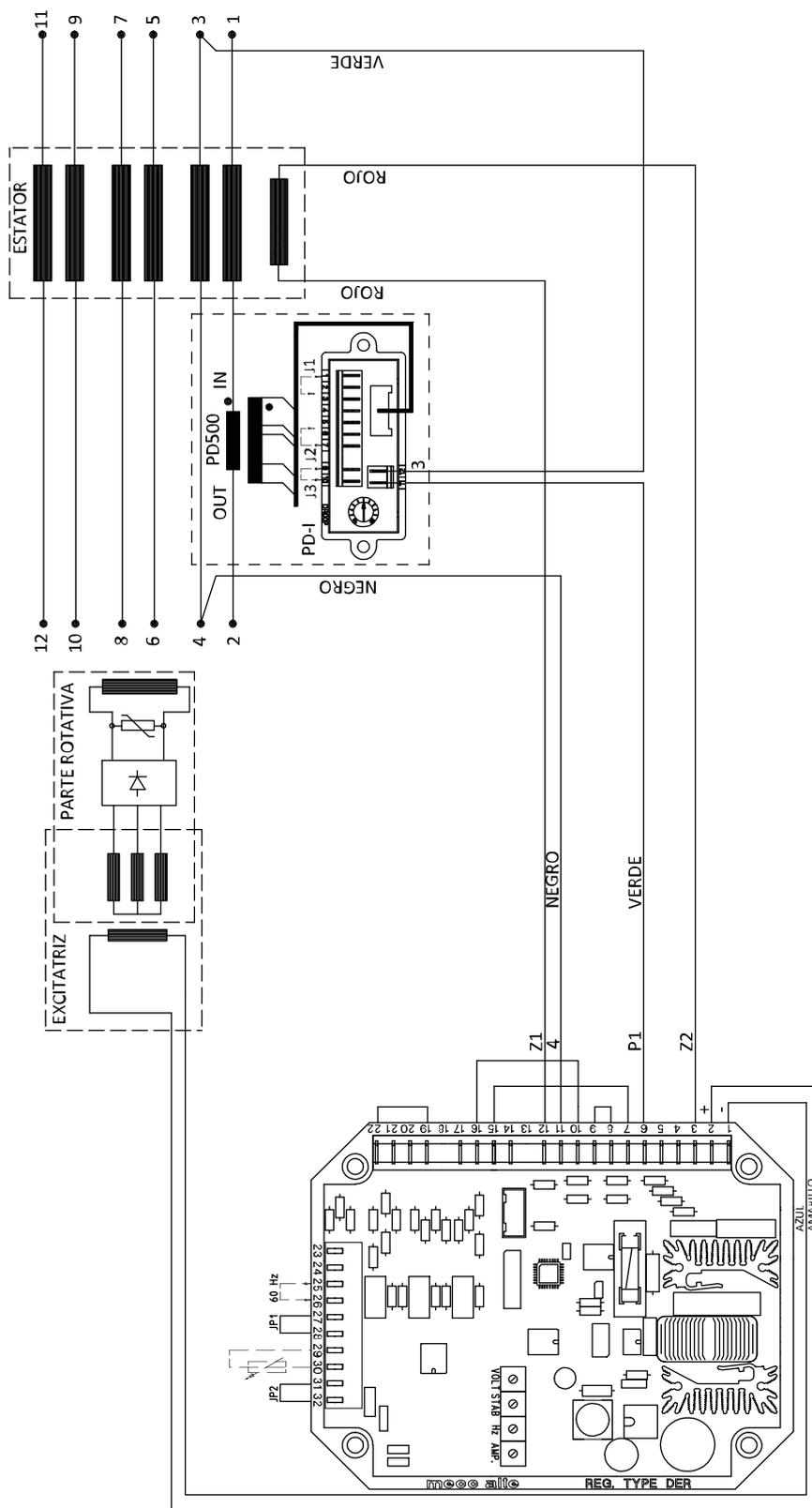
12.2 Diagramas eléctricos regulador digital DER 1

SCC0161: alternadores de 12 terminales, con detección de 150V - 300V monofásica.



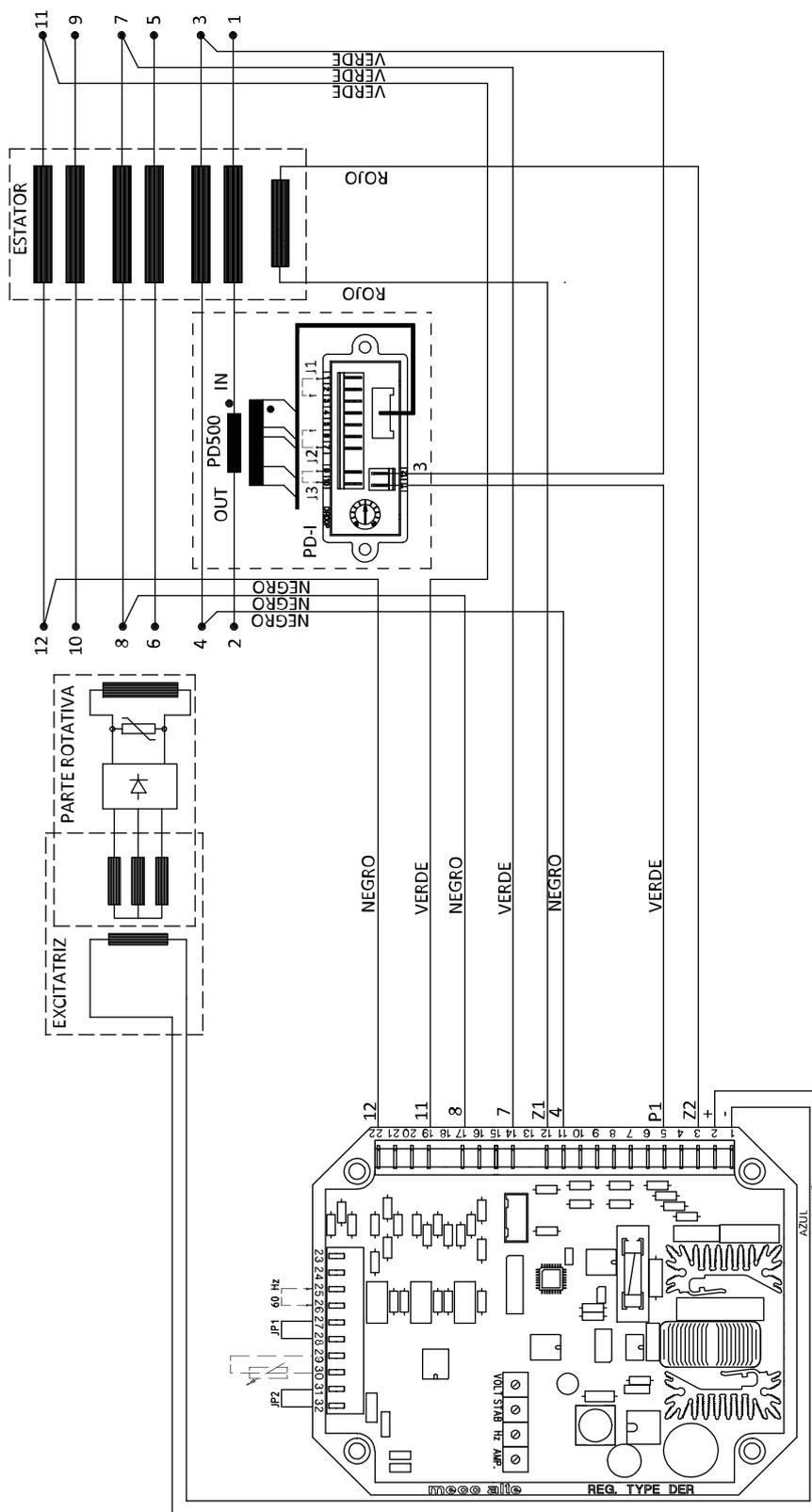
esl_SCC0161-03_001-00

SCC0160: alternadores de 12 terminales, referencia monofásica de 75V a 150V.



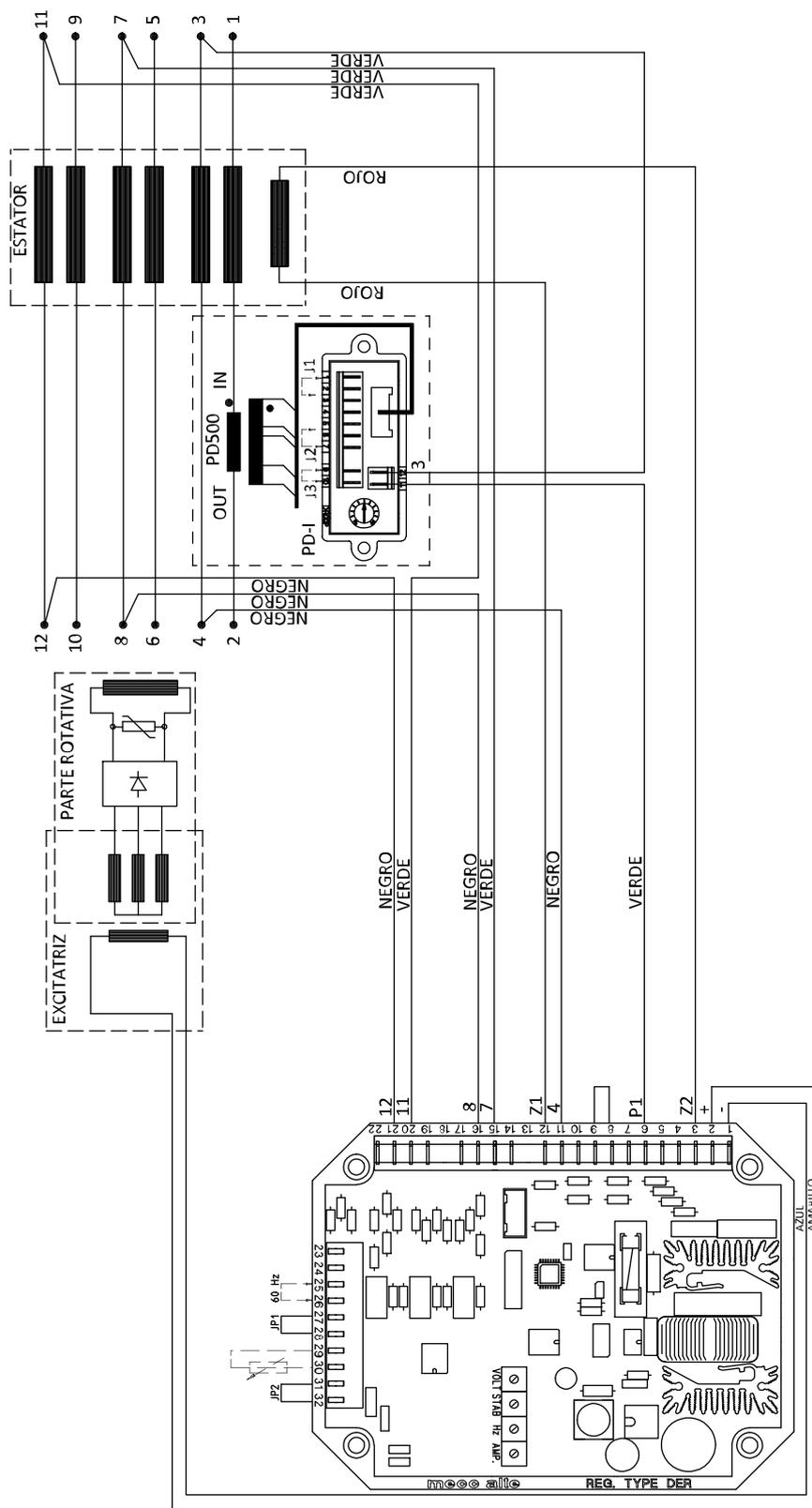
sch_SCC0160-03_001-000

SCC0159: Alternadores de 12 terminales, referencia trifásica de 150 V a 300 V.



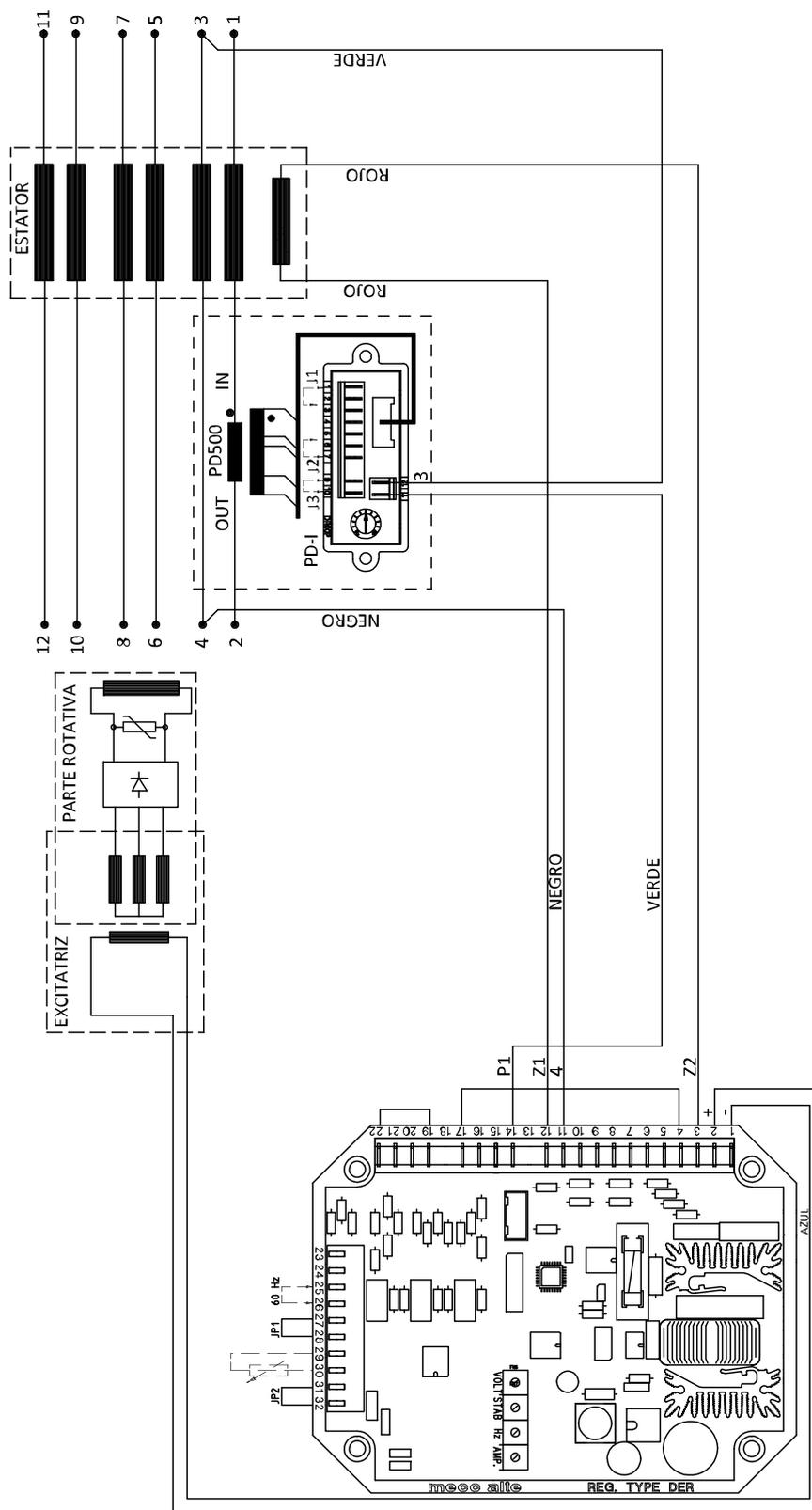
sch_SCC0159-05_001-000

SCC0158: Alternadores de 12 terminales, referencia trifásica de 75 V a 150V.



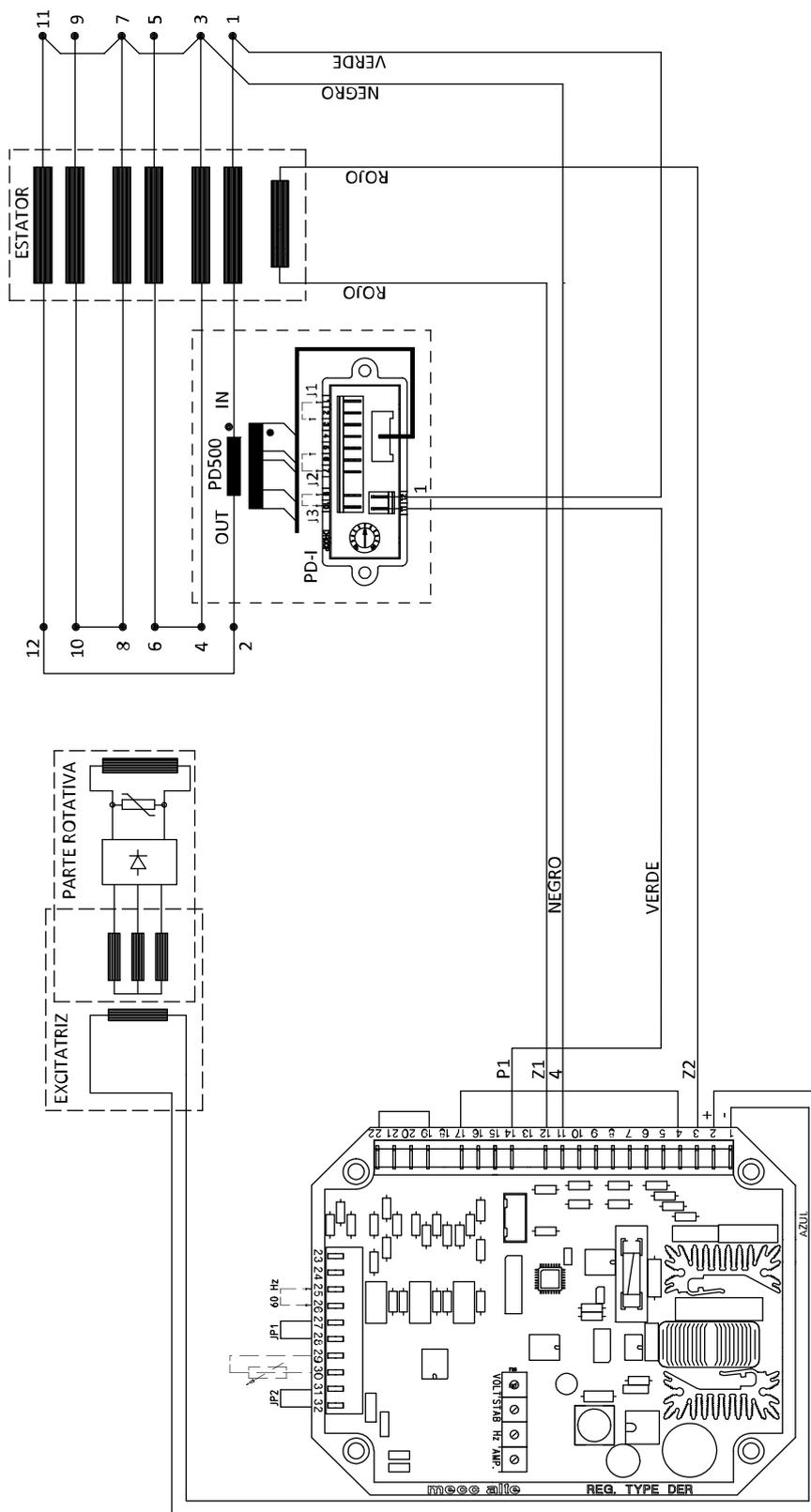
sch_SCC0158-05_001-000

SCC0202: Alternadores de 12 terminales, referencia monofásica de 300 V a 600 V.



sch_SCC0202-01_001-000

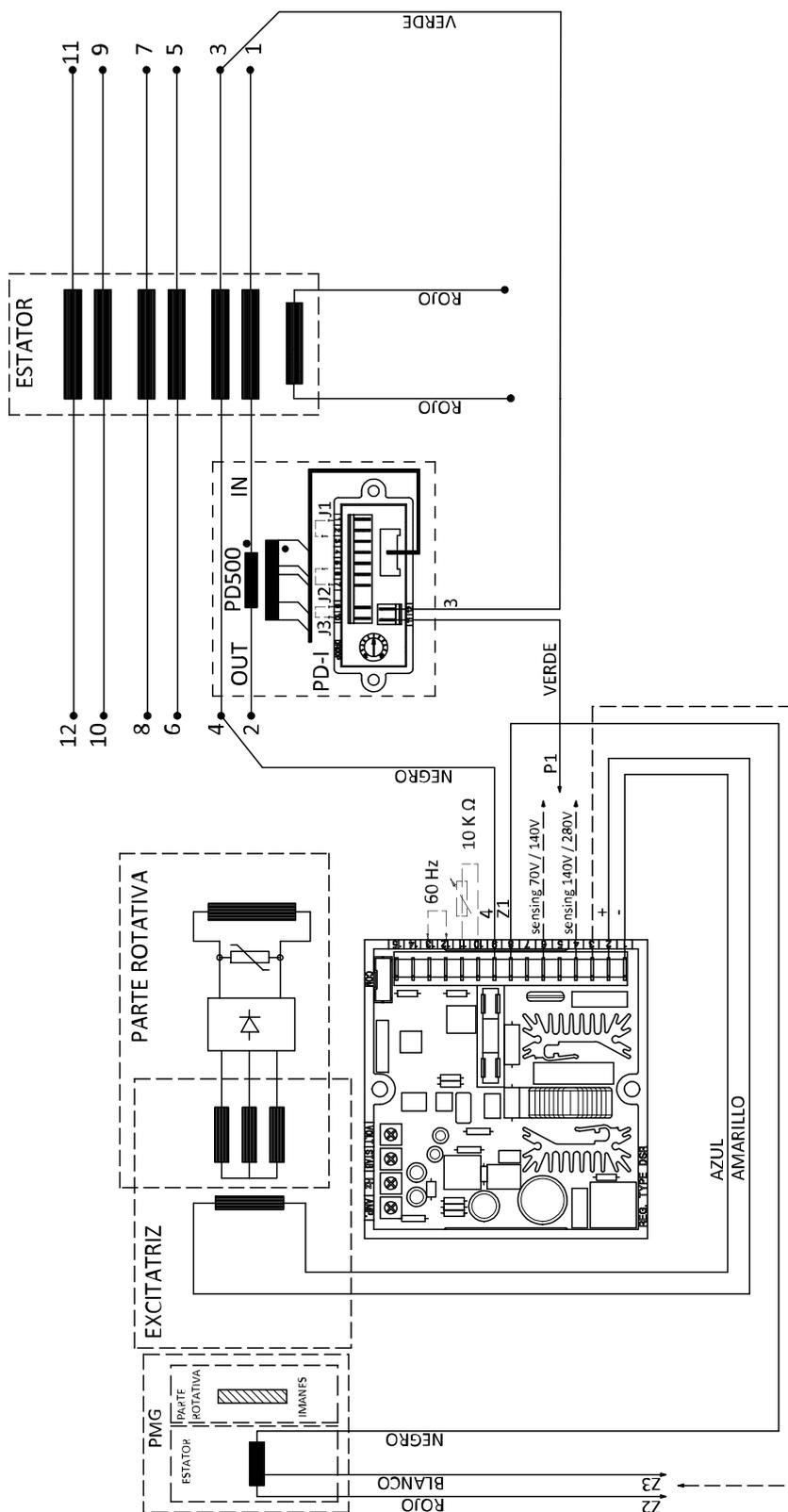
SCC0203: Alternadores de 12 terminales, conexión ZIG-ZAG, referencia monofásica de 300 V a 600 V



sch_SCC0203-01_001-000

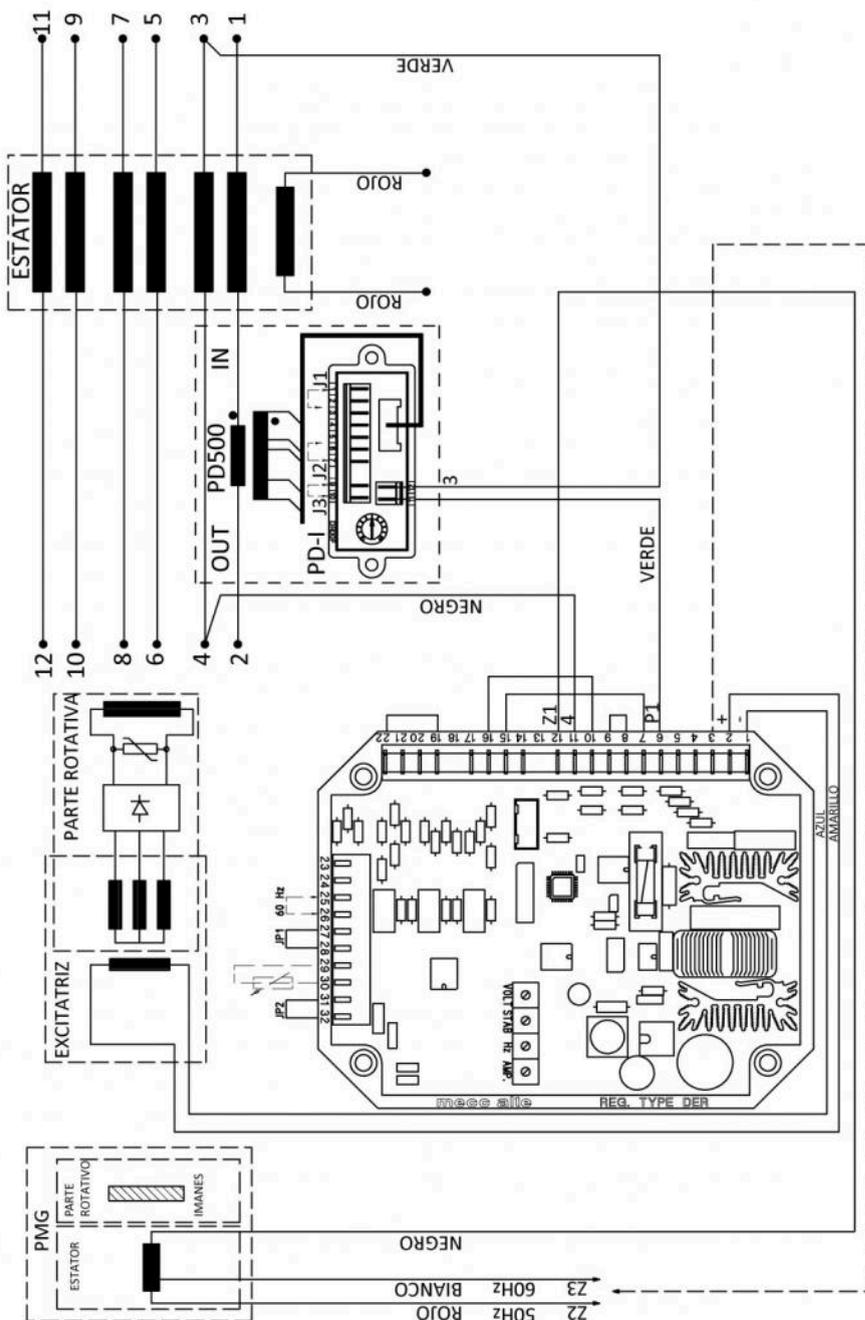
12.3 Diagramas eléctricos con PMG

SCC0155: Alternadores de 12 terminales, con PMG regulador DSR. (Terminal 4: referencia de 140V a280V, terminal 6: referencia desde 70V a 140V).



sch_SCC0155-01_00-1100

SCC0231: Alternadores de 12 terminales, con PMG, regulador DER1, referencia monofásica de 75V a x 150V.

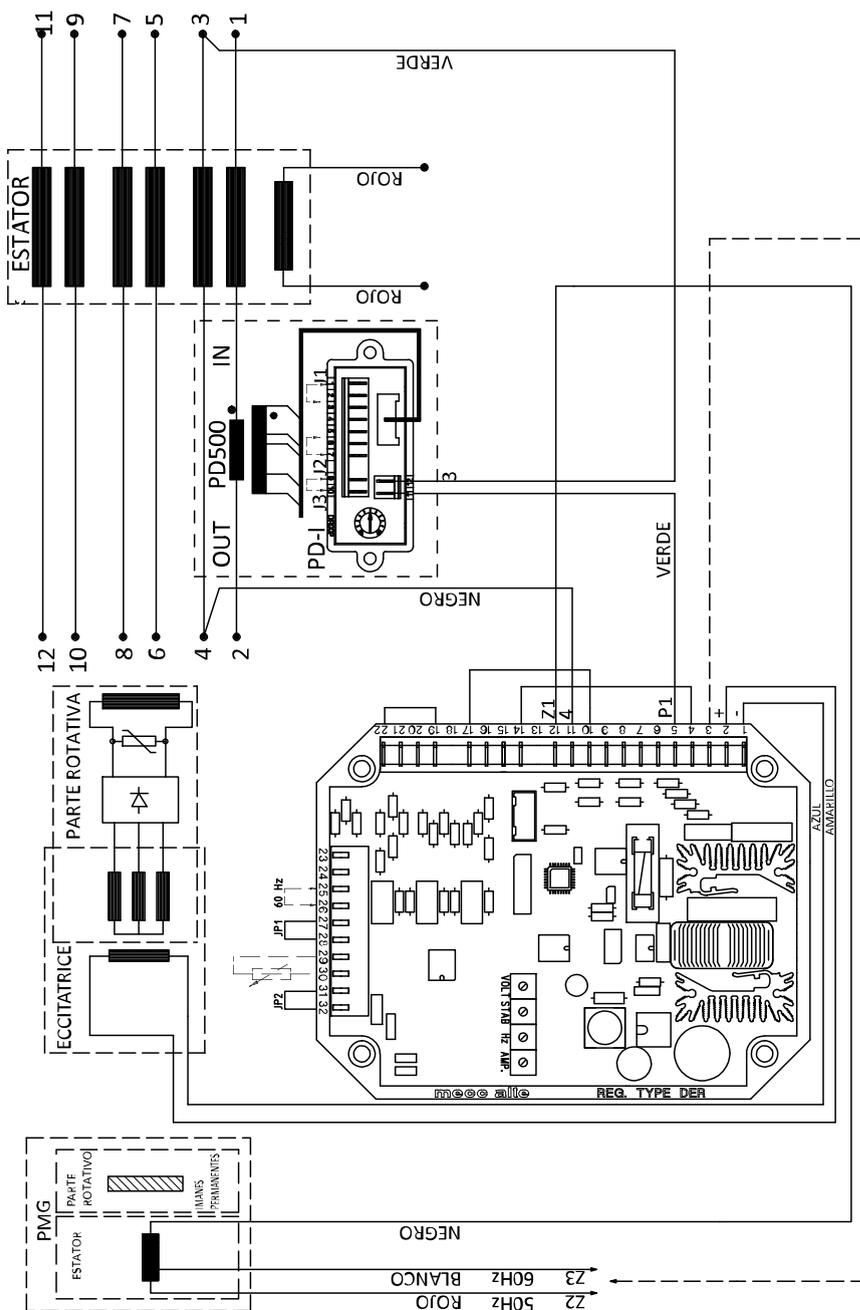


sch_SCC0231-01_001-r00



El diagrama también es válido cuando se utiliza el regulador DER2 en lugar del regulador DER1 que se muestra en el diagrama

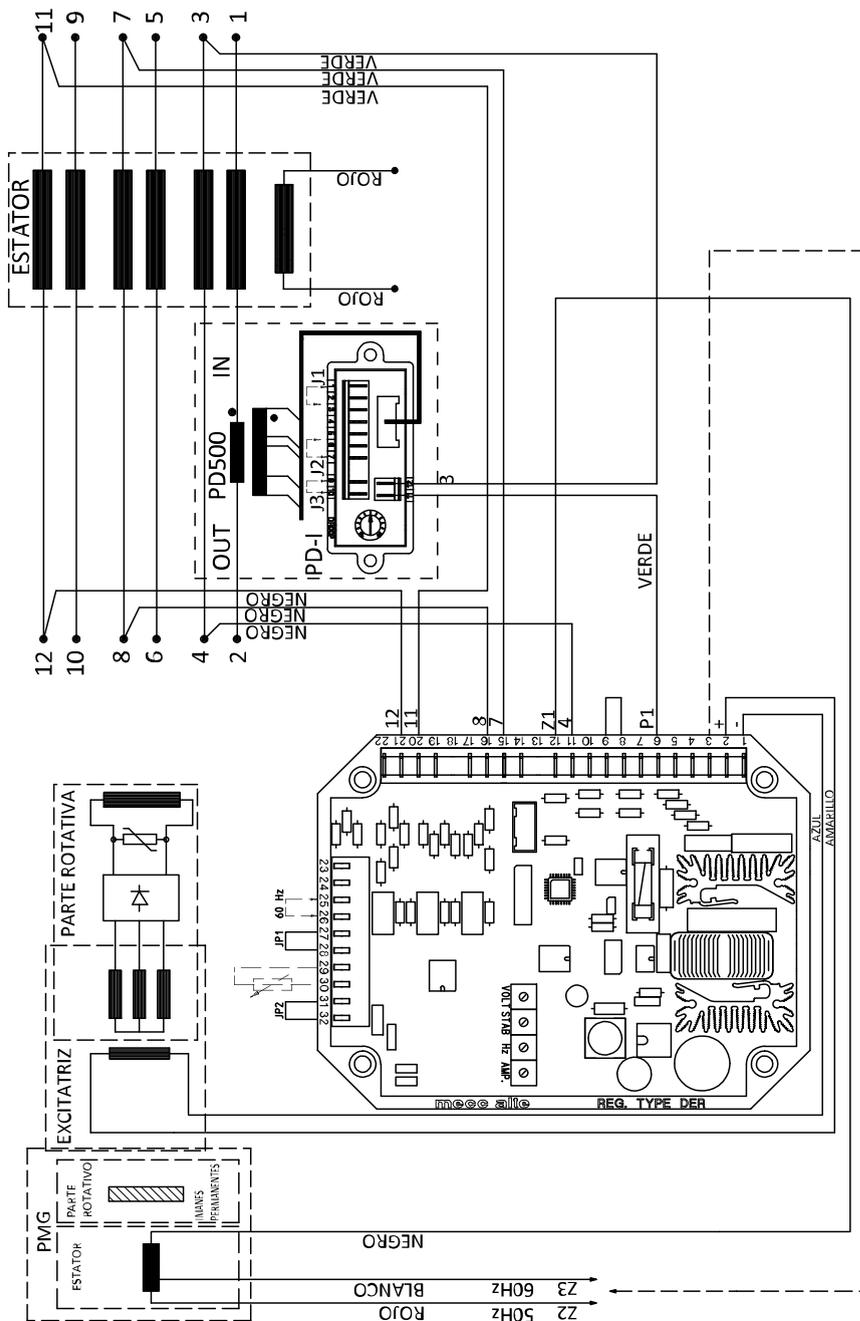
SCC0232: Alternadores de 12 terminales, con PMG, regulador DER1, referencia monofásica de 150V a 300V.



seh_SCC0232-01_001-r00

i El diagrama también es válido cuando se utiliza el regulador DER2 en lugar del regulador DER1 que se muestra en el diagrama

SCC0234: Alternadores de 12 terminales, con PMG, regulador DER1, referencia trifásica de 75V a 150V.

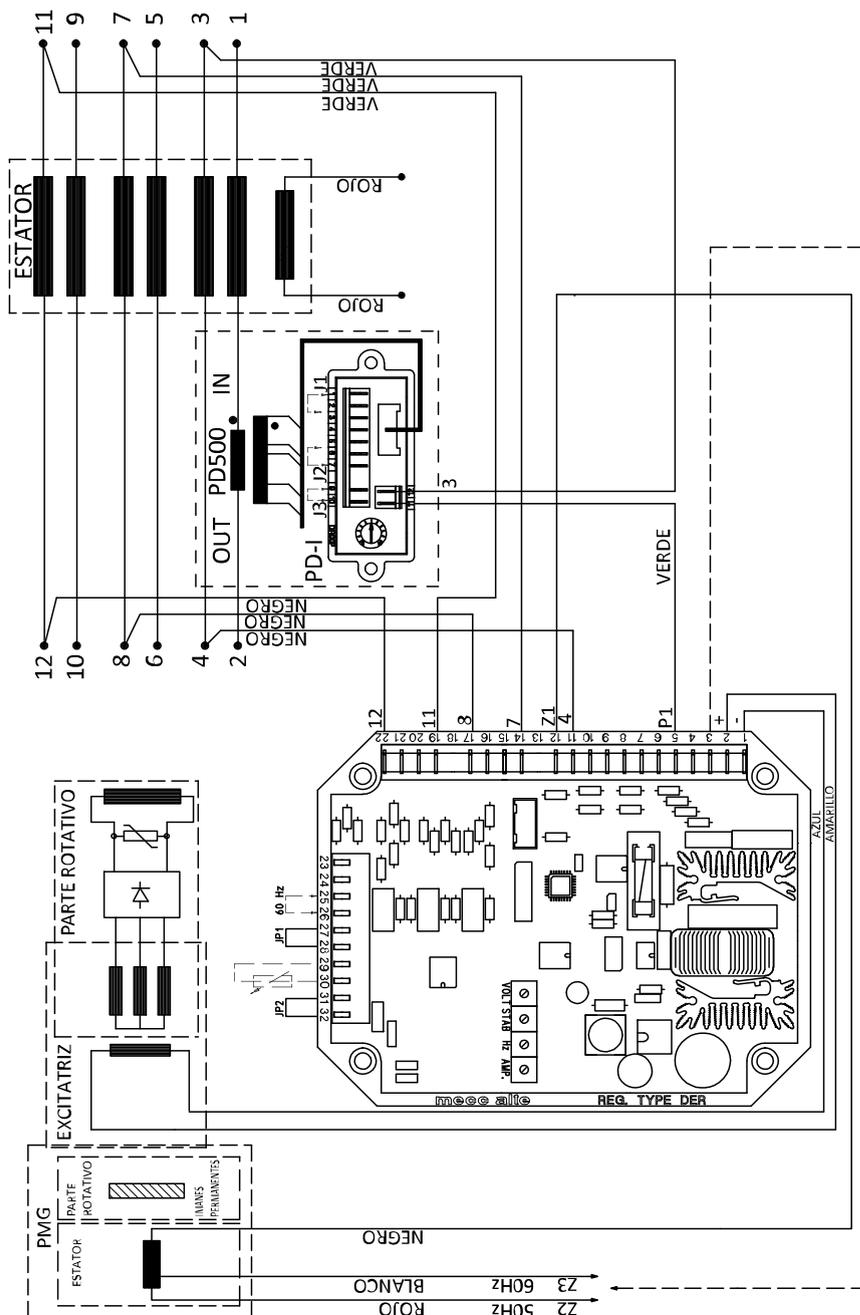


seh_SCC0234-01_001-r00

i El diagrama también es válido cuando se utiliza el regulador DER2 en lugar del regulador DER1 que se muestra en el diagrama

SCC0235: Alternadores de 12 terminales, con PMG, regulador DER1, referencia trifásica de 150V a 300V.

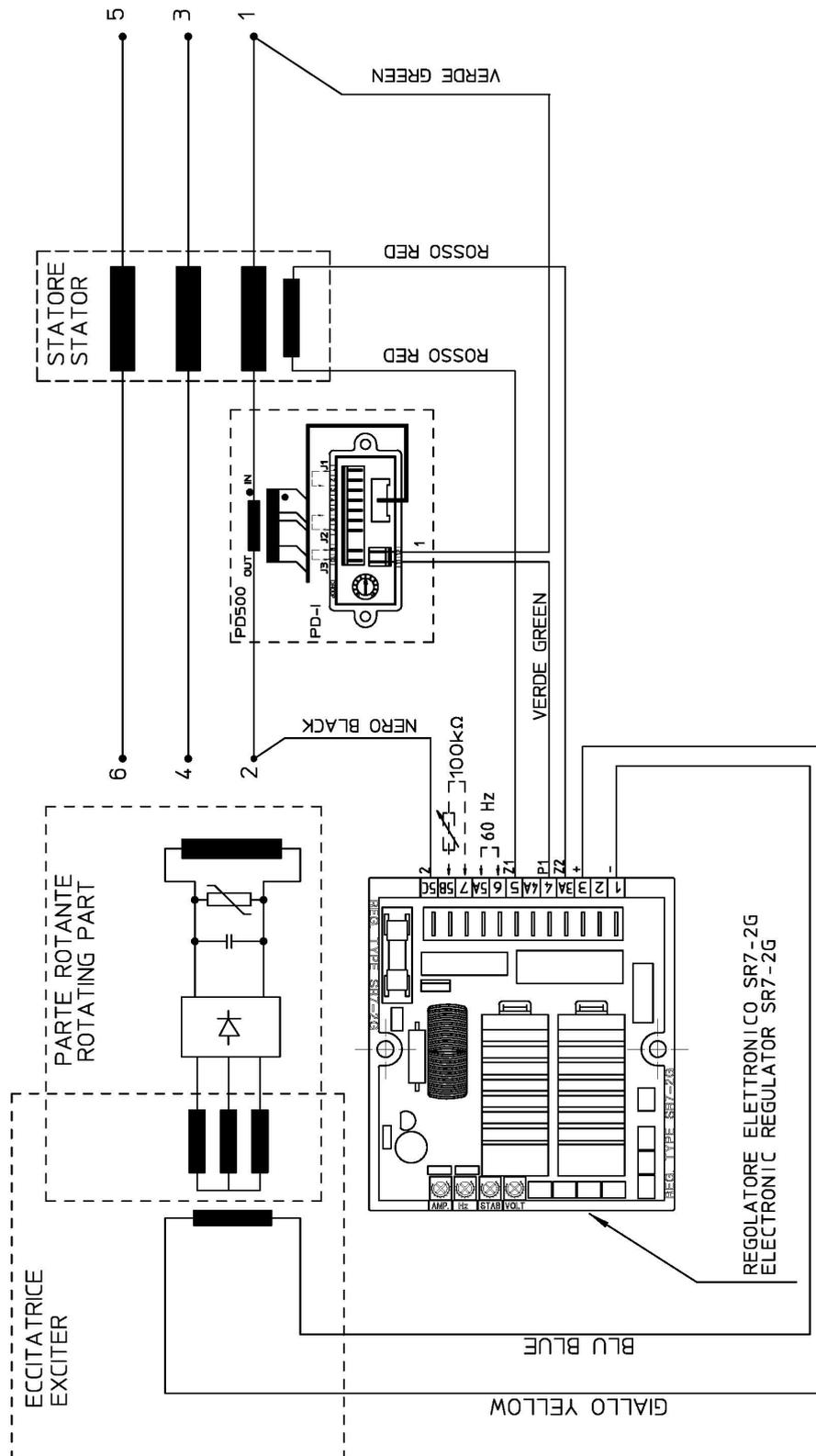
seh_SCC0235-01_001-r00



i El diagrama también es válido cuando se utiliza el regulador DER2 en lugar del regulador DER1 que se muestra en el diagrama

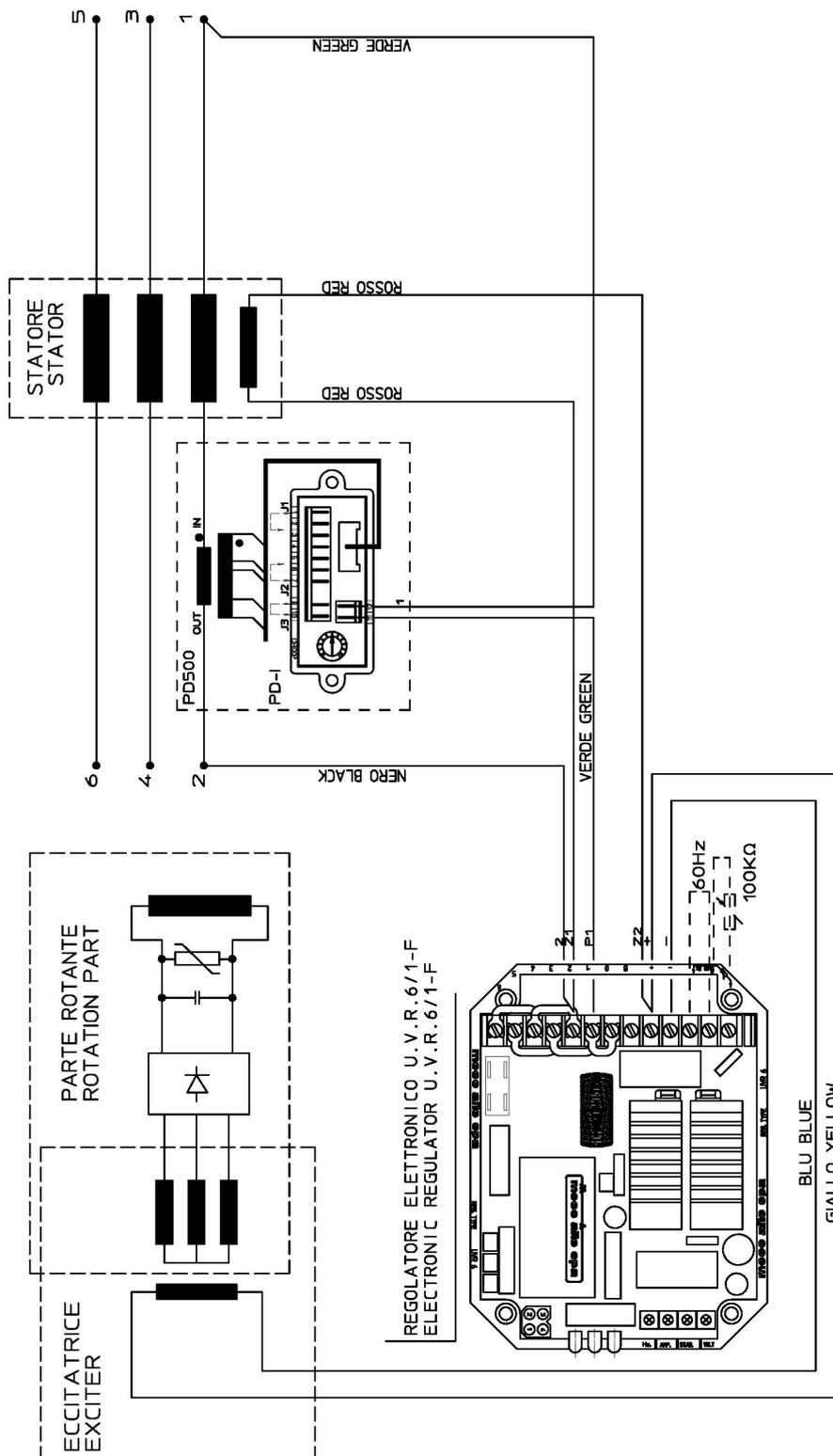
12.4 Diagramas eléctricos con reguladores UVR6 - SR7

A2544: Alternadores de 6 terminales, con regulador analógico SR7.



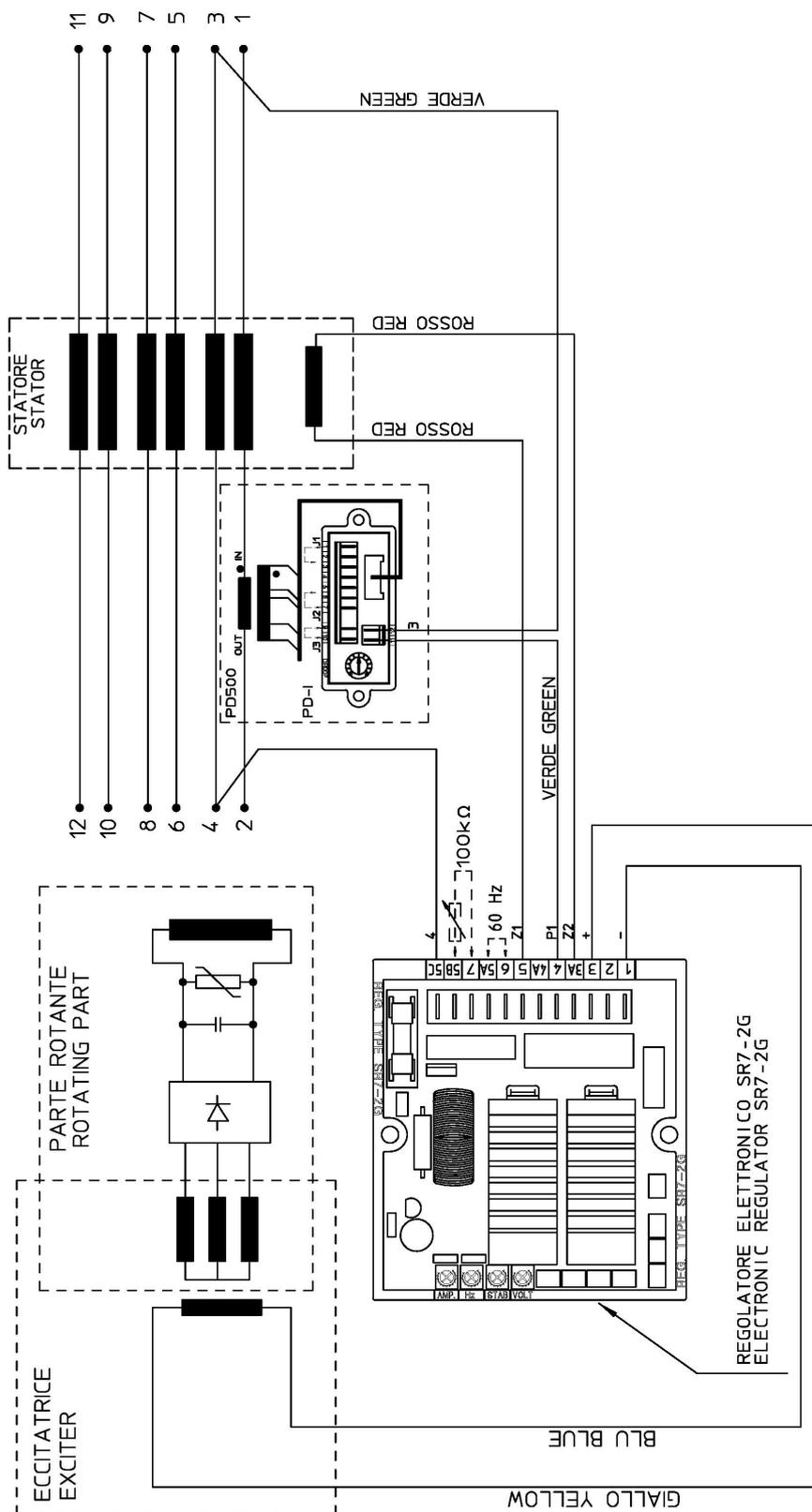
sch_A2544-04_001-00

A2550: Alternadores de 6 terminales, con regulador analógico UVR6.



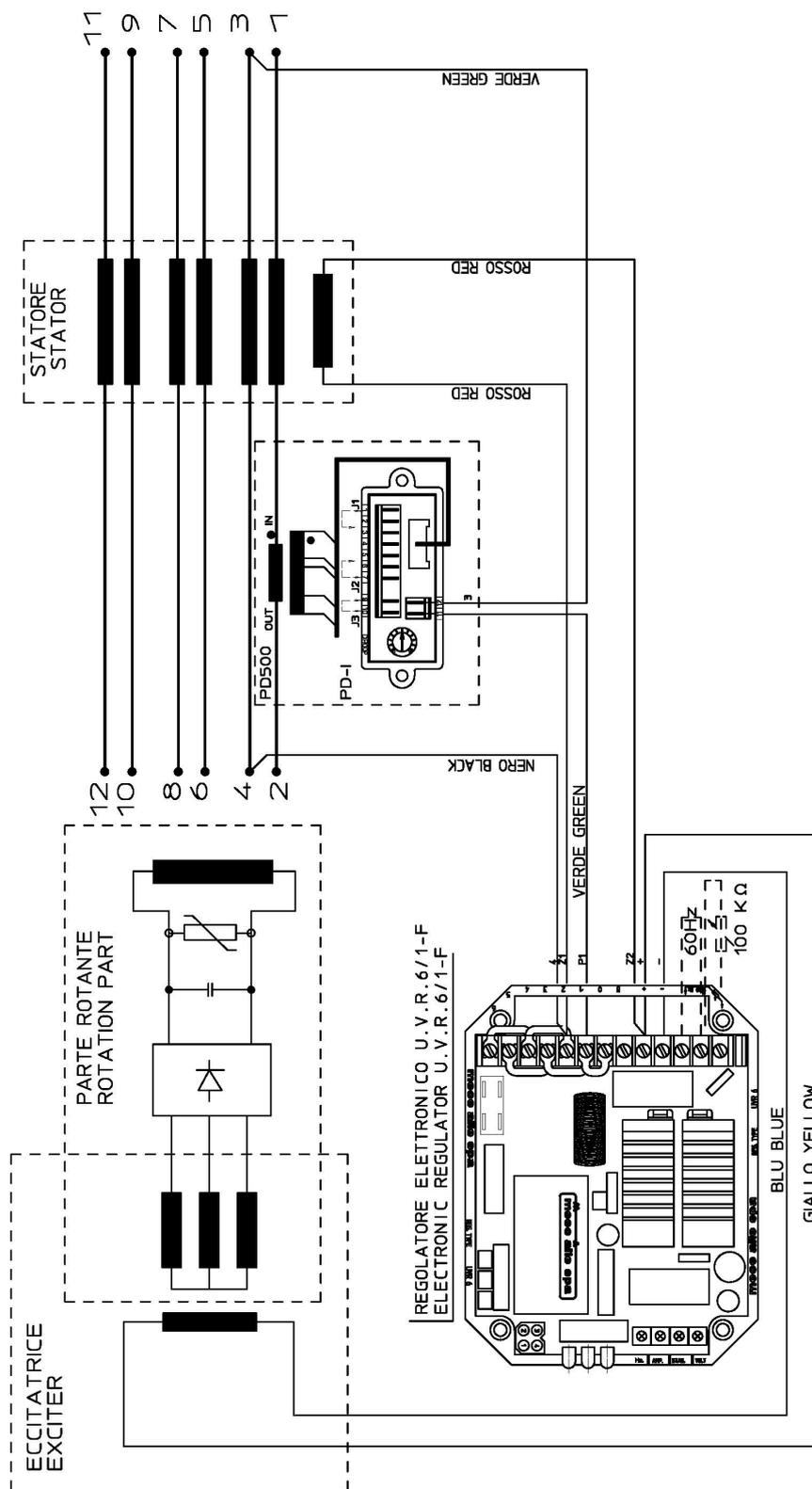
sch_A2550-04_001-00

A2545: Alternadores de 12 terminales, con regulador analógico SR7.



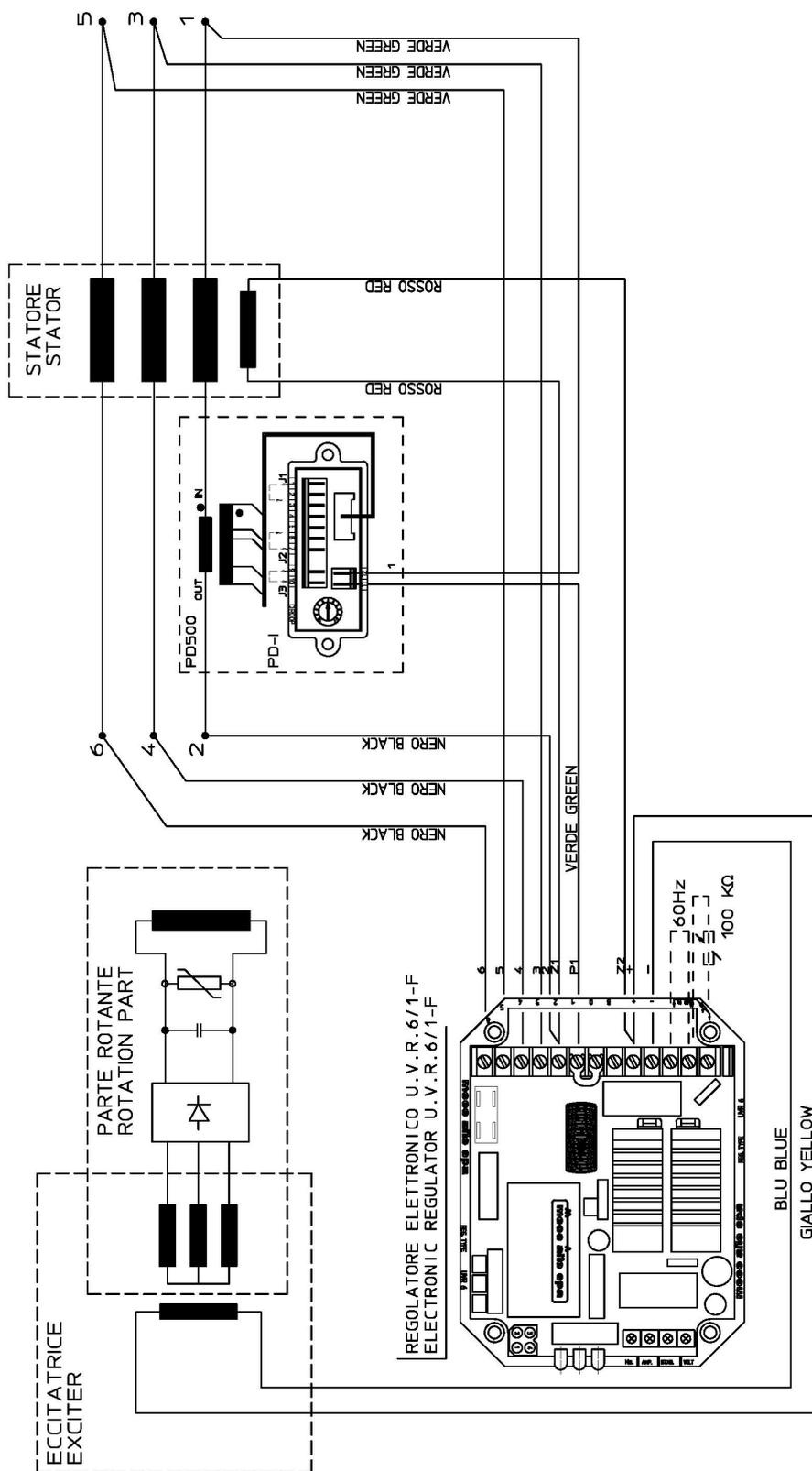
sch_A2545-04_001-000

A2549: Alternadores de 12 terminales, con regulador analógico UVR6.



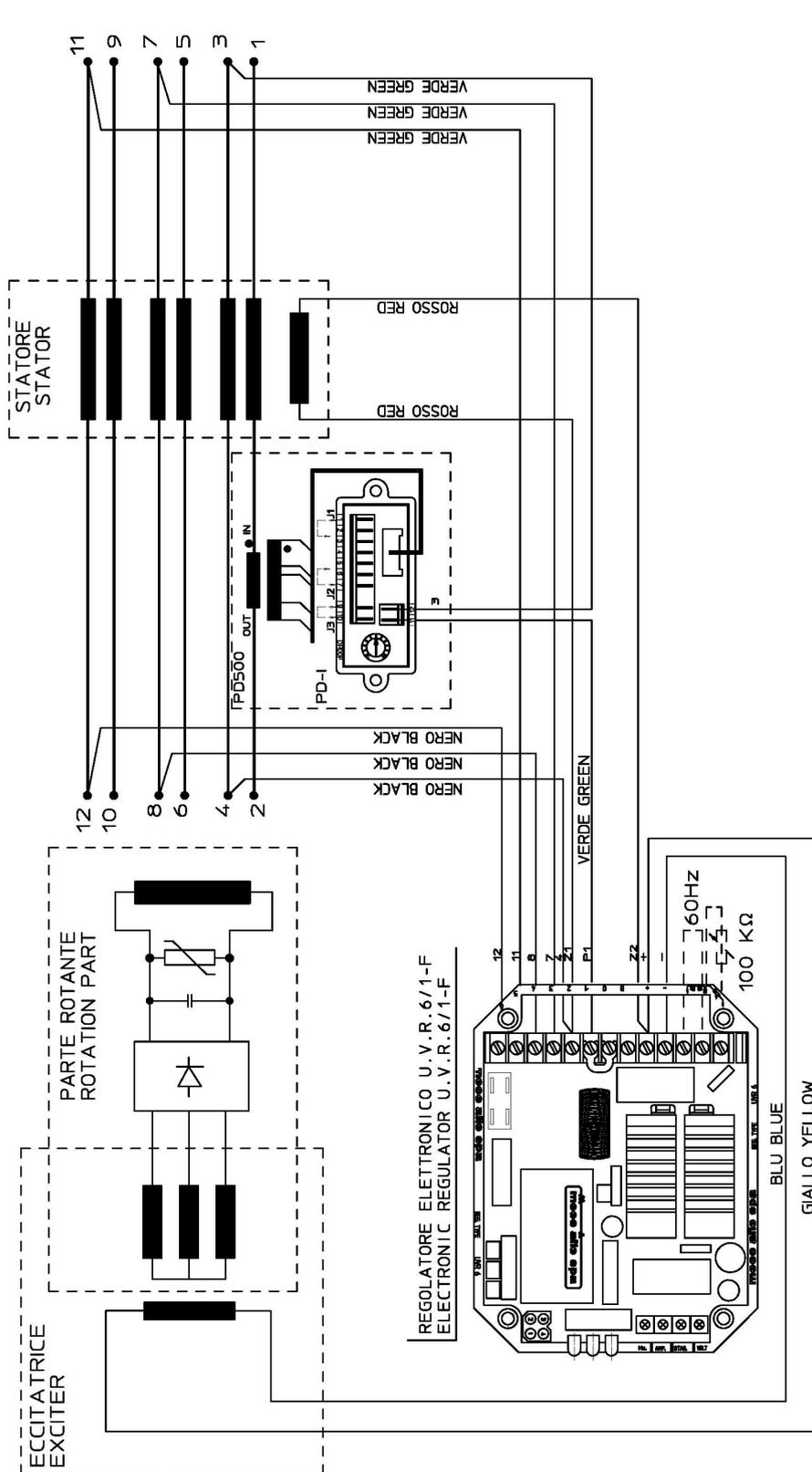
sch_A2549-04_001-100

A2548: Alternadores de 6 terminales, referencia trifásica con regulador analógico UVR6.



sch_A2548-05_001-100

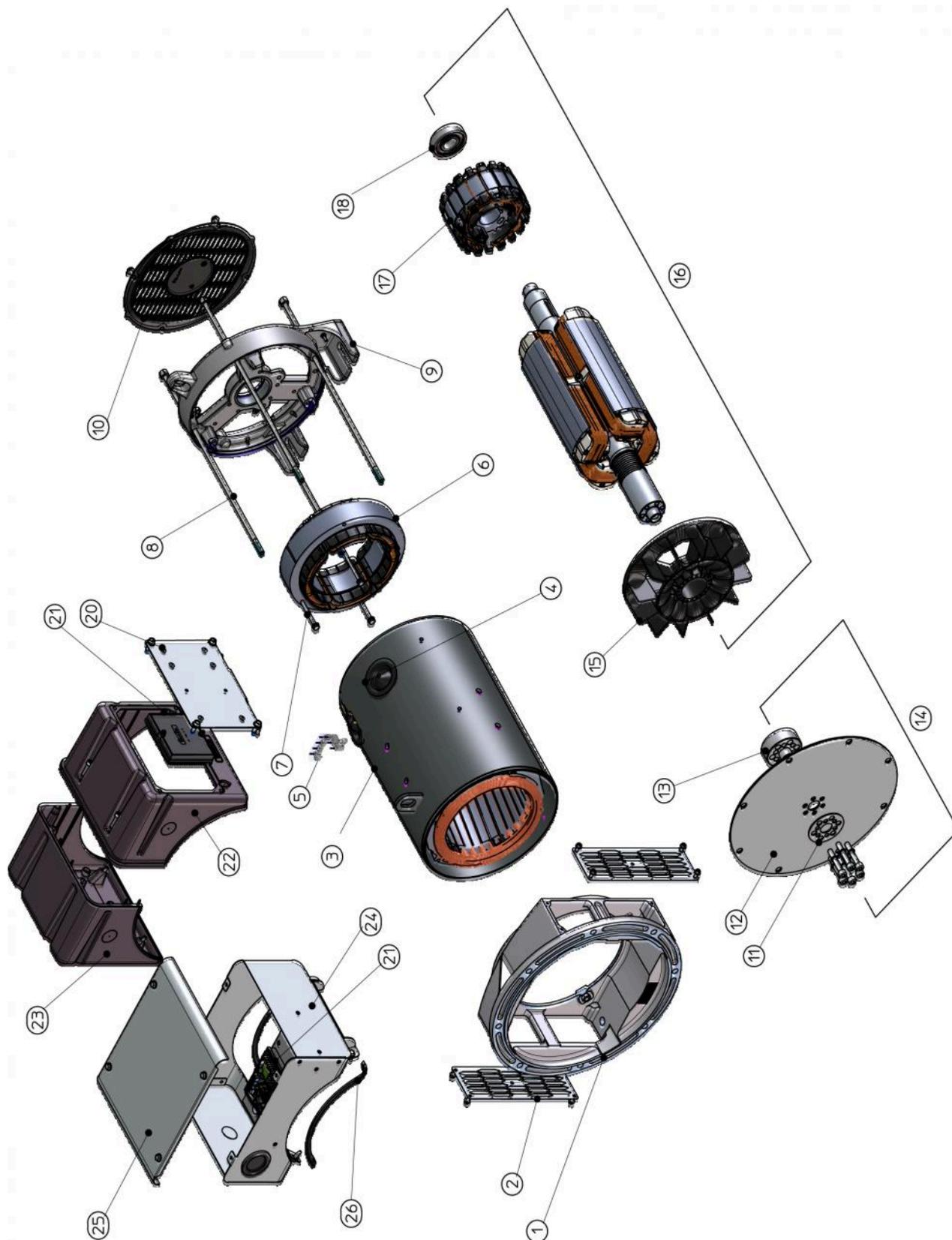
A2552: Alternadores de 12 terminales, referencia trifásica con regulador analógico UVR6.



sch_A2552-04_001-000

13 Piezas de repuesto

13.1 ECP 3C/4 forma de construcción MD35

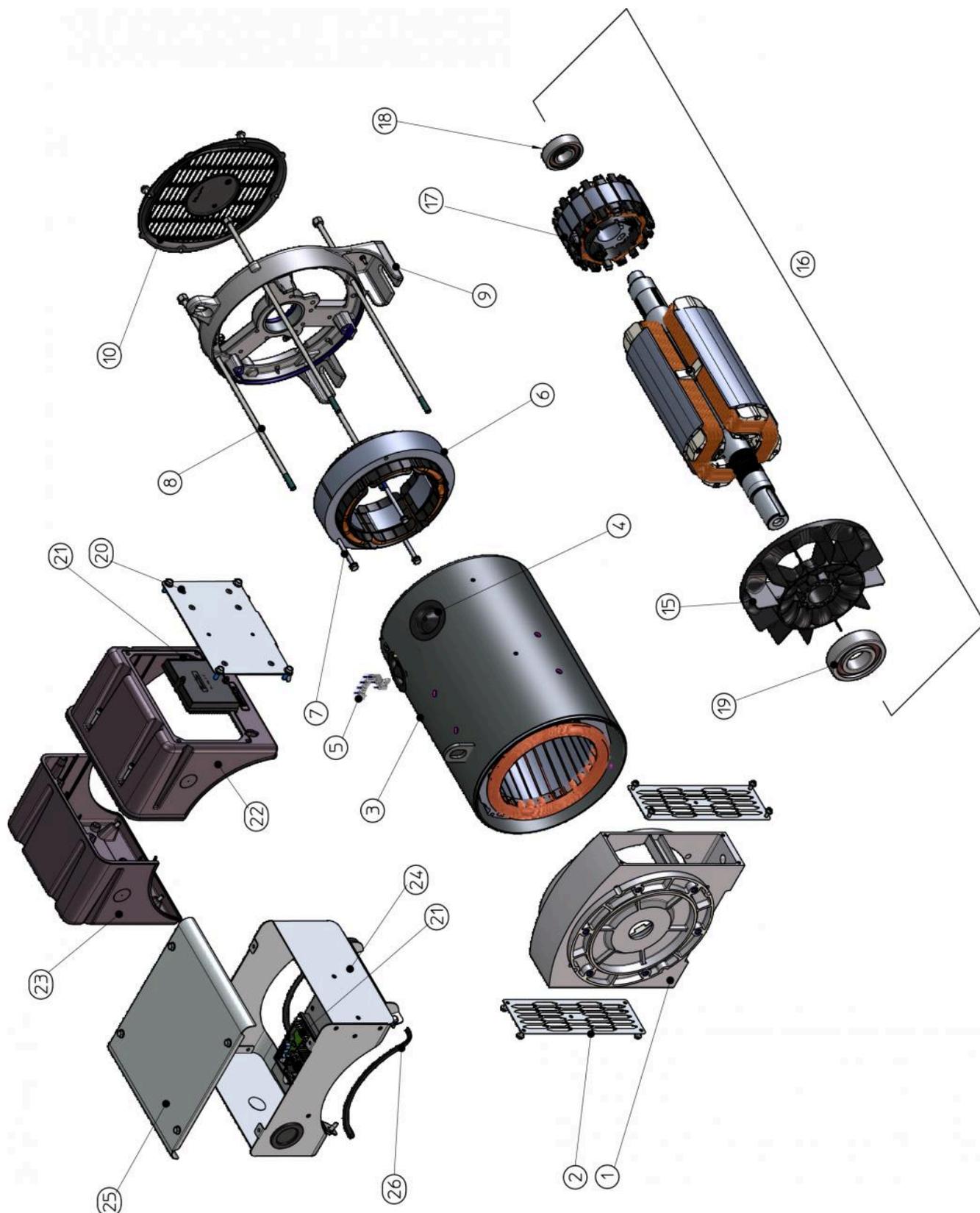


TW_E0368-00_ECP3C_MD35_001-000

Lista de repuestos ECP 3C/4 diseño MD35

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Cubierta frontal (SAE 3, 4, 5)	15	Ventilador de plástico
2	Red de protección MD35	16	Inductor rotativo
3	Carcasa con estator	17	Rotor excitador H 40mm
4	Pasacables diam.50mm	18	Cojinete trasero 6305/2RS
5	Bloque de terminales con 7 pines M5	20	Panel de soporte del regulador
6	Estator excitador H 40 mm	21	Regulador digital DSR
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	22	Caja de terminales en el lado del regulador
8	Tirante de tapa (S, L)	23	Caja de terminales lateral cerrada
9	Tapa posterior	24	Caja de bornes
10	Cierre posterior	25	Tapa
11	Anillo bloqueo discos	26	Perfil de caucho EPDM 8.5x5.5mm
12	Discos (SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)		
13	Anillo espaciador		
14	Kit de disco (SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)		

13.2 ECP 3C/4 forma de construcción B3B14

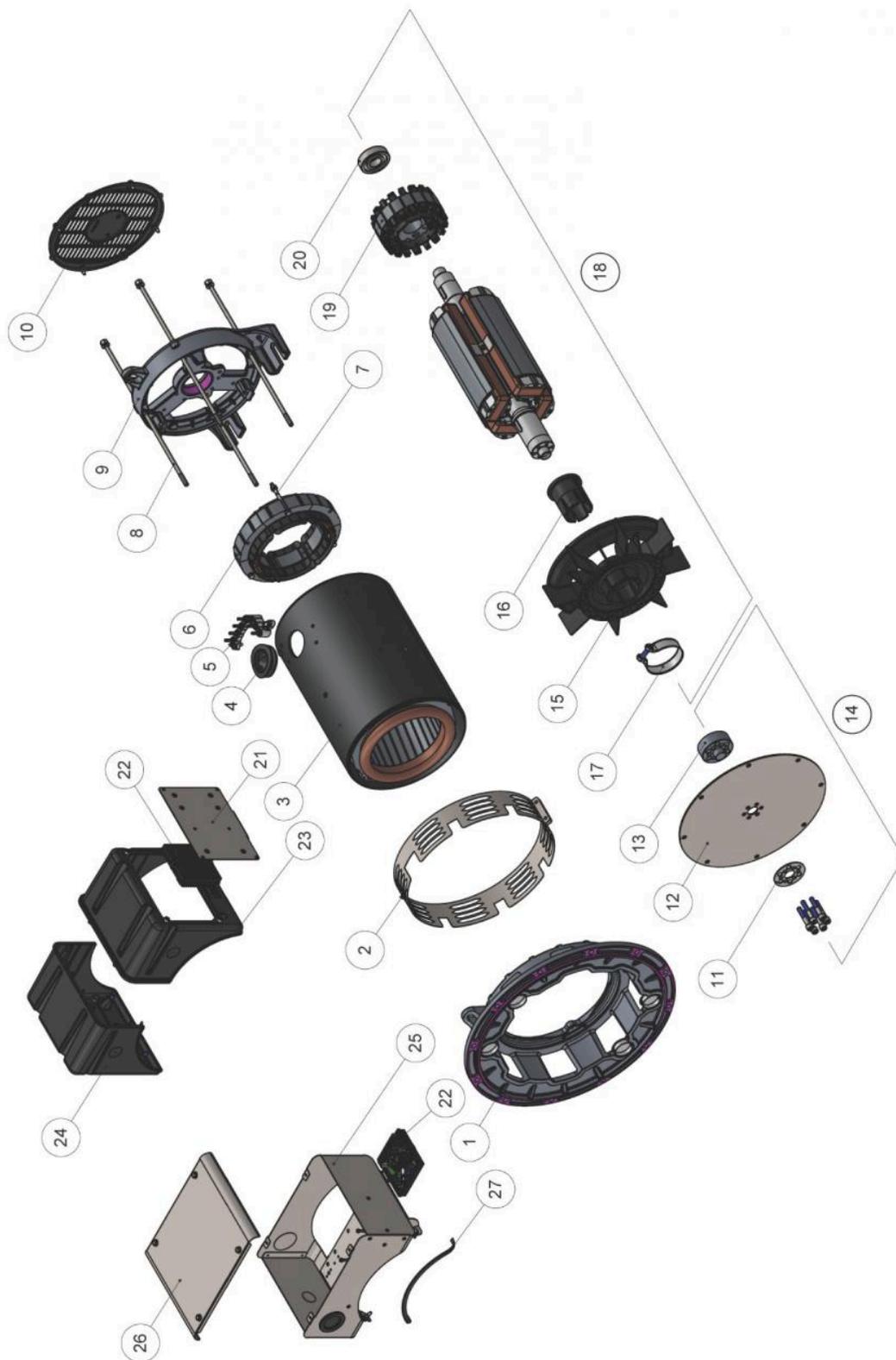


Tm_B2359-00_ECP3C_B3B14_001-000

Lista de repuestos ECP 3C/4 diseño B3B14

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Tapa anterior B3B14	15	Ventilador de plástico
2	Red de protección B3B14	16	Inductor rotativo
3	Carcasa con estator	17	Rotor excitador H 40mm
4	Pasacables diam.50mm	18	Cojinete trasero 6305/2RS
5	Bloque de terminales con 7 pines M5	19	Rodamiento delantero 6308 / 2RS
6	Estator excitador H 40 mm	20	Panel de soporte del regulador
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	21	Regulador digital DSR
8	Tirante de tapa (S, L)	22	Caja de terminales en el lado del regulador
9	Tapa posterior	23	Caja de terminales lateral cerrada
10	Cierre posterior	24	Caja de bornes
		25	Tapa
		26	Perfil de caucho EPDM 8.5x5.5mm

13.3 ECP 4C/4 forma de construcción MD35

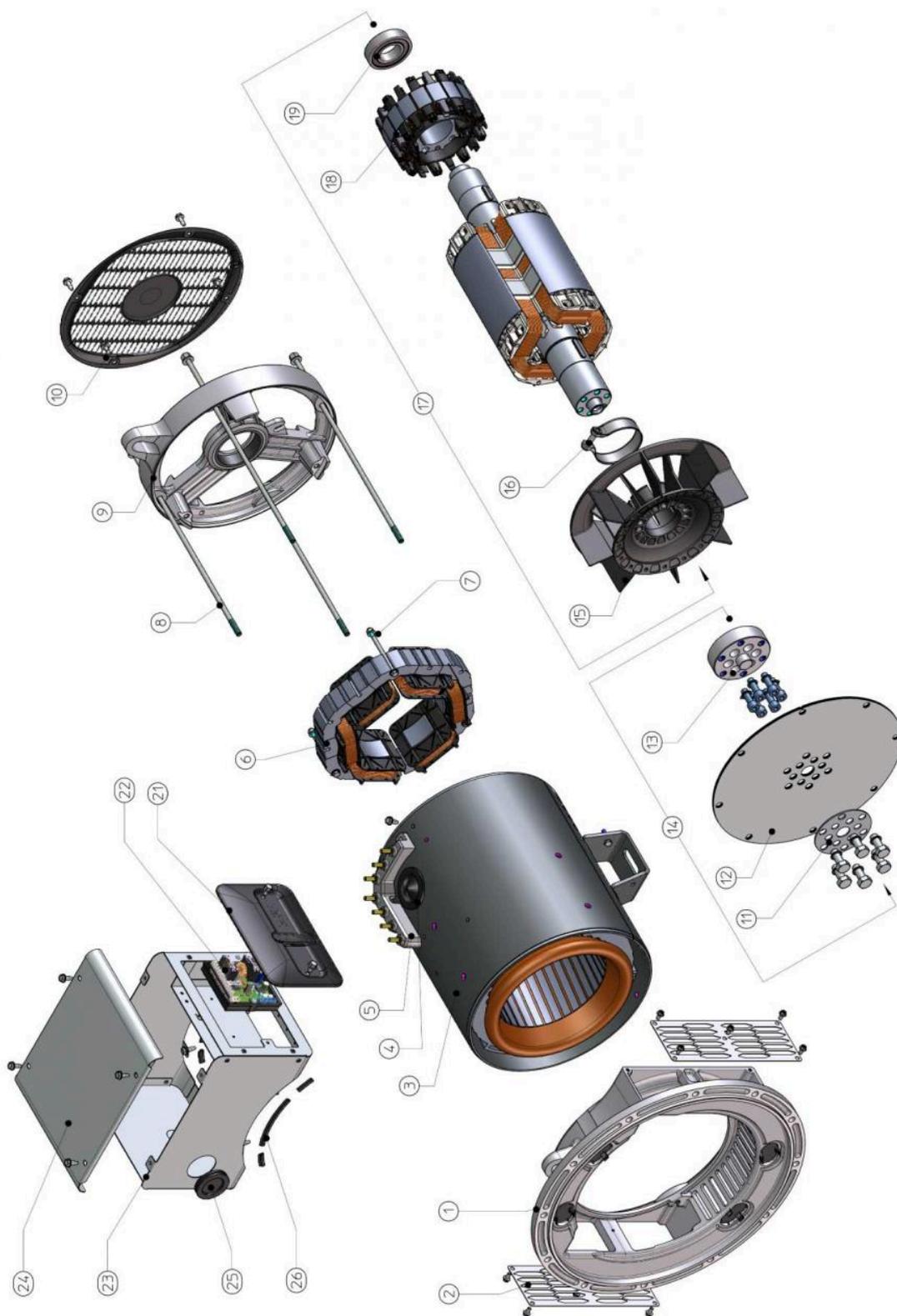


Tex_D0005/01_ECPAC_MD35_001-r00

Lista de repuestos ECP 4C/4 diseño MD35

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Cubierta frontal (SAE 3, 4, 5)	15	Ventilador de plástico
2	Red de protección MD35	16	Funda de ventilador de plástico
3	Carcasa con estator	17	Collar diam. 76x22
4	Pasacables diam.50mm	18	Inductor rotativo
5	Bloque de terminales con 7 pines M5	19	Rotor excitador H 30mm
6	Estator excitador H 30 mm	20	Cojinete trasero 6305/2RS
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	21	Panel de soporte del regulador
8	Tirante de tapa (M, L)	22	Regulador electrónico DSR
9	Tapa posterior	23	Caja de terminales en el lado del regulador
10	Cierre posterior	24	Caja de terminales lateral cerrada
11	Anillo bloqueo discos	25	Caja de bornes
12	Discos (SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)	26	Tapa
13	Anillo espaciador	27	Perfil de caucho EPDM 8.5x5.5mm
14	Kit de disco (SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)		

13.4 ECP 28C / 4 forma de construcción MD35

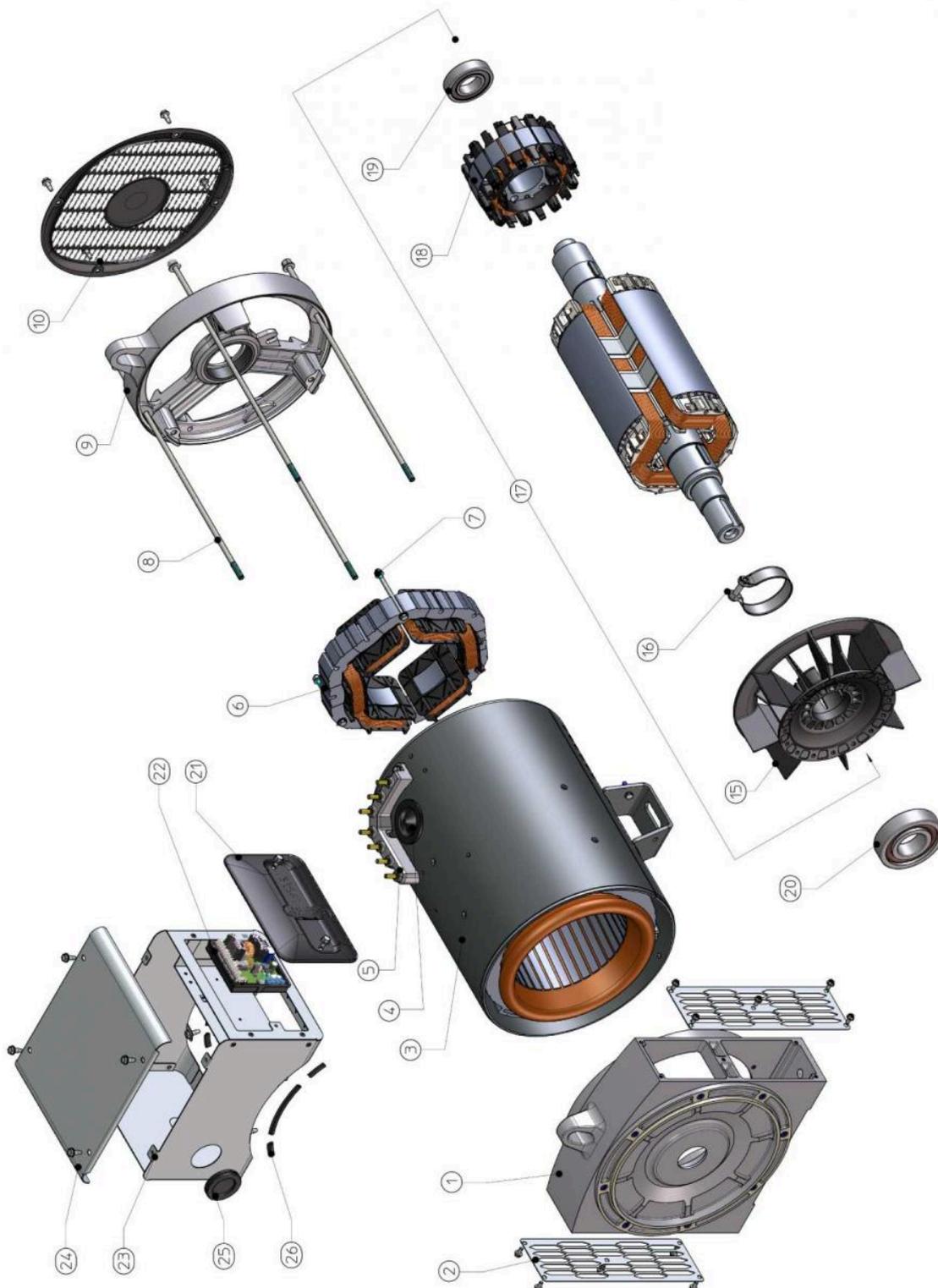


Ten_80669-01_ECP28C_MD35_001-100

Lista de repuestos ECP 28C / 4 tipo de construcción MD35

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Tapa anterior (SAE 2, 3, 4, 5)	14	Kit de disco (SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)
2	Red de protección MD35	15	Ventilador de plástico
3	Carcasa con estator	16	Collar diam. 76x22
4	Pasacables diam.50mm	17	Inductor rotativo
5	Regleta de bornes de 7 pines M6	18	Rotor excitatriz H 35mm
6	Estator excitatriz H 35mm	19	Rodamiento trasero 6207 / 2RS
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	21	Tapón regulador con destornillador
8	Tirante de tapa (VS, S, M, L, VL)	22	Regulador electrónico DSR
9	Tapa posterior	23	Caja de bornes
10	Cierre posterior	24	Tapa
11	Anillo bloqueo discos	25	Pasacables DG48
12	Discos (SAE11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)	26	Perfil de goma de PVC 4.5x5x7.6x1mm
13	Anillo espaciador		

13.5 ECP 28C / 4 forma de construcción B3B14



Ten_80701402_ECP28C_B3B14_001-000

Lista de repuestos ECP 28C / 4 construcción tipo B3B14

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Cubierta frontal B3 / B14	16	Collar diam. 76x22
2	Red protectora B3 / B14	17	Inductor rotativo
3	Carcasa con estator	18	Rotor excitatriz H. 35mm
4	Pasacables diam. 50mm	19	Rodamiento trasero 6207 / 2RS
5	Regleta de bornes de 7 pines M6	20	Rodamiento delantero 6309 / 2RS
6	Estator excitatriz H. 35mm	21	Tapón regulador con destornillador
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	22	Regulador electrónico DSR
8	Tirante de tapas VS, S, M, L, VL	23	Caja de bornes
9	Tapa posterior	24	Tapa
10	Cierre posterior	25	Arandela de goma DG36
15	Ventilador de plástico	26	Perfil de goma de PVC 4.5x5x7.6x1mm

13.6 ECP 30C/4 diseño MD35

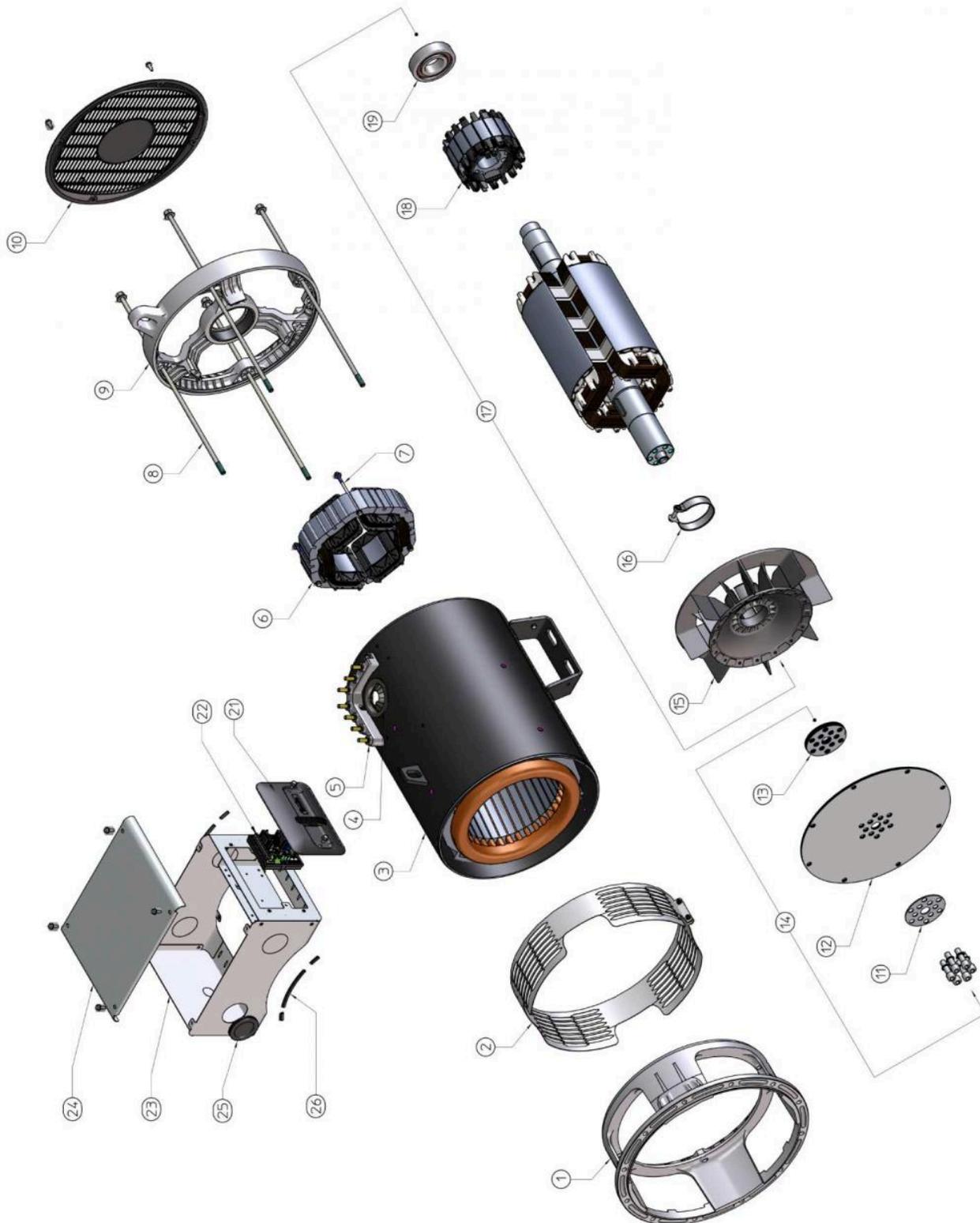


Tav_001980-00_ECP30C_MD35_001-00

Lista de piezas de repuesto ECP 30C/4 diseño MD35

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Cubierta frontal (SAE 3, 4, 5)	15	Ventilador de plástico
2	Red de protección MD35	16	Collar diam. 76x22
3	Carcasa con estator	17	Inductor rotativo
4	Pasacables diam.50mm	18	Rotor excitatriz H 35mm
5	Regleta de bornes de 7 pines M6	19	Rodamiento trasero 6207 / 2RS
6	Estator excitatriz H 35mm	20	Panel de soporte del regulador
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	21	Regulador electrónico DSR
8	Tirante de tapa (M, L)	22	Caja de terminales en el lado del regulador
9	Tapa posterior	23	Caja de terminales lateral cerrada
10	Cierre posterior	24	Caja de terminales (metal)
11	Anillo bloqueo discos	25	Tapa
12	Discos (SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)	26	Perfil de goma de PVC 8,5x5,5mm
13	Anillo espaciador	27	Pasacables DG36
14	Kit de disco (SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½)	28	Tapón regulador con destornillador

13.7 ECP 32C / 4 forma de construcción MD35

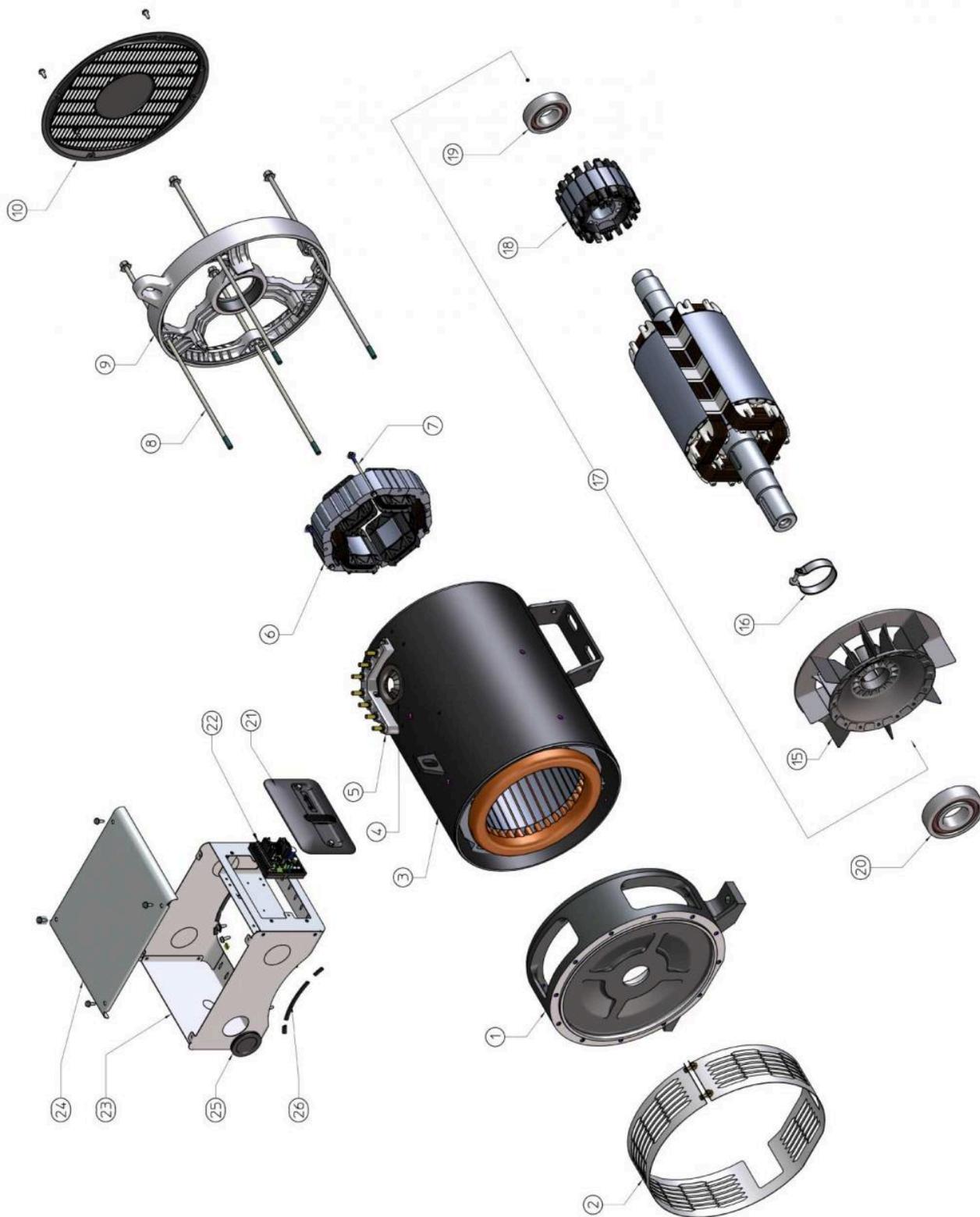


Ten_80771-01_ECP32C_MD35_001-000

Lista de repuestos ECP 32C / 4 tipo de construcción MD35

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Tapa anterior MD35 SAE 1, 2, 3, 4, 5	14	Kit de discos SAE 11 ½, 10, 8, 7, 6 ½
2	Red protectora MD35, SAE1 / 2/4/5, 3	15	Ventilador de plástico
3	Carcasa con estator	16	Collar diam. 82x22
4	Pasacables diam. 70mm	17	Inductor rotativo
5	Bloque de terminales 7 pines M8	18	Rotor excitatriz H. 45/55 mm
6	Estator excitatriz H 45/55 mm	19	Cojinete trasero 6309 / 2RS
7	Tornillo de fijación st. excitador H45 / 55 mm	21	Tapón regulador con destornillador
8	Tirante de tapas S, M, L	22	Regulador electrónico DSR
9	Tapa posterior	23	Caja de bornes
10	Cierre posterior	24	Tapa
11	Anillo bloqueo discos	25	Pasacables DG48
12	Discos SAE 11 ½, 10, 8, 7 ½, 6 ½	26	Perfil de goma de PVC 4.5x5x7.6x1mm
13	Espaciador		

13.8 ECP 32C / 4 forma de construcción B3B14

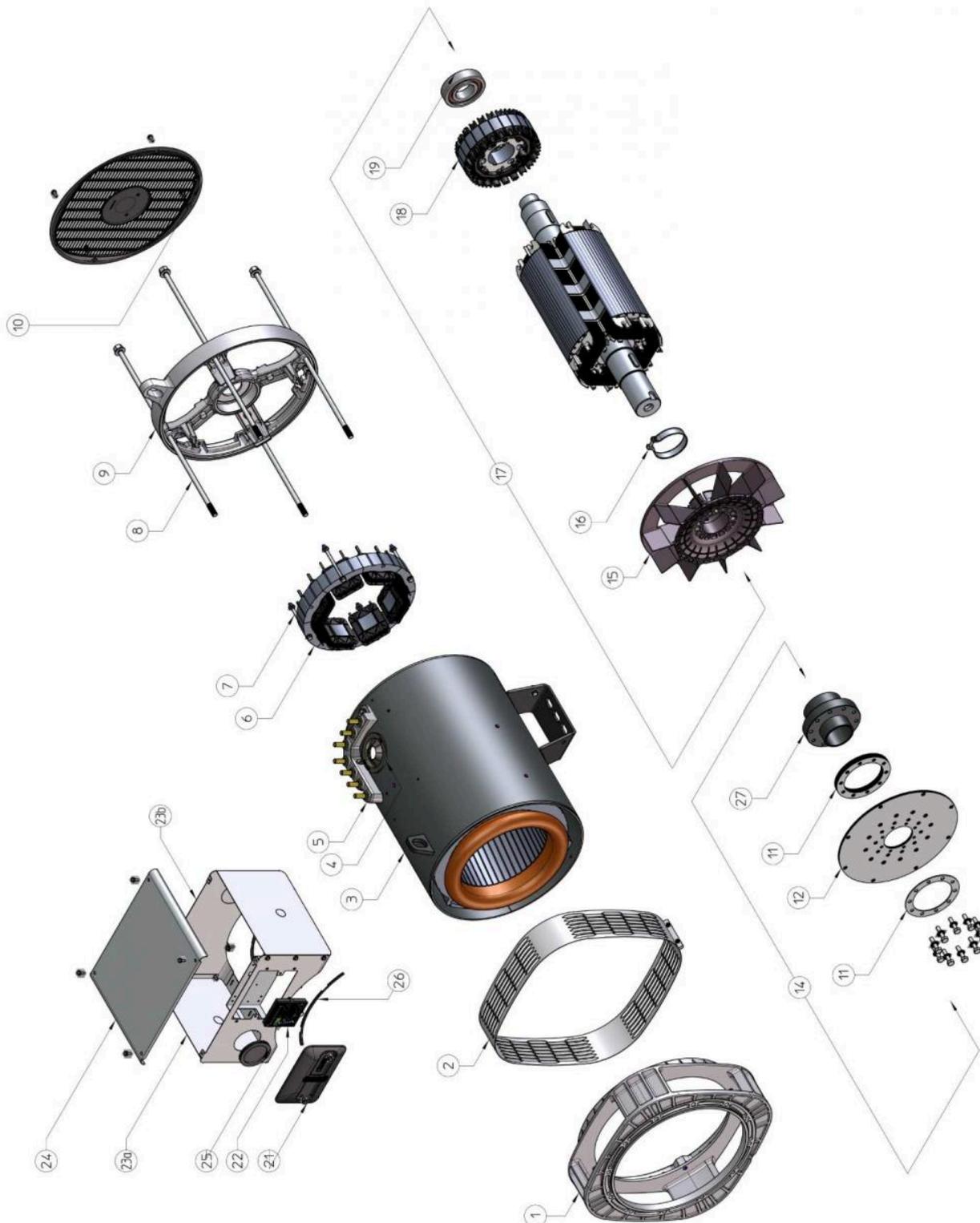


Ten_80725.02_ECP32C_B3B14_001-000

Lista de repuestos ECP 32C / 4 construcción tipo B3B14

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Cubierta frontal B3 / B14	17	Inductor rotativo
2	Red protectora B3 / B14	18	Rotor excitatriz H. 45mm o 55mm
3	Carcasa con estator	19	Cojinete trasero 6309 / 2RS
4	Pasacables diam. 70mm	20	Rodamiento delantero 6312 / 2RS
5	Bloque de terminales 7 pines M8	21	Tapón regulador con destornillador
6	Estator excitatriz H. 45 mm o 55 mm	22	Regulador electrónico DSR
7	Tornillo de fijación st. excitador H 45 mm o 55 mm	23	Caja de bornes
8	Tirante de tapas S, M, L	24	Tapa
9	Tapa posterior	25	Pasacables DG48
10	Cierre posterior	26	Perfil de goma de PVC 4.5x5x7.6x1mm
16	Collar diam. 82x22		

13.9 ECP 34C / 4 forma de construcción MD35

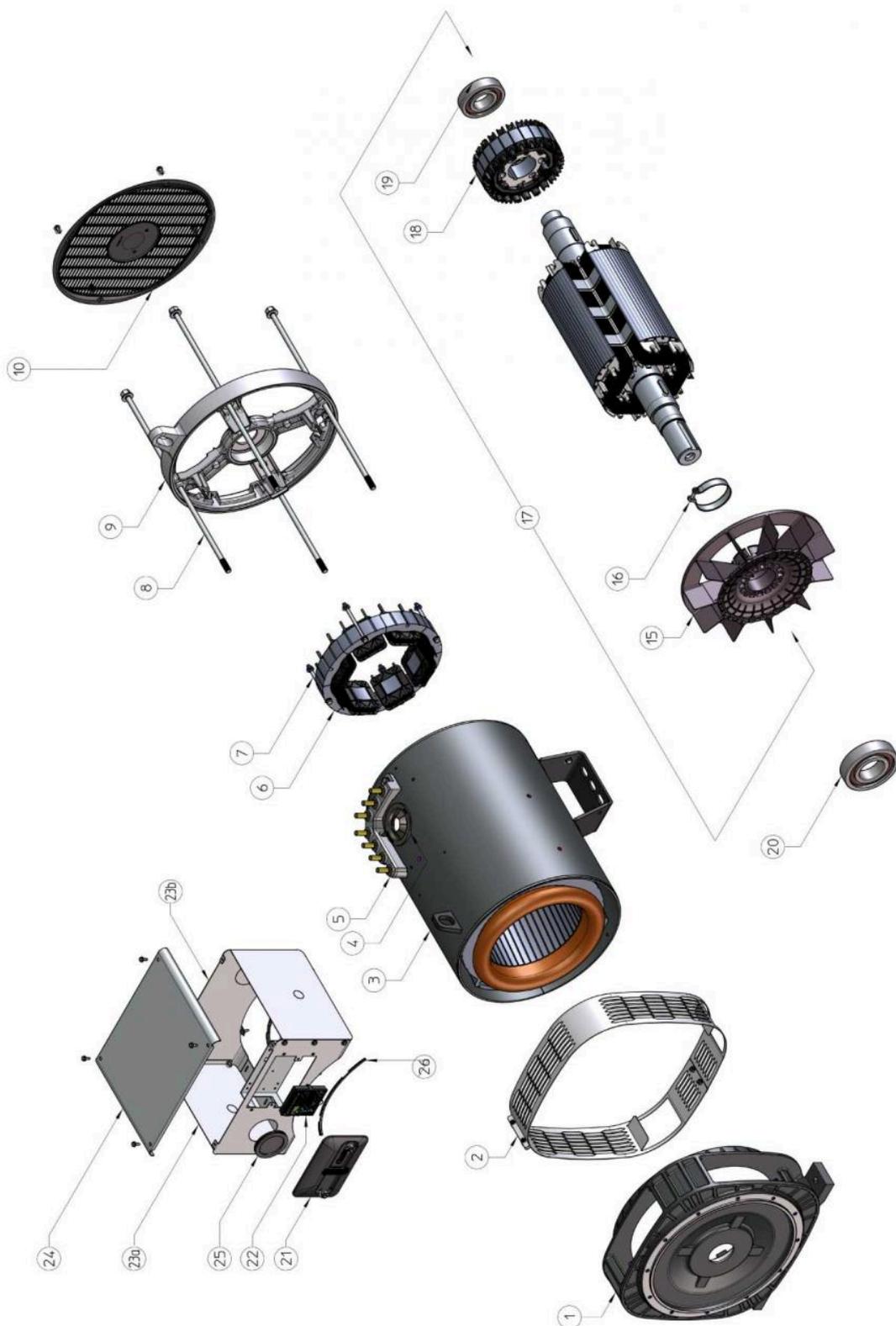


Ten_8170540_ECP34C_MD35_001-000

Lista de repuestos ECP 34C / 4 tipo de construcción MD35

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Cubierta frontal MD35 SAE 1, 2, 3	16	Collar diam. 76x22
2	Red de protección MD35	17	Inductor rotativo
3	Carcasa con estator	18	Rotor excitatriz 45mm
4	Pasacables diam. 90mm	19	Rodamiento trasero 6311 / 2RS
5	Bloque de terminales 7 pines M12	21	Tapón regulador con destornillador
6	Estator excitatriz 45mm	22	Regulador electrónico DSR
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	23a	Panel lateral - soporte regulador
8	Tirante de tapas S, M, L	23b	Panel lateral - cerrado
9	Tapa posterior	24	Tapa
10	Cierre posterior	25	Pasacables DG69
11	Anillo bloqueo discos	26	Perfil de goma de PVC 4.5x5x7.6x1mm
12	SAE 14, 11 ½, 10 discos	27	Cubo universal
14	SAE 14, 11 ½, kit de 10 discos		
15	Ventilador de plástico		

13.10ECP 34C/4 forma constructiva B3B14



Ten_5170940_ECP34C_B3B14_001-000

Lista de repuestos ECP 34C / 4 construcción tipo B3B14

Pos.	Denominación	Pos.	Denominación
1	Tapa anterior B3B14	19	Rodamiento trasero 6311 / 2RS
2	Red de protección B3B14	20	Rodamiento delantero 6314 / 2RS
3	Carcasa con estator	21	Tapón regulador con destornillador
4	Pasacables diam. 90mm	22	Regulador electrónico DSR
5	Bloque de terminales 7 pines M12	23a	Panel lateral - soporte regulador
6	Estator excitatriz 45mm	23b	Panel lateral - cerrado
7	Tornillo de fijación del estator excitatriz	24	Tapa
8	Tirante de tapas S, M, L	25	Pasacables DG69
9	Tapa posterior	26	Perfil de goma de PVC 4.5x5x7.6x1mm
10	Cierre posterior		
15	Ventilador de plástico		
16	Collar diam. 76x22		
17	Inductor rotativo		
18	Rotor excitatriz 45mm		

14 Desmantelamiento y eliminación

Para el desguace del alternador o de sus partes, se tendrá que disponer su eliminación de manera diferenciada, teniendo en cuenta la distinta naturaleza de los componentes (por ej.: metales, piezas de plástico, caucho, aceites, etc ...).

Se tendrá que instruir a empresas especializadas para tal fin y en cualquier caso cumplir con las disposiciones legales vigentes en materia de desechos.

 La mayor parte de los materiales utilizados en los alternadores son recuperables por las compañías que se especializan en este proceso. Las instrucciones contenidas en este capítulo son las recomendaciones a seguir para una eliminación eco compatible; es responsabilidad del usuario seguir las normas locales.

 Para los porcentajes indicativos de los materiales presentes en los alternadores Mecc Alte, ver párrafo 2.3.

Mecc Alte SpA (HQ)

Via Roma
20 - 36051 Creazzo
Vicenza - ITALY
T: +39 0444 396111
E: info@meccalte.it
aftersales@meccalte.it

Mecc Alte Portable

Via A. Volta
1 - 37038 Soave
Verona - ITALY
T: +39 045 6173411
E: info@meccalte.it

Mecc Alte Power Products srl

Via Melaro
2 - 36075 Montecchio
Maggiore (VI) - ITALY
T: +39 0444 1831295
E: info@meccalte.it

Zanardi Alternators

Via Dei Laghi
48/B - 36077 Altavilla
Vicenza - ITALY
T: +39 0444 370799
E: info@zanardialternatori.it

United Kingdom

Mecc Alte U.K. LTD
6 Lands' End Way
Oakham
Rutland LE15 6RF
T: +44 (0) 1572 771160
E: info@meccalte.co.uk

Spain

Mecc Alte España S.A.
C/ Rio Taibilla, 2
Polig. Ind. Los Valeros
03178 Benijofar (Alicante)
T: +34 (0) 96 6702152
E: info@meccalte.es

China

Mecc Alte Alternator Haimen LTD
755 Nanhai East Rd
Jiangsu HEDZ 226100 PRC
T: +86 (0) 513 82325758
E: info@meccalte.cn

India

Mecc Alte India PVT LTD
Plot NO: 1, Sanaswadi
Talegaon
Dhamdhare Road Taluka:
Shirur, District:
Pune - 412208
Maharashtra, India
T: +91 2137 619600
E: info@meccalte.in

U.S.A. and Canada

Mecc Alte Inc.
1229 Adams Drive
McHenry, IL, 60051
T: +1 815 344 0530
E: info@meccalte.us

Germany

Mecc Alte Generatoren GmbH
Bucher Hang 2
D-87448 Waltenhofen
T: +49 (0)831 540755 0
E: info@meccalte.de

Australia

Mecc Alte Alternators PTY LTD
10 Duncan Road, PO Box 1046
Dry Creek, 5094, South
Australia
T: +61 (0) 8 8349 8422
E: info@meccalte.com.au

France

Mecc Alte International S.A.
Z.E.La Gagnerie
16330 ST.Amant de Boixe
T: +33 (0) 545 397562
E: info@meccalte.fr

Far East

Mecc Alte (F.E.) PTE LTD
19 Kian Teck Drive
Singapore 628836
T: +65 62 657122
E: info@meccalte.com.sg



www.meccalte.com