



GC250

Contrôleur Automatique Compact de Démarrage et de Panne de Secteur pour groupe électrogène individuel

DESCRIPTION

Malgré ses dimensions compactes, le **GC250** comprend les protections principales du moteur et de l'alternateur comme la pression de l'huile, la température du liquide de refroidissement, la fréquence, la tension, le courant, la puissance et le niveau de carburant.

Le même contrôleur peut être aussi bien utilisé pour les moteurs électroniques avec l'interface CAN J1939 et les protocoles MTU MDEC, que pour les moteurs MPU (non électroniques).

En configurant les entrées, les sorties et les protections, le **GC250** peut être facilement adapté pour convenir à un large éventail d'applications.

GC250 offre un large écran graphique de 128x64 pixels où s'affichent des icônes pour les alarmes/avertissements et pour signaler l'état du moteur, du contrôleur et des enregistrements de données.

Tous les paramètres peuvent être réglés directement à partir du clavier du contrôleur ou sinon, à l'aide de l'outil logiciel gratuit (**BoardPRG3**), disponible sur le site Web de SICES.

ENTRÉES - SORTIES ET FONCTIONS AUXILIAIRES



4 Entrées numériques



6 Sorties numériques



3 Entrées analogiques



**ET/OU
Contrôle logique**



Journal d'historique des évènements



Port USB



**TIER4 final
STAGE V**

- N. 4 Entrées numériques.
- N. 3 Entrées analogiques + N.1 Entrée numérique supplémentaire, qui peut être utilisée comme analogique.
- N.1 Entrée analogique pour D+ (si elle n'est pas utilisée de cette manière, elle peut être utilisée comme entrée numérique non isolée).
- N. 4 Sorties numériques à transistor.
- Code de diagnostic moteur.
- Logique configurable ET/OU.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > Contrôleur AUTO-START et AMF (Automatic Mains Failure) pour groupes électrogènes individuels.
- > Grand écran LCD avec rétro-éclairage LED et icônes.
- > Dimensions compactes.
- > Détection secteur (utilitaire) en 3 Phases.
- > Détection de générateur 3 Phases.
- > 3 x entrées CTs.
- > Mesures vraie valeur RMS: kW, kVA, kVAr, pf, kWh (phase & total).
- > 4 entrées numériques configurables.
- > 3 entrées analogiques configurables + 1 (partagée avec une entrée numérique) + 1 for D+.
- > Interface pour moteurs traditionnels et J1939.
- > Port série USB pour configuration et mise à jour FW.
- > Enregistrement des données: 64 journaux d'évènements, 64 (lents)+42 enregistrements (rapides) périodiques.
- > Démarrage et arrêt à distance.
- > Sirène d'alarme intégrée.
- > Horloge en temps réel avec batterie interne rechargeable au Lithium.
- > Test périodique.
- > Configuration logiciel **BOARDPRG3** gratuite.

MESURES

Tension secteur:	L1-N, L2-N, L3-N, L1-L2, L2-L3, L3-L1. Vraies valeurs RMS. Max 300Vac CAT III (L-N). Max 520Vac CAT III (L-L).
Tensions générateur:	L1-N, L2-N, L3-N, L1-L2, L2-L3, L3-L1. Vraies valeurs RMS. Max 300Vac CAT III (L-N). Max 520Vac CAT III (L-L).
Courants générateur:	L1, L2, L3. Vraies valeurs RMS. Courant nominal : 5A.
Générateur et Fréquence:	Résolution = 0.1 Hz. Précision = ±50ppm, ±35ppm/°C (typique)
Batterie à voltmètre:	Résolution = 0.1V
Jauge pression de l'huile:	La configuration des capteurs les plus couramment utilisés est disponible. Une configuration de capteur personnalisée est également possible.
Thermomètre de liquide de refroidissement ou d'huile:	La configuration des capteurs les plus couramment utilisés est disponible. Une configuration de capteur personnalisée est également possible.
Niveau de carburant:	La configuration des capteurs les plus couramment utilisés est disponible.
Compteurs de tours moteur:	Par détection de fréquence.
D+	pour l'alternateur de tension et le chargeur de batterie mesurant.

PROTECTIONS

- | | |
|----------------------------------|---|
| Protections du moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Réserve de carburant. • Min./Max. niveau de carburant. • Min./Max. tension de batterie. • Min./Max. pression d'huile et température. • Min./Max. température de refroidissement. • Puissance maximale (32P). • La fermeture du contacteur secteur ou du contacteur du groupe électrogène a échoué. • Moteur sur manivelle. • Sur-vitesse à partir de la fréquence du générateur. • Rupture de courroie. • Conditions de fonctionnement non atteintes. • Arrêt d'urgence. |
| Protections du générateur | <ul style="list-style-type: none"> • Sous-fréquence (81U). • Surfréquence (81O). • Sous-tension (27). • Surtension (59). • Surintensité en fonction du temps (51). • Surintensité instantanée (50). • Séquence de phases (47). • Déséquilibre courants et tensions (46/47). |
| Protections secteur | <ul style="list-style-type: none"> • Min./Max. tension secteur (27/59). • Min./Max. fréquence secteur (81U/81O). • Défaillance secteur. |

Les mesures de puissance et de facteur de puissance sont disponibles en tant que mesures totales mais aussi pour chacune des phases. La puissance maximale et les valeurs de courant atteintes sont enregistrées avec la date et l'heure.

SYMBOLES CONVIVIAUX

L'écran **GC250** offre un ensemble complet d'informations rapides et intuitives avec des symboles et des codes clairs relatifs à l'alarme survenue.

Lorsqu'un moteur ECU est connecté, la description de ses alarmes est également disponible.

 **GÉNÉRATEUR TENSION MIN.**

 **FRÉQUENCE GÉNÉRATEUR MAX.**

 **SURVITESSE**

 **NIVEAU DE CARBURANT MIN.**

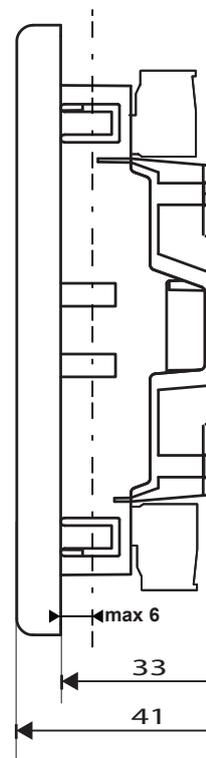
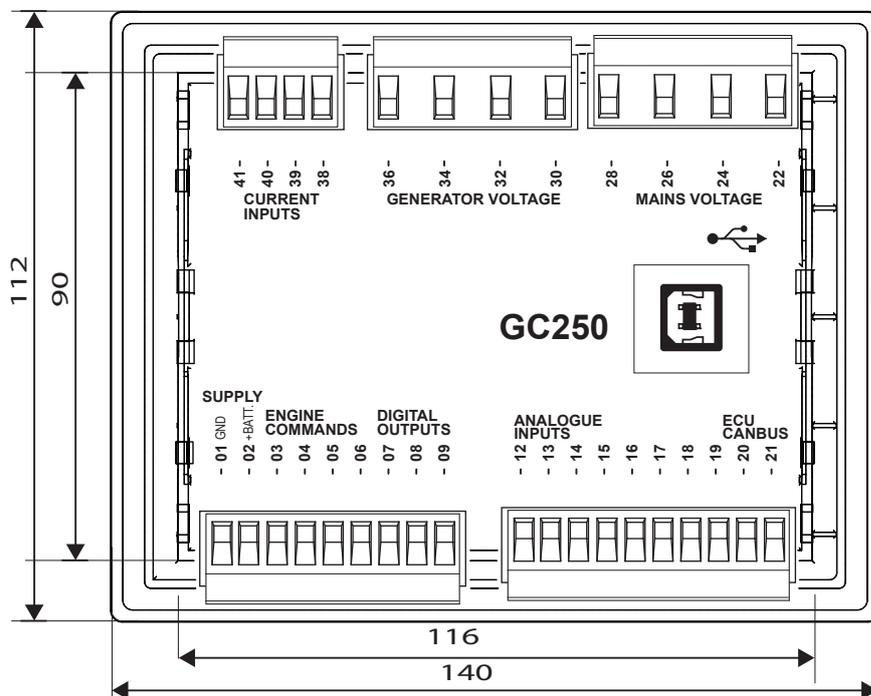
 **TEMPÉRATURE DE REFROIDISSEMENT ÉLEVÉE**

 **BASSE TENSION DE LA BATTERIE**

 **PANNE MOTEUR CANBUS**

DONNÉES TECHNIQUES

- > Température de fonctionnement: -30°C à 70°C.
- > Température de stockage: -30°C à 80°C.
- > Dimensions: 141 (W) x 113 (H) x 39 (D) mm.
- > Dimensions de découpe: 118(W) x 92 (H) mm.
- > Poids: 250gr.
- > Affichage LCD 128x64 avec rétro-éclairage LED.
- > Degré de protection: IP65 (avec joint gratuit).



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001



sices.eu

S.I.C.E.S. SRL

*Società Italiana Costruzione
Elettriche Sumirago*

Via Molinello 8B, 21040
Jerago con Orago (VA) Italy

Tel. +39 0331 212941
Fax +39 0331 216102
sales@sices.eu

100% PROUDLY ITALIAN