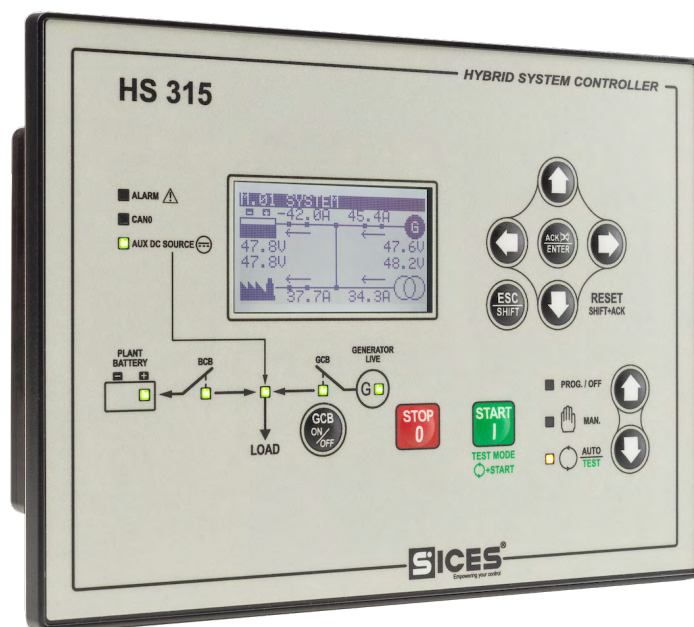




HS315

Contrôleur de système hybride pour générateurs 48 Vdc
généralement utilisé dans les applications Télécom

DESCRIPTION

Le **HS315** vise à minimiser le temps de fonctionnement du générateur et à optimiser à la fois la consommation de carburant et les heures de fonctionnement. Ce contrôleur hybride offre une surveillance des tensions et des courants sur tout le site avec la possibilité de communiquer avec des batteries intelligentes.

Le **HS315** a été conçu pour contrôler le générateur CC et est capable de surveiller les niveaux de charge et de batterie, ainsi que de gérer l'arrêt / démarrage automatique du groupe électrogène.

Des fonctions spécifiques ont été incluses pour assurer un contrôle complet et une protection du groupe électrogène, de la batterie, du système de charge et d'une source d'énergie renouvelable auxiliaire (le cas échéant).

Le contrôle permanent de la batterie et son processus de charge garantissent une longue durée de vie de la batterie et réduisent la consommation de carburant et l'entretien/ maintenance du moteur.

Le BMS intégré fournit des informations telles que le niveau de charge et l'estimation du temps d'alimentation restant et permet également un contrôle manuel du système.

Des E / S spécifiques configurables sont fournies pour garantir les exigences spécifiques de l'application

Une capacité d'entrée et de sortie étendue avec interfaces de communication en option (Versions prêtes **HS315Link 5G**), en font un contrôleur de groupe électrogène individuel extrêmement puissant.

Le **HS315** est compatible tant avec les moteurs électroniques CANBUS J1939 qu'avec ceux non-électroniques.

Tous les paramètres peuvent être réglés directement à partir du clavier du contrôleur ou à l'aide de l'outil logiciel gratuit (**BoardPRG3**), disponible sur le site Web de SICES.

Les événements historiques et les journaux DTC sont accessibles depuis le panneau avant et affichés sur l'écran.

Le **HS315** prend en charge plusieurs interfaces de communication pour le contrôle local ou à distance

Le **HS315Link 5G** a intégré un modem 5G mondial avec une capacité de secours globale 2G, qui intègre également le système de localisation GNSS (GPS / GLONASS / BD) mettant ainsi à disposition une solution qui offre une **précision et des performances** de pointe. Utile lorsque le suivi et la surveillance des actifs sont requis.

ENTRÉES – SORTIES ET FONCTIONS AUXILIAIRES



12 Entrées numériques



12 Sorties numériques



3 Entrées analogiques



1 Sortie analogique



ET/OU Contrôle logique



Journal de l'historique des Évènements



16 Calendrier / 4 minuterics



Port USB



RS232



RS485



PLC Contrôle logique



**Connexion Ethernet
Version **HS315****



**GPRS/GPS
Version **Link****



**5G ready
Version **Link****



TIER4 final STAGE V

- N. 12+1 Entrées numériques programmables (N.1 pour le bouton-poussoir d'arrêt d'urgence).
- N. 3 Entrées analogiques, si elles ne sont pas utilisées, elles peuvent être utilisées comme des entrées numériques non isolées.
- N. 1 Entrée pour D+ (si elle n'est pas utilisée, peut être utilisée comme numérique).
- N. 1 Entrée analogique (PT100) pour mesurer la température de la batterie.
- N. 2 Relais aux. (3A) pour solénoïde de carburant + manivelle.
- N. 8 Sorties statiques (transistor).
- N. 2 Relais (10A) pour la gestion de la commutation de puissance.
- N. 1 Sortie analogique et isolée max $\pm 10\text{Vdc}$ pour la gestion de l'AVR ou du régulateur de vitesse.

En option

- N. 32 Entrées numériques supplémentaires et 16 sorties numériques supplémentaires avec modules DITEL.
- N. 10 Entrées analogiques supplémentaires pour mesure capteurs de Pt100 (DIGRIN), thermocouples (DITHERM) ou 0...10mA - 0...20mA (DIVIT).
- N. 10 Entrées analogiques supplémentaires et fixes répertoriées dans le protocole CANBUS J1939.
- N. 4 Sorties analogiques supplémentaires (DANOUT).

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > Démarrage / arrêt automatique du groupe électrogène, en fonction de la tension de la batterie de stockage et du niveau de charge.
- > "Système complet de gestion de la batterie" (BMS) intégré, pour une durée de vie et des performances maximales de la batterie.
- > Compensation de tension et de courant en fonction de la température de la batterie.
- > Visualisation du niveau de la batterie de stockage.
- > Contrôle de vitesse et / ou contrôle d'excitation du moteur.
- > Gestion d'une source d'énergie renouvelable auxiliaire (le cas échéant).
- > Entrées configurables dédiées pour les tensions et courants CC.
- > Horloge en temps réel et journal des événements.
- > Minuteries librement configurables.
- > Réduction de la consommation et de l'entretien du groupe électrogène.
- > Plusieurs ports de communication disponibles.

COMMUNICATION

HS315

- N.1 Port USB.
- N.1 Port série RS232 Modbus RTU (prend en charge un modem externe).
- N.1 Port série isolé RS485 Modbus RTU.
- N.1 Port Ethernet (RJ45) Modbus TCP.
- N.1 Interface CANBUS J1939 isolée.

HS315 *Link*

- N.1 USB Port.
- N.1 Port série RS232 Modbus RTU (prend en charge un modem externe).
- N.1 Port série isolé RS485 Modbus RTU.
- N.1 Interface CANBUS J1939 isolée.
- Modem GPRS.
- Antenne GPS.
- Capteur de mouvement, accéléromètre et gyroscope.
- Conforme à CE1588.

En Option

- REWIND – Appareil GPRS/GSM/GPS.
- DANCE –Interface Ethernet.
- ANTENNE GPRS ou GPRS+GPS.

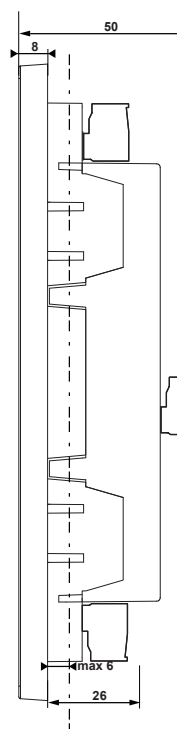
HS315 et **HS315 *Link*** fournissent une interface directe avec le logiciel **SIMONE**, pour un système de surveillance en temps réel, sans aucun périphérique externe.

FONCTIONS INTÉGRÉES

- > Démarrage automatique/manuel avec minuteries de démarrage/arrêt configurables.
- > Entrées/sorties configurables.
- > Visualisations de la batterie de stockage:
 - température,
 - charge résiduelle,
 - profondeur de décharge (DOD).
- > Démarrage/arrêt automatique basé sur l'état de la batterie de stockage.
- > Code de diagnostic moteur.
- > Test périodique.
- > Horloge en temps réel avec batterie interne au Lithium rechargeable.
- > Gestion de la pompe à carburant.
- > Journal des 126 évènements.
- > 32 Journaux des événements supplémentaires pour la charge/décharge de la batterie de stockage.
- > Gestion du préchauffage et du chauffage du liquide de refroidissement.
- > Démarrage et arrêt à distance.
- > Compteur horaire pour le programme d'entretien.
- > Compteur journalier avec calendrier intégré pour l'entretien.
- > Sirène d'alarme intégrée.
- > Mesure du régime moteur par pick-up, fréquence ou W.
- > Configurable par PC ou à partir du clavier du contrôleur.
- > Mise à jour du firmware à distance.
- > Communication par SMS.
- > Prise en charge NTP, DHCP, DNS et SNMP.
- > Appareil multilingue. Les langues d'affichage disponibles sont : IT, EN.

DONNÉES TECHNIQUES

- > Tension d'alimentation: 7...32 Vdc.
- > Consommation électrique: généralement inférieure à 2 W (mode automatique, veille, économie de lampe LCD active).
- > Fréquence de fonctionnement 50Hz ou 60Hz (lecture AC seulement).
- > Écran LCD rétro-éclairé.
- > Température de fonctionnement : -25 °C à 60 °C.
- > Brûlure à 50 °C pendant 48h avec rapport de test pour chaque contrôleur.
- > Degré de protection: IP65 (joint inclus).
- > Poids: 750gr.
- > Dimensions: 244 (W) x 178 (H) x 50 (D) mm.
- > Découpe panneau: 218 (W) x 159 (H) mm.
- > Dimensions d'affichage graphique: 70x38mm - 128x64 pixel.
- > EMC: conforme à EN61326-1.
- > Sécurité: construit conformément à EN61010-1.



Tel. +39 0331 212941
Fax +39 0331 216102
sales@sices.eu

100% PROUDLY ITALIAN