

I  
**ALTERNATORI SERIE MR2**  
 MANUALE PER L'USO E LA MANUTENZIONE  
 GB

**MR2 SERIES ALTERNATORS**  
 USE AND MAINTENANCE MANUAL

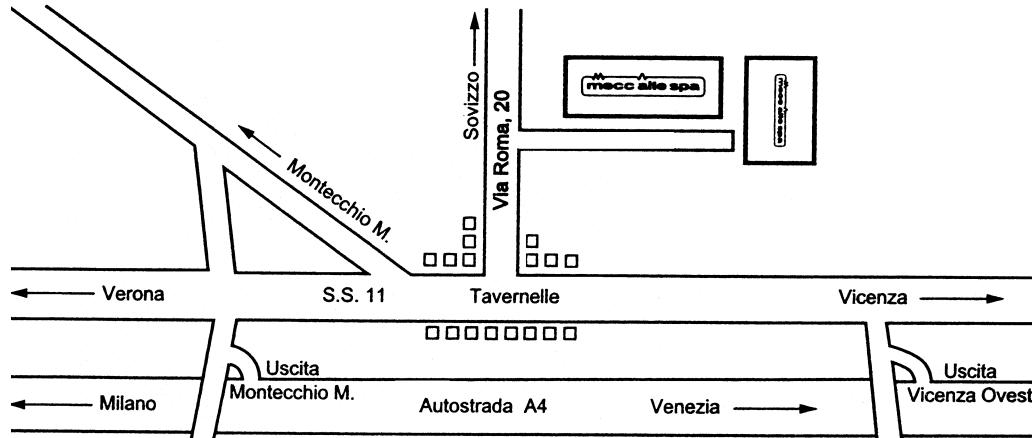
F  
**ALTERNATEURS SERIE MR2**  
 MANUEL POUR L'ENTRETIEN ET LA MANUTENTION  
 D  
**GENERATOREN DER BAUREIHE MR2**  
 HANDBUCH FÜR DIE BEDIENUNG UND WARTUNG  
 E  
**ALTERNADORES DE LA SERIE MR2**  
 MANUAL PARA EL USO Y MANTENIMIENTO



# MR2



Maggio 2001 - rev. 02



**FRANCE**  
 MECC ALTE INTERNATIONAL S.A.  
 Z.E. LA GAGNERIE  
 16330 ST. AMANT DE BOIXE  
 TEL. 0545/397562 FAX 0545/398820  
 e-mail : mecc.alte@wanadoo.fr

**UNITED KINGDOM**  
 MECC ALTE U.K LTD  
 6 LANDS' END WAY  
 OAKHAM RUTLAND LE 15 6RF  
 TEL. 1572 / 771160 FAX 1572 / 771161  
 e-mail : fjt@meccalte.co.uk

**DEUTSCHLAND**  
 MECC ALTE GENERATOREN GmbH  
 ENSENER WEG 21  
 D-51149 KÖLN  
 TEL. 0 22 03 / 50 38 10 FAX 0 22 03 / 50 37 96  
 e-mail : meccalte@aol.com

**ESPAÑA**  
 MECC ALTE ESPAÑA S.A.  
 POLIGONO INDUSTRIAL  
 CASAGRANDE PARCELA 12 C  
 03180 TORREVIEJA (ALICANTE)  
 TEL. 096/6702152 FAX 096/6700103  
 e-mail : gerencia@meccalte.es

**POLSKA**  
 MECC ALTE GENERATOREN GmbH  
 ODDZIAŁ w WARSZAWIE  
 SKIERDY-OŚIEDLE JABLONIE  
 PL 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI  
 TEL 48(0)22/7755603 FAX 48(0)22/7755680  
 e-mail : biuro@meccalte.com.pl

**AUSTRALIA**  
 MECC ALTE ALTERNATORS PTY LTD  
 UNIT 5 - 17/19 CHURCHILL ROAD NTH  
 DRY CREEK - SOUTH AUSTRALIA 5094  
 TEL. 08/3498422 FAX 08/3498455  
 e-mail : sales@meccalte.com.au

**FAR EAST**  
 MECC ALTE (F.E.) PTE LTD  
 19 KIAN TECK DRIVE  
 SINGAPORE 628836  
 TEL. 2657122 FAX 2653991  
 e-mail : mafe@pacific.net.sg

**U.S.A. AND CANADA**  
 MAGIL CORPORATION  
 815 N. OAKWOOD RD., UNIT I  
 LAKE ZURICH, IL 60047  
 TEL. 847/550-0530 FAX 847/550-0528  
 e-mail : sales@magilcorp.com

MECC ALTE S.P.A. Via Roma, 20 36051 CREAZZO (VI) Italy  
 Tel. 0444/396111 Fax 0444/396166 E-Mail: mecc-alte-spa@meccalte.it Web site: www.meccalte.com

## DESCRIZIONE MACCHINA

I generatori della serie MR2 sono monofasi senza spazzole, di elevata affidabilità di funzionamento. Non richiedono manutenzioni non essendoci collettori o contatti strisciati.

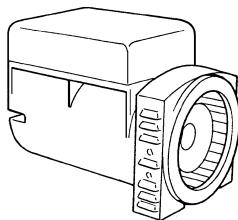
Sono costruiti in conformità alle direttive 98/37, 73/23, 89/336 e relative modifiche, alle norme EN 60034-1, CEI2-3, IEC 34-1, VDE 0530, BS 4999 - 5000, N.F. 51.111, CAN/CSA-C22.2 N°14-95 - N°100-95.

I coperchi sono pressofusi in lega di alluminio ad alta resistenza, l'albero è in acciaio C45 con ventola calettata. Il grado di protezione è IP23 (a richiesta è possibile realizzare un grado di protezione superiore).

Gli isolamenti sono in classe H e gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche.

La produzione di serie soddisfa la normativa VDE 0875 grado "N" e i requisiti essenziali di sicurezza imposti dalla direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica; la conformità a quest'ultima è garantita dall'applicazione delle norme europee EN 50081-1 ed EN 50082-1.

Su richiesta forniamo filtri per normative più restrittive quali VDE 0875 grado "K", MIL 461-462 D, etc.

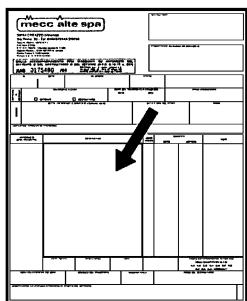


## PREMESSA

I generatori della serie MR2 rispondono alle direttive CEE 98/37, 73/23, 89/336 e relative modifiche; pertanto non presentano pericoli per l'operatore, se installati, usati, mantenuti secondo le istruzioni fornite dalla Mecc Alte e a condizione che i dispositivi di sicurezza siano tenuti in perfetta efficienza.

Per questa ragione occorre attenersi scrupolosamente alle istruzioni indicate in questo manuale.

Alla consegna del generatore controllare con la bolla di accompagnamento che non ci siano danni o parti mancanti; nel caso informare immediatamente lo spedizioniere, l'assicurazione, il rivenditore o la Mecc Alte.



## MACHINE DESCRIPTION

MR2 Series alternators are single phase brushless units. These units do not require maintenance since they do not have slip rings nor slipping contacts. MR2 alternators are made in compliance with the 98/37, 73/23, 89/336 directives and their amendments and the EN 60034-1, CEI2-3, IEC 34-1, VDE0530, BS4999-5000, N.F. 51.111, CAN/CSA-C22.2 N°14-95 - N°100-95 regulations.

The end brackets are diecast in high resistance aluminum alloy, the shaft is in C45 steel and it has a keyed fan.

The mechanical protection level meets standard IP23 (upon request higher levels of protection can be supplied).

The insulation is class H and the windings are impregnated with epoxy resins. The standard generators comply with the specification VDE 0875 degree "N" and with the basic safety requirements of the European regulation on electromagnetic compatibility; by applying the European standards EN 50081-1 and EN 50082-1 we comply with the above mentioned regulation.

On request we can supply filters for more restrictive specifications such as VDE 0875, degree "K", MIL 461-462 D, etc..

## INTRODUCTION

The MR2 alternators comply with the EEC 98/37, 73/23, 89/336 directives and their amendments; therefore they pose no danger to the operator if they are installed, used and maintained according to the instructions given by Mecc Alte and provided the safety devices are kept in perfect working conditions.

Therefore a strict observance of these instructions is required.

When the alternator is delivered, check that unit conforms with the delivery note and ensure that there are no damaged or defective parts; should there be any, please inform the forwarding agent, the insurance company the seller or Mecc Alte immediately.

## DESCRIPTION DE LA MACHINE

Les alternateurs de la Serie MR2 sont monophasés, sans balais. Ce machinens ne demandent aucun entretien particulier. Les alternateurs MR2 sont construits en conformité aux directives 98/37, 73/23, 89/336 et leurs modifications, aux normes EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111, CAN/CSA-C22.2 N°14-95 - N°100-95.

Les flasques sont en aluminium coulé à haute résistance, l'arbre est en acier C45 avec ventilateur clavé.

Le grade de protection est IP23 (sur demande, il est possible de réaliser un grade de protection supérieur).

Les isolant sont de classe H, et les bobinages sont imprégnées à résines époxy.

La production en série est conforme à la norme VDE 0875 degré "N" et aux conditions essentielles requises de sécurité imposées par la directive européenne sur la compatibilité électromagnétique; la conformité à cette dernière est garantie par l'application des normes européennes EN 50081-1 et EN 50082-1.

Sur demande, nous sommes en mesure de fournir des filtres pour des normes plus restrictives telles que VDE 0875 grade "K", MIL 461-462 D, etc..

## INTRODUCTION

Les alternateurs de la série MR2 répondent aux directives CEE 98/37, 73/23, 89/336 et leurs modifications. Toutefois, ils ne présentent aucun danger pour l'utilisateur si l'installation, l'utilisation, les manutentions suivent les instructions fournies par Mecc Alte et à condition que les dispositifs de protection soient tenus en parfait état de marche.

Pour cette raison, il faut se conformer scrupuleusement aux instructions indiquées dans ce manuel.

A la livraison de l'alternateur, contrôler avec le bon de livraison qu'il n'y a aucun dommage ou de pièces manquantes; si c'est le cas, informer immédiatement l'expéditeur, l'assureur, le revendeur ou Mecc Alte.

## MASCHINEN BESCHREIBUNG

Die Generatoren der Serie MR2 sind einphasig ohne Bürsten. Sie haben eine sehr hohe Funktionsverlässigkeit. Zudem brauchen sie nicht unterhalten zu werden, da sie keine Kollektoren oder Reibungskontakte aufweisen. Die Generatoren MR2 sind in Übereinstimmung mit den Bestimmungen 98/37 sowie mit 73/23 und 89/336 und deren entsprechenden Änderung, en und den Normen EN 60034-1, CEI 2-3, IEC 34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111, CAN/CSA-C22.2 N°14-95 - N°100-95.

Die Dedkel sind aus einem sehr widerstandsfähigen Aluminiumdruckguß angefertigt, die Welle aus C45-Stahl mit aufgezogenem Lüfterring. Die Schutzklasse ist IP23 (auf Anfrage kann auch eine höhere Schutzklasse realisiert werden). Die Isolierung entspricht der Klasse H, und die Wicklungen sind mit Epoxidharz imprägniert.

Die Serienproduktion entspricht der Bestimmung VDE 0875 "N" und den wesentlichen Sicherheitsanforderungen der europäischen Richtlinie hinsichtlich elektromagnetischer Kompatibilität; die Übereinstimmung mit dieser Richtlinie wird durch die Anwendung der europäischen Normen EN 50081-1 und EN 50082-1 gewährleistet. Bei einschrankende Vorschriften wie VDE 0875 Grad "K", MIL 461-462 D usw. liefern wir auf Anfrage Filter.

## VORWORT

Die Generatoren entsprechen den EG-Bestimmungen 98/37, 73/23, 89/336 und deren entsprechenden Änderungen; aus diesem Grunde stellen sie keinerlei Gefahr für den Bediener dar, sofern sie in Übereinstimmung mit den von Mecc Alte vorgeschriebenen, installiert, verwendet und gewartet werden und unter der Bedingung, daß die Schutzvorrichtungen stets in einem voll funktionstüchtigen Zustand gehalten werden.

Aus den oben genannten Gründen ist es erforderlich, sich streng an die in diesem Handbuch angegebenen Anweisungen zu halten.

Bei Lieferung des Generators ist anhand des Lieferscheins dieser auf Schäden, bzw. auf fehlende Teile hin zu überprüfen; in diesem Falle sind der Spediteur, die Versicherung, der Wiederverkäufer oder Mecc Alte umgehend darüber zu informieren.

## DESCRIPCION MAQUINA

Los generadores de la Serie MR2 son de tipo monofásico, sin escobillas, de elevada confiabilidad de funcionamiento y no tienen colectores o contactos móviles, no requieren mantenimiento.

Los generadores MR2 están construidos en conformidad a las directivas 98/37, 73/23, 89/336 y sus modificaciones, normas EN 60034-1, CEI2-3, IEC 34-1, VDE 0530, BS 4999 - 5000, N.F. 51.111, CAN/CSA-C22.2 N°14-95 - N°100-95.

Las tapas son fundidas a presión en una aleación de aluminio de alta resistencia, el eje en acero C45 con ventilador acoplado.

El grado de protección es IP23 (a pedido es posible realizar un grado de protección superior).

Los aislantes son en clase H y los bobinados impregnados con resinas epoxidicas.

La producción de serie satisface la normativa VDE0875 grado "N" y los requisitos esenciales de seguridad impuestos por la directiva europea sobre la compatibilidad electromagnética; la conformidad con esta última está garantizada por la aplicación de las normas europeas EN 50081-1 y EN 50082-1.

Bajo pedido suministramos filtros para normativa más restrictiva como la VDE 0875 grado "K", MIL 461-462 D, etc..

## ACLARACION

Los generadores de la serie MR2 responden a las directivas CEE 98/37, 73/23, 89/336 y a sus respectivas modificaciones; por lo tanto no se presentan peligros para el operador, si instalados, usados y mantenidos según las instrucciones dadas por la Mecc Alte y con la condición que los dispositivos de seguridad sean mantenidos en una condición de perfecta eficiencia.

Por esta razón es necesario adecuarse a la perfección a las instrucciones indicadas en este manual.

A la entrega del generador, controlar junto con la factura que no existan defectos o piezas faltantes; en caso contrario informar inmediatamente la empresa de transportes, la compañía de seguros, el revendedor o la Mecc Alte.

Per qualsiasi comunicazione citare sempre il tipo e il codice del generatore.

Non disperdere l'imballo nell'ambiente, ma rivolgersi alle agenzie di smaltimento.

#### PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Durante la consultazione del presente manuale d'uso e manutenzione troverete alcuni simboli; questi hanno un preciso significato.

#### IMPORTANTE

Segnala al personale interessato che l'operazione descritta presenta un rischio che può avere come conseguenza un danno alla macchina, se non effettuata nel rispetto delle normative di sicurezza.

#### ACCORTEZZA

Segnala al personale interessato che l'operazione descritta presenta un rischio che può avere come conseguenza un danno alla macchina e/o lesioni al personale stesso, se non effettuata nel rispetto delle normative di sicurezza.

#### AVVERTIMENTO

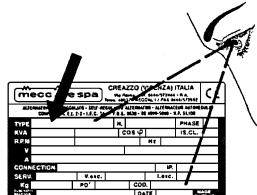
Segnala al personale interessato che l'operazione descritta presenta un rischio che può avere come conseguenza lesioni gravi o morte, se non effettuata nel rispetto delle normative di sicurezza.

#### PERICOLO

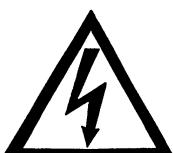
Segnala al personale interessato che l'operazione descritta presenta un rischio immediato che ha come conseguenza lesioni gravi o morte, se non effettuata nel rispetto delle normative di sicurezza.

#### ADDETTO ALLA MOVIMENTAZIONE

Identifica il tipo di operatore a cui è riservato l'intervento trattato. Questa qualifica presuppone una piena conoscenza e comprensione delle informazioni contenute nel manuale d'uso del costruttore oltre che competenze specifiche dei mezzi di sollevamento, dei metodi e delle caratteristiche d'imbragatura e della movimentazione in sicurezza.



#### IMPORTANTE IMPORTANT WICHTIG



Always indicate the generator type and code when contacting Mecc Alte.

Any packing materials should be disposed of via correct waste disposal methods. Do not discard waste materials into the environment.

#### SAFETY REQUIREMENTS

Symbols having specific meanings have been used throughout this instruction and maintenance manual.

#### IMPORTANT

This symbol warns the personnel concerned that the described operation may cause damages to the machine if it is not carried out according to the safety standards.

#### CAUTION

This symbol warns the personnel concerned that the described operation may cause damages to the machine and/or injures to the personnel if it is not carried out according to the safety standards.

#### WARNING

This symbol warns the personnel concerned that the described operation may cause serious injuries or death to the personnel if it is not carried out according to the safety standards.

#### DANGER

This symbol warns the personnel concerned that the described operation may immediately cause serious injuries or death to the personnel if it is not carried out according to the safety standards.

#### HANDLER

This symbol identifies the type of operator in charge of the operation described. This qualification requires a complete knowledge and understanding of the information contained in the manufacturer's instruction manual as well as specific skills about the hoisting means, slinging methods and features and safe handling procedures.

Pour toute demande, citer toujours le type et le code de l'alternateur.

Ne pas jeter l'emballage dans la nature mais s'adresser à un centre de recyclage.

#### PRESCRIPTIONS DE SECURITE

Pendant la consultation du présent manuel d'instruction et de maintenance vous trouverez quelques symboles; ces ont une précise signification.

#### IMPORTANT

Signe au personnel intéressé que l'opération décrite présente, une risque qu'il peut avoir comme conséquence une dommage à la machine si n'effectué pas dans le respect des normes de sécurité.

#### ADRESSE

Signe au personnel intéressé que l'opération décrite présente, une risque qu'il peut avoir comme conséquence une dommage à la machine et/ou lésions graves ou mort au personnel même, si n'effectué pas dans le respect des normes de sécurité.

#### AVERTISSEMENT

Signe au personnel intéressé que l'opération décrite présente, une risque qu'il peut avoir comme conséquence une dommage à la machine et/ou lésions graves ou mort, si n'effectué pas dans le respect des normes de sécurité.

#### DANGER

Signe au personnel intéressé que l'opération décrite présente, une risque qu'il peut avoir comme conséquence lésions graves ou mort, si n'effectué pas dans le respect des normes de sécurité.

#### PRÉPOSÉ A LA MOUVEMENTATION

Identifié le type de opérateur dont il est réservé l'intervention traitée. Cette qualification suppose une pleine connaissance et compréhension des renseignements contenus dans le manuel d'instruction du constructeur plus loin que les compétences spécifiques de moyens du soulèvement, des méthodes et des caractéristiques d'éligage et du mouvementation en sécurité.

Für Mitteilungen, ist der Generatortyp und der Code anzugeben.

Die Verpackung ist durch die entsprechenden Entsorgungsunternehmen zu entsorgen.

#### SICHERHEITS VORSCHRIFTEN

Beim Nachschlagen in diesem Handbuch zur Bedienung und Wartung sind hier und da einige Symbole zu finden; diese haben eine bestimmte Bedeutung.

#### WICHTIG

Signalisieren Sie dem zuständigen Personal, daß die beschriebene Arbeit ein Risiko darstellt, welches Schäden an der Maschine zur Folge haben kann; falls die Arbeit nicht unter voller Beachtung der Sicherheitsvorschriften erfolgt.

#### HINWEIS

Signalisieren Sie dem zuständigen Personal, daß die beschriebene Arbeit ein Risiko darstellt, welches Schäden an der Maschine und/oder Verletzungen des Personals selbst zur Folge haben kann; falls die Arbeit nicht unter voller Beachtung der Sicherheitsvorschriften erfolgt.

#### WARNHINWEIS

Signalisieren Sie dem zuständigen Personal, daß die beschriebene Arbeit ein Risiko darstellt, welches schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben kann, falls die Arbeit nicht unter voller Beachtung der Sicherheitsvorschriften erfolgt.

#### GEFAHR

Signalisieren Sie dem zuständigen Personal, daß die beschriebene Arbeit ein Risiko darstellt, welches schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben kann, falls die Arbeit nicht unter voller Beachtung der Sicherheitsvorschriften erfolgt.

#### TRANSPORT-BEAUFRAGTER

Identifiziert den Personentyp, der mit dem Transport bzw. der Bewegung der Maschine beauftragt ist. Diese Qualifikation setzt eine volle Kenntnis und Verständnis der im Bedienungshandbuch des Herstellers enthaltenen Informationen voraus, zusätzlich zu den spezifischen Kompetenzen, was die Transport- und Anhebemittel, die Eigenschaften der Transportschlingen und der sicheren Bewegung betrifft.

Para cualquier tipo de comunicación, indicar siempre el tipo y el código del generador.

No dejar que el embalaje se pierda en el ambiente, dirigirse siempre a cualquier agencia que trate el reciclaje de residuos.

#### PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Durante la consultaciòn de el presente manual uso y manutencion, hallarà algunos simblos; Esos ont une preciso significado.

#### IMPORTANTE

Signa a el personal interesado que el operation descrita presenta, une riesgo que puede hacer como consecuencia une daño a la maquina, se no efectuada en el respecto de les normatives de seguridad.

#### AGUDEZA

Signa a el personal interesado que el operation descrita presenta, une riesgo que puede hacer como consecuencia una daño a la maquina y/o lesiones a el personal mismo, se no efectuada en el respecto de les normativas de seguridad.

#### ADVERTIMIENTO

Signa a el personal interesado que el operation descrita presenta, une riesgo que puede hacer como consecuencia una daño a la maquina lesiones serios o muerte, se no efectuada en el respecto de les normativas de seguridad.

#### PELIGRO

Signa a el personal interesado que el operation descrita presenta, une riesgo que puede hacer como consecuencia una daño a la maquina lesiones serios o muerte, se no efectuada en el respecto de les normativas de seguridad.

#### APLICADO A LA MOVIMENTACION

Identifica el tipo de operador la cual es reservado el intervención tratado. Esta calificación presupone una llena conocimiento y comprensión des informaciones contenidos en el manual para uso de el constructor de la parte de allá que competencia especificación des medios de levementamiento, des métodos y des características de barrachera y de movimentaciòn en seguridad.

**MANUTENTORE  
MECCANICO**

Identifica il tipo di operatore a cui è riservato l'intervento trattato. Questa qualifica presuppone una piena conoscenza e comprensione delle informazioni contenute nel manuale d'uso del costruttore oltre che competenza specifica per effettuare gli interventi di installazione, regolazione, manutenzione, pulizia e/o riparazione.



**MANUTENTORE  
ELETTRICO**

Identifica il tipo di operatore a cui è riservato l'intervento trattato. Questa qualifica presuppone una piena conoscenza e comprensione delle informazioni contenute nel manuale d'uso del costruttore oltre che competenza specifica per gli interventi di natura elettrica di collegamento, regolazione, manutenzione e/o riparazione.



E' in grado di operare in presenza di tensione all'interno di armadi e quadri elettrici.

Nel caso di interventi straordinari e su autorizzazione scritta del servizio assistenza rivolgersi ai centri autorizzati Mecc Alte.

Prima di qualsiasi intervento sul generatore assicurarsi che il motore primario a cui è collegato non sia in funzione e che non ci siano parti in movimento.

**ATTENZIONE**  
**L'INSTALLATORE FINALE E' RESPONSABILE DELLA PREDISPOSIZIONE DI TUTTE LE PROTEZIONI (DISPOSITIVI DI SEZIONAMENTO, PROTEZIONI CONTRO I CONTATTI DIRETTI E INDIRETTI, PROTEZIONI CONTRO SOVRACCORRENTI E SOVRATENSIONI, ARRESTO DI EMERGENZA, ETC.) NECESSARIE PER RENDERE CONFORME IL MACCHINARIO E L'IMPIANTO UTILIZZATORE, ALLE VIGENTI NORME DI SICUREZZA INTERNAZIONALI / EUROPEE.**

**IMPORTANTE  
IMPORTANT  
WICHTIG**



**MECHANICAL  
SERVICE MAN**

This symbol identifies the type of operator in charge of the operation described. This qualification requires a complete knowledge and understanding of the information contained in the manufacturer's instruction manual as well as specific skills necessary to perform installation, adjustment, maintenance, cleaning and/or repair operations.

**PRÉPOSÉ  
MÉCANIQUE**

Identifie le type de opérateur dont il est réservé l'intervention traitée. Cette qualification suppose une pleine connaissance et compréhension des renseignement contenu dans le manuel d'instruction du constructeur plus loin que compétences spécifiques pour effectuer les interventions d'installation, régulation, manutention, nettoyage et/ou réparation.

**WARTUNGSFACH-MANN MECHANIK**

Identifiziert den Personentyp, der mit der mechanischen Wartung beauftragt ist. Diese Qualifikation setzt eine volle Kenntnis und Verständnis der im Bedienungshandbuch des Herstellers enthaltenen Informationen voraus, zusätzlich zu den spezifischen Kompetenzen, was die Aufstellungs-, Einstellungs-, Wartungs-, Reinigungs- und/oder Reparaturarbeiten betrifft.

**MANUTENDOR  
MECANICO**

Identifica el tipo de operador la cual es reservado el intervención tratado. Esta calificación presupone una llena conocimiento y comprensión des informaciones contenidos en el manual para uso de el constructor de la parte de allá que competencia especificación por efectuar los intervenciones de instalación, regulación, manutención, limpieza y/ o reparación.

**ELECTRICAL  
SERVICE MAN**

This symbol identifies the type of operator in charge of the operation described. This qualification requires a complete knowledge and understanding of the information contained in the manufacturer's instruction manual as well as specific skills necessary to perform electrical operations such as connections, adjustment, maintenance and/or repair.

**PRÉPOSÉ  
ÉLECTRIQUE**

Identifie le type de opérateur dont il est réservé l'intervention traitée. Cette qualification suppose une pleine connaissance et compréhension des renseignement contenu dans le manuel d'instruction du constructeur plus loin que compétences spécifiques nature électrique de liaison, régulation, manutention, et/ou réparation.

**WARTUNGSFACH-MANN ELEKTRIK**

Identifiziert den Personentyp, der mit der elektrischen Wartung beauftragt ist. Diese Qualifikation setzt eine volle Kenntnis und Verständnis der im Bedienungshandbuch des Herstellers enthaltenen Informationen voraus, zusätzlich zu den spezifischen Kompetenzen, was die Eingriffe elektrischer Natur betrifft, wie: Anschlüsse, Einstellung, Wartung und/oder Reparaturen.

**MANUTENDOR  
ELÉCTRICO**

Identifica el tipo de operador la cual es reservado el intervención tratado. Esta calificación presupone una llena conocimiento y comprensión des informaciones contenidos en el manual para uso de el constructor de la parte de allá que competencia especificación por efectuar los intervenciones de natura electrica de coligamiento, regulación, manutención, y/u reparación.

The electrical service man must be able to work even in case electrical cabinets and panels are live.

Il est en degré de agir en présence de tension à l'intérieur des armoires et tableaux électriques.

Er ist in der Lage, auch Arbeiten im Inneren von Schaltschränken und-tafeln auszuführen, wenn diese unter Spannung stehen.

Es en grado de trabajar en presencia de tensión a los interno des armarios y cuadros electricos.

In case of exceptional operations and upon written request of servicing operations please apply to Mecc Alte authorized centers.

En cas des interventions extraordinaires et sur autorisation écrite du service et assistance s'addreser aux centres autorisés Mecc Alte.

Im Fall von außergewöhnlichen Eingriffen und auf schriftliche Bestätigung des techn. Services sich an die autorisierten Kundendienstzentren von Mecc Alte wenden.

En caso de intervenciones extraordinarios y su autorización escritura du servicio assistencia revolverse a los centros autorizado Mecc Alte.

Before any cleaning, lubrication or maintenance operation, ensure that the generator is stationary and disconnected from the power supply.

Avant une quelconque intervention sur l'alternateur s'assurer que le moteur avec lequel est accolé l'alternateur ne doit pas être en fonctionnement et qu'il n'y a aucun pièces en fonctionnement.

Vor jedem Eingriff für Reinigung, Schmierung oder Wartung, muß der Hauptmotor, an dem der Generator angeschlossen ist, außer Betrieb gesetzt werden; er muß stillstehen und von seinen Energie-quellen isoliert werden.

Antes de cualquier tipo de operaciòn sobre el generador, el motor primario al cual està acoplado no sea en funcionamiento y que no existan piezas faltantes en movimiento.

**CAUTION**  
**THE FINAL INSTALLER IS RESPONSIBLE FOR THE INSTALLATION OF ALL THE PROTECTIONS (SECTIONING DEVICES, PROTECTIONS AGAINST DIRECT AND INDIRECT CONTACTS, OVERCURRENT AND OVERVOLTAGE PROTECTIONS, EMERGENCY STOP, ETC.) NECESSARY FOR THE MACHINE TO COMPLY WITH THE EXISTING INTERNATIONAL / EUROPEAN SAFETY REGULATIONS.**

**ATTENTION**  
**L'INSTALLATEUR FINAL EST RESPONSABLE DE LA MISE EN PLACE DE TOUTES LES PROTECTIONS NÉCESSAIRES (DISPOSITIFS DE PROTECTION ET DE COUPURE, PROTECTIONS CONTRE LES CONTACTS DIRECTS ET INDIRECTS, PROTECTIONS CONTRE LES SURCHARGES ET LES SURTENSIONS, ARRÊT D'URGENCE ETC.), POUR RENDRE CONFORME LE MATERIEL ET SON IMPLANTATION AUX NORMES DE SÉCURITÉ INTERNATIONALES ET EUROPÉENNES EN VIGUEUR.**

**ACHTUNG**  
**DER ENDMONTEUR IST VERANTWORTLICH FÜR DIE VORINSTELLUNG UND VORBEREITUNG ALLER SCHUTZVORRICHTUNGEN (TRENNVORRICHTUNGEN, SCHUTZVORRICHTUNGEN GEGEN DIREKT- UND INDIREKT-KONTAKT, SCHUTZVORRICHTUNG EN GEGEN ÜBERSTROM UND ÜBERSPANNUNG, NOTAUS, ETC.), DIE MASCHINE UND DIE ANLAGE DES ANWENDERS AN DIE GÜLTIGEN INTERNATIONALEN UND EUROPÄISCHEN SICHERHEITS-VORSCHRIFTEN ANZUPASSEN.**

**ATENCION**  
**EL INSTALADOR FINAL ES RESPONSABLE DEL MONTAJE DE TODAS LAS PROTECCIONES (DISPOSITIVOS DE SECCIONAMIENTO, PROTECCIONES CONTRA CONTACTOS DIRECTOS E INDIRECTOS, PROTECCIONES CONTRA SOBRECORRIENTE Y SOBRETENSION, PARADA DE EMERGENCIA, ETC.), NECESARIAS PARA PRODUCIR LA CONFORMIDAD DE LAS MAQUINAS Y LA INSTALACION CON LAS NORMAS VIGENTES DE SEGURIDAD INTERNACIONALES Y EUROPEAS.**

Per questa ragione assicurarsi che l'impianto di messa a terra sia efficiente ed in conformità con le direttive del paese dove il generatore sarà installato.

Le persone addette alla movimentazione devono sempre indossare guanti da lavoro e scarpe antinfortunistiche. Qualora il generatore o l'intero impianto debba essere sollevato da terra, gli operatori devono usare un casco protettivo.

In caso di immagazzinamento, gli alternatori imballati e non, devono essere depositati in un locale fresco e asciutto o comunque mai esposto alle intemperie.

**IMPORTANTE**  
**QUALORA IL GENERATORE SIA STATO A LUNGO IMMAGAZZINATO, PER EVITARE DANNI DOVUTI ALL'UMIDITÀ, È CONSIGLIABILE VERIFICARE (MEDIANTE MEGGER A 500 V) LA RESISTENZA DI ISOLAMENTO DI TUTTI GLI AVVOLGIMENTI VERSO MASSA, ROTORE COMPRESO.**

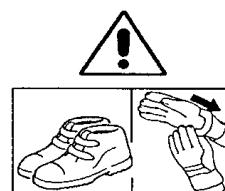
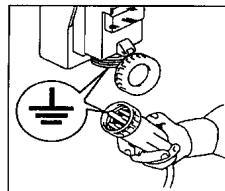
I VALORI RILEVATI DEVONO ESSERE SUPERIORI AD 1 MΩ. IN CASO CONTRARIO BI-SOGNA INVESTIRE GLI AVVOLGIMENTI CON UN GETTO D'ARIA CALDA FINO A CHE NON SI OTTENGA IL VALORE SOPRARIPORTATO.

Il generatore va installato in un ambiente aerato. Se non c'è sufficiente aria oltre al mal funzionamento esiste pericolo di surriscaldamento.

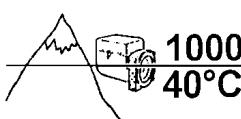
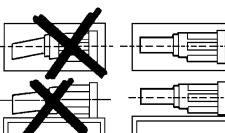
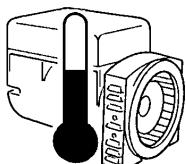
L'installatore deve collegare la macchina perfettamente in asse al motore primario; in caso contrario si possono generare vibrazioni pericolose.

Ricordarsi che, una volta che il generatore sarà accoppiato al motore primario, e montato su un basamento, dovrà essere sollevato seguendo le indicazioni dell'installatore.

La macchina è stata progettata per garantire la potenza nominale in ambienti con temperatura massima di 40°C e altitudine inferiore ai 1000 metri; per condizioni diverse vedere il catalogo commerciale (depliant).



**IMPORTANTE**  
**IMPORTANT**  
**WICHTIG**



This is the reason why you must make sure that the grounding system is in good conditions and in compliance with the regulations of the country where the generator will be installed.

The people in charge of the handling must always wear work gloves and safety shoes. In case the generator or the whole plant must be lifted from the floor, the operators must wear a safety helmet.

Both packed and unpacked alternators shall be stored in a cool and dry room, and shall never be exposed to the inclemency of the weather.

**IMPORTANT**  
**IN CASE ALTERNATOR HAS BEEN STORE FOR A LONG TIME AND IN ORDER TO AVOID DAMAGES CAUSED BY HUMIDITY WE SUGGEST THAT THROUGH A 500V MEGGER THE INSULATION RESISTANCE OF ALL WINDINGS BE CHECKED TOWARDS GROUND, INCLUDING THE ROTOR. THE RESULTING DATA MUST BE HIGHER THAN 1 MΩ. IF DATA ARE NOT HIGHER THAN SAID VALUE THEN APPLY A STREAM OF WARM AIR TO THE WINDINGS TILL THE ABOVE MENTIONED VALUE IS OBTAINED.**

The generator must be installed in an airy room. If there is not enough air, a malfunction or an overheating may occur.

The alternator should be securely connected and perfectly aligned with the prime mover, otherwise dangerous vibrations may occur.

Once the generator is coupled with an engine, it cannot be lifted for lifting complete generating set should be followed.

The machine has been designed to ensure the rated output when it is installed in rooms having a max temperature of 40°C and at an altitude not exceeding 1000 meters; in case of different conditions, please make reference to our catalogue (brochure).

Pour cette raison, s'assurer que l'installation de mise à la terre fonctionne bien et soit en conformité avec les directives du pays ou le générateur sera installé.

Les personnes employées à la manutention doivent avoir des gants et des chaussures de sécurité. Dans le cas où l'alternateur ou le groupe électrogène doivent être soulevé de terre, les opérateurs doivent utiliser un casque de protection.

En cas de stockage, les alternateurs emballés ou non, doivent être déposés dans un local frais et aéré et jamais exposés aux intempéries.

**IMPORTANT**  
**AU CAS OU LES ALTERNATEURS AURAIENT SÉJOURNÉS LONGUEMENT EN MAGASIN IL EST CONSEILLÉ DE CONTRÔLER LES RÉSISTANCES D'ISOLEMENT DE TOUS LES ENROULEMENTS À LA MASSE Y COMPRIS LE ROTOR. LA VALEUR RELEVÉE DOIT ÊTRE SUPÉRIEUR À 1 MΩ. DANS LE CAS CONTRAIRE IL EST NÉCESSAIRE DE RÉCHAUFFER LES BOBINAGES EN INSUFLANT DE L'AIR CHAUD.**

L'alternateur doit être installé dans un endroit aéré. Si la quantité d'air n'est pas suffisante, outre un mauvais fonctionnement, il existe aussi un risque de surchauffe.

L'installateur doit monter la machine parfaitement dans l'axe du moteur d'entraînement. Dans le cas contraire, l'ensemble peut générer des vibrations dangereuses.

Se rappeler qu'une fois l'alternateur accouplé au moteur d'entraînement, ou monté sur socle, il devra être soulevé suivant les indications de l'installateur.

La machine est prévue pour garantir sa puissance nominale à une température ambiante de 40°C max, et pour une altitude inférieure à 1000 m. Pour des conditions différentes, voir le catalogue commercial (détail).

Aus diesem Grunde ist es erforderlich sicherzustellen, daß die Erdungsanlage leistungsfähig ist und mit den Vorschriften des Landes, in dem der Generator installiert wird, übereinstimmt.

Die für den Transport zuständigen Personen haben stets Arbeitshandschuhe und Schuhwerk gemäß den Unfallverhütungsvorschriften zu tragen. Sofern der Generator oder die gesamte Anlage vom Boden angehoben werden müssen, haben die Arbeiter ein Schutzhelm zu verwenden.

Die Lagerung von verpackten und unverpackten Generatoren muß in einem kühlen und trockenen Raum erfolgen, der keinesfalls Witterungseinflüssen ausgesetzt ist.

**WICHTIG**  
**WENN DER GENERATOR ÜBER EINEN LÄNGEREN ZEITRAUM HINWEG EINGELAGERT WORDEN WAR; UM IHN VOR FEUCHTIGKEIT ZU SCHÜTZEN, EMPFIEHLT ES SICH (MITTELS MEGGER MIT 500V), DEN ISOLATIONSWIDERSTAND ALLER WICKLUNGEN GEGEN MASSE, EINSCHLIESSLICH LÄUFER, ZU ÜBERPRÜFEN.  
DIE GEMESSENEN WERTE MÜSSEN ÜBER 1MΩ LIEGEN**

Der Generator muß in einem belüfteten Raum installiert werden. Wenn ausreichende Belüftung nicht gegeben ist, besteht die Gefahr fehlerhaften Funktionierens und der Überhitzung.

Der Aufsteller muß die Maschine genau auf der Mittellinie mit dem Hauptmotor anschließen; andernfalls kann die Konstruktion gefährlich Schwingungen auslösen.

Der Aufsteller muß die Maschine genau auf der Mittellinie mit dem Hauptmotor anschließen; andernfalls kann die Konstruktion gefährlich Schwingungen auslösen.

Die Maschinen wurde projektiert, um die Nominalleistung bei einer maximalen Umgebungstemperatur von 40°C und einer Höhe unterhalb von 1000 Metern zu gewährleisten. Sollen andere Voraussetzung erfüllt werden, konsultieren sie bitte unseren Handelskatalog.

Por lo tanto es necesario que la instalación de puesta a tierra sea eficiente y en conformidad con las directivas del país donde el generador será montado.

Las personas dedicadas al transporte deberán usar siempre guantes de trabajo y zapatos de seguridad. Siempre que el generador o el equipo completo sea elevado del suelo, los operadores deberán usar cascos de protección.

En caso de depósito, los alternadores con o sin embalaje, deberán ser puestos en un lugar fresco y seco o por lo menos nunca ser expuestos a la intemperie.

**IMPORTANTE**  
**SI ACASO EL GENERADOR HAYA ESTADO DEPOSITADO UN LARGO PERÍODO DE TIEMPO, PARA EVITAR DAÑOS DEBIDO A LA HUMEDAD, SE ACONSEJA VERIFICAR (MEDIANTE UN MEGGER A 500 V) LA RESISTENCIA DE AISLACION DE ODOS LOS BOBINADOS CON RESPECTO A MASA, INCLUIDO EL ROTOR. LOS VALORES MEDIDOS DEBEN SER SUPERIORES A 1MΩ. EN CASO CONTRARIO, SE DEBE APLICAR UNA RÁFAGA DE AIRE CALIENTE A LOS BOBINADOS HASTA QUE SE OBTENGA EL VALOR ANTES MENCIONADO.**

El generador debe ser instalado en un ambiente aireado. Si no hay suficiente ventilación, además del mal funcionamiento existirá el peligro de sobrecalentamiento.

El instalador deberá acoplar el generador coaxialmente con el motor primario, en caso contrario, todo el conjunto podrá tener peligrosas vibraciones.

Recordar que, una vez que el generador será acoplado al motor primario, o montado en su base deberá ser elevado siguiendo las indicaciones del instalador.

La máquina eléctrica fue diseñada para garantizar la potencia nominal con una temperatura ambiente máxima de 40 °C y una altitud inferior a 1000 m; para condiciones diferentes ver el catálogo comercial (deplante).

I generatori non devono mai e per nessuna ragione funzionare con la cuffia smontata.

I generatori sviluppano calore anche elevato in funzione della potenza generata.

Pertanto non toccare il generatore se non con guanti antiscottatura e attendere, una volta spento, che esso raggiunga la temperatura ambiente.

#### PERICOLO DI CORTO CIRCUITO

Il generatore è costruito con grado di protezione IP23; pertanto è fatto divieto di spruzzare o di mettere contenitori di liquidi sopra le parti elettriche.

Non pulire con aria compressa le parti elettriche interne, poiché possono verificarsi corto circuiti o altre anomalie.

Nelle vicinanze della macchina non ci devono essere persone con indumenti svolazzanti tipo sciarpe, foulard, bracciali, etc. e qualsiasi indumento deve essere chiuso con elastici alle estremità.

Per nessuna ragione appoggiarsi o sedersi sul generatore.

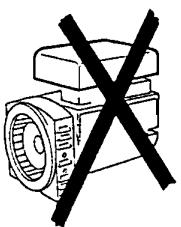
Anche se la macchina è protetta in tutte le sue parti evitare di sostare nelle sue vicinanze.

Non togliere per nessuna ragione le etichette, anzi richiedetene la sostituzione in caso di necessità.

Alla fine del periodo di vita della macchina, rivolgersi alle agenzie di smaltimento materiali ferrosi e non disperderne parti nell'ambiente.

In caso di sostituzione di pezzi di ricambio richiedere esclusivamente ricambi originali.

Nella messa in servizio, aver cura che le aperture di aspirazione e scarico dell'aria di raffreddamento siano sempre libere.



The generators must never and for no reason run with the casing removed.

The generators produce heat proportional to the output. Therefore, do not touch the generator if you do not wear antiscorch gloves and, after switching it off, do not touch it until it has cooled down.

#### DANGER OF SHORT CIRCUIT

The degree of protection of the generator is IP23; short circuits may occur if liquids are spilt onto areas containing electrical parts.

Do not clean the inside electric components with compressed air, because this may cause short-circuits or other anomalies.

No person must wear fluttering clothes (such as scarves, etc.) near the machine and any garment must be fastened with elastic bands at its ends.

Do not lean or sit on the generator for whatever reason.

Even if all the machine components are protected, keep away from the machine.

Do not remove the labels for whatever reason; on the contrary, if necessary, replace them.

When the machine is worn out, contact the companies in charge of the disposal of ferrous material and do not throw away its parts into the environment.

In case of replacement of spare parts, use original spare parts only.

Make sure, when starting the machine, that cooling air intake and discharge openings are free and unblocked.

Les alternateurs ne doivent jamais et pour aucune raison fonctionner avec le couvercle ouvertes.

Les alternateurs produisent de l'énergie calorifique directement proportionnelle à la puissance utilisée. Ainsi, ne pas toucher l'alternateur ou bien avec des gants appropriés, et attendre que celui-ci une fois arrêté soit de nouveau à la température ambiante.

#### DANGER DE COURT-CIRCUIT

L'alternateur est construit avec un grade de protection IP23; il est formellement déconseillé d'asperger ou de mettre tout récipient contenant du liquide sur les parties électriques.

Ne pas nettoyer avec l'air comprimé les parties électriques internes, car l'on pourrait provoquer un court-circuit ou autres anomalies.

Dans le voisinage de la machine, il ne doit y avoir aucune personne portant des vêtements flottants type écharpe, foulard, etc, quelque soit le vêtement, il doit être fermé avec un élastique à l'extrémité.

Pour aucune raison, il ne faut s'appuyer ou s'asseoir sur l'alternateur.

La machine est protégée dans tout son environnement, éviter de rester dans son voisinage.

Ne pas arracher non plus les étiquettes ou adhésifs, au contraire, les réclamer en cas de nécessité.

A la fin de la période de vie de la machine, s'adresser aux organismes de recyclage du matériel concerné.

En cas de changement de tout composant, il est indispensable de les remplacer par les pièces d'origine.

S'assurer que les couvercles de ventilation ne sont pas obstruées.

Die Generatoren dürfen niemals und aus keinem Grund in Betrieb sein, wenn folgende Schutzausrüttungen geöffnet sind.

Die Generatoren entwickeln Wärme auch in erhöhtem Maße, jeweils in Abhängigkeit von der erzeugten Leistung. Aus diesem Grunde ist die Maschine nur mit Verbrennungsschutzhandschuhen zu berühren. Ist die Maschine ausgeschaltet, ist abzuwarten, daß diese wieder Umgebungstemperatur annimmt.

#### GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN

Der Generator ist mit einem Schutzgrad IP23 konstruiert; daher ist es verboten, die elektrischen Teile zu besprühen oder Behälter mit Flüssigkeiten auf diese zu stellen.

Die innenliegenden elektrische Teile niemals mit Druckluft reinigen, da sich Kurzschlüsse oder andere Störungen daraus ergeben könnten.

In der Nähe der Maschinen dürfen sich keine Personen aufhalten, die nicht anliegende Kleidungsstücke oder Schmuckstücke tragen (wie z.B. Schals, Tücher, Armbänder, usw.). Jedes Kleidungsstück muß an den Gelenken durch Gummis geschlossen werden.

Aus keinem Grunde darf man sich an den Generator lehnen oder sich auf ihn setzen.

Auch wenn die Maschine vollständig abgesichert ist, ist der Aufenthalt in ihrer Nähe zu vermeiden.

Noch keinem Grunde sind die Etiketten zu entfernen, stattdessen ist bei Bedarf Ersatz anzufordern.

Am Ende der Lebensdauer der Maschinen ist sich an die Entsorgungsunternehmen für Eisenmaterialien zu wenden; Teile dürfen nicht einfach wegwerfen werden.

Müssen Teile ausgetauscht werden, sind ausschließlich originale Ersatzteile anzufordern.

Bei der Inbetriebnahme ist zu gewährleisten, dass die Öffnungen für die Ansaugung bzw. für den Austritt der Kühlluft immer frei bleiben.

Los generadores no deberán bajo ninguna condición funcionar con la tapa descubierta.

Los generadores producen calor, y el mismo puede ser elevado en función de la potencia generada, por lo tanto no tocar la máquina si no se posee guantes anti-quemaduras, después de un tiempo de haber detenido el generador, hasta que el mismo alcance la temperatura ambiente.

#### PELIGRO DE CORTO CIRCUITO

El generador está construido con grado de protección IP23; por lo tanto se prohíbe salpicar o colocar recipientes con líquido sobre las partes eléctricas.

No limpiar con aire comprimido las partes eléctricas internas, debido a la posibilidad de causar corto-circuitos o cualquier otro tipo de problema.

En proximidades de la máquina no deberá haber personas con indumentaria volante como pulseras, bufandas, etc. Qualquier otro tipo de indumentaria deberá ser fijada con elásticos en las extremidades.

Por ninguna razón apoyarse o sentarse sobre el generador.

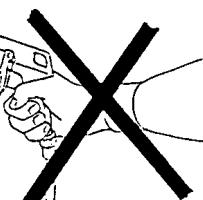
Si bien la máquina está protegida en todas sus partes, evitar de pararse cerca de la misma.

No quitar por ninguna razón las etiquetas, por el contrario, pedir la sustitución en caso de necesidad.

Al final del periodo de vida útil de la máquina, dirigirse a una agencia de reciclaje de materiales ferrosos, de manera de no perder partes en el ambiente.

En caso de sustitución de partes de repuesto, exigir exclusivamente repuestos originales.

En la puesta in servicio asegurarse que las aberturas de aspiración y descarga del aire de refrigeración se encuentren siempre libres de obstáculos.



# PERICOLO DANGER



# GEFAHR PELIGRO

## ACCOPIAMENTO MECCANICO

Montare la flangia sul motore fissandola con le apposite viti M8 applicando una coppia di serraggio di  $21 \pm 7\%$  Nm (fig.1).

Fissare il corpo macchina sulla flangia con le apposite viti M8 applicando una coppia di serraggio pari a  $21 \pm 7\%$  Nm (fig. 2).

Avvitare il tirante centrale nella sua sede (fig. 3).

Bloccare il tirante centrale applicando sul dado M8 una coppia di serraggio pari a  $21 \pm 7\%$  Nm; chiudere il foro sulla cuffia con l'apposito tappo (fig. 4).

## MECHANICAL COUPLING

Couple flange to engine, fixing it with the appropriate M8 screws and applying a tightening torque of  $21 \pm 7\%$  Nm (fig. 1).

Secure the alternator to the flange with proper M8 screws applying a tightening torque of  $21 \pm 7\%$  Nm (fig. 2).

Insert the central bolt into its housing (fig. 3).

Lock the central bolt by applying a tightening torque of  $21 \pm 7\%$  Nm; plug the hole on the terminal box lid with the proper cap (fig. 4).

## ACCOUPLEMENT MECANIQUE

Monter le flasque sur le moteur en le fixant avec les vis prévus M8 en appliquant un couple de serrage de  $21 \pm 7\%$  Nm (fig. 1).

Fixer le corps de la machine au flasque avec les vis M8 en appliquant un couple de serrage de  $21 \pm 7\%$  Nm (fig. 2).

Enfiler le tirante central dans son logement (fig. 3).

Bloquer la tige centrale en appliquant un couple de serrage de  $21 \pm 7\%$  Nm et fermer le trou du couvercle avec le bouchon approprié (fig. 4).

## MECHANISCHER ANSCHLUß

Den Flansch am Konstantmotor mit den passenden Lebensdauern M8 einhängen, die eine Klammer Auszackung von  $21\pm7\%$  Nm anwenden (abb. 1).

Die Körpermaschine auf dem Flansch mit den passenden Lebensdauern M8 reparieren, die eine Klammer gleiche Auszackung bis  $21\pm7\%$  Nm anwenden (abb. 2).

Die mittlere Zugstange in ihrem Sitz einstecken (abb. 3).

Die mittlere Zugstange blockieren und hierfür ein Anzugsmoment von  $21\pm7\%$  Nm auf die Schraubmutter aufbringen; die Bohrung auf der Schutzkappe mit passendem Stopper schließen (abb. 4).

## ACOPLAMIENTO MECANICO

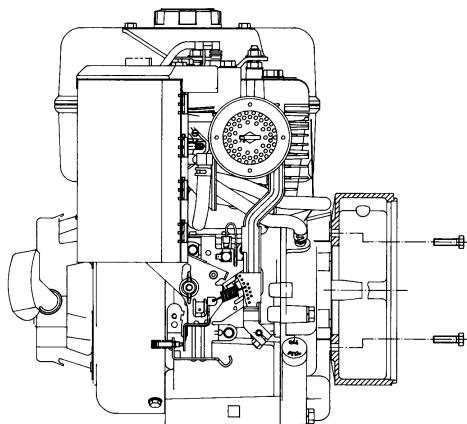
Montar la brida sobre el motor sujetándola con sus tornillos M8 y aplicando un par de torque de  $21\pm7\%$  Nm (fig.1).

Fijar el cuerpo de la máquina a la brida con los tornillos M8 y aplicando un par de torque de  $21\pm7\%$  Nm (fig. 2).

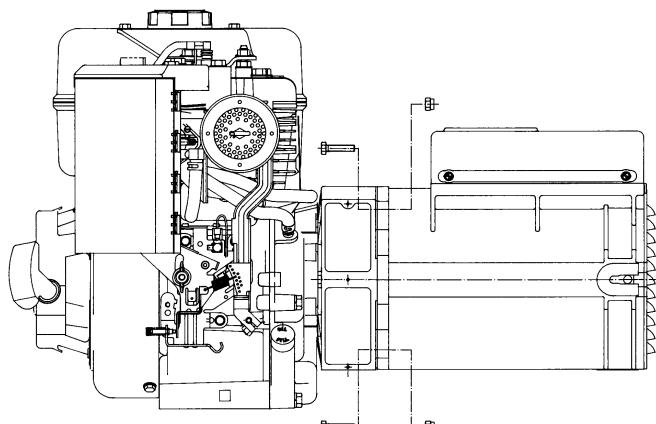
Introducir el tirante central en su lugar (fig. 3).

Isujete el tirante central aplicando en la tuerca M8 un par de torque de  $21\pm7\%$  Nm; cerrar el orificio de la tapa con el tapón respectivo (fig. 4).

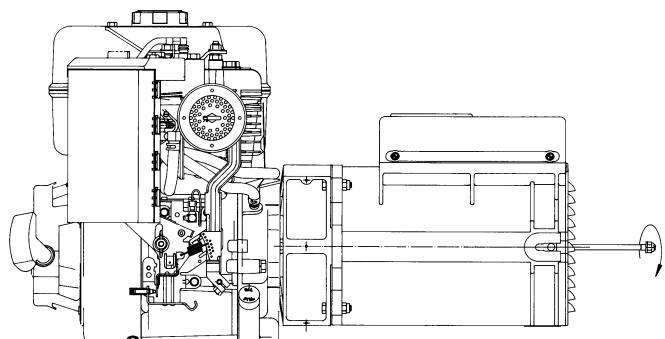
**Fig. 1**



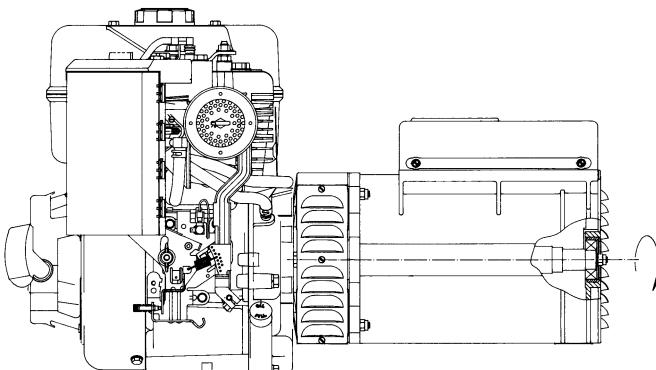
**Fig. 2**



**Fig. 3**

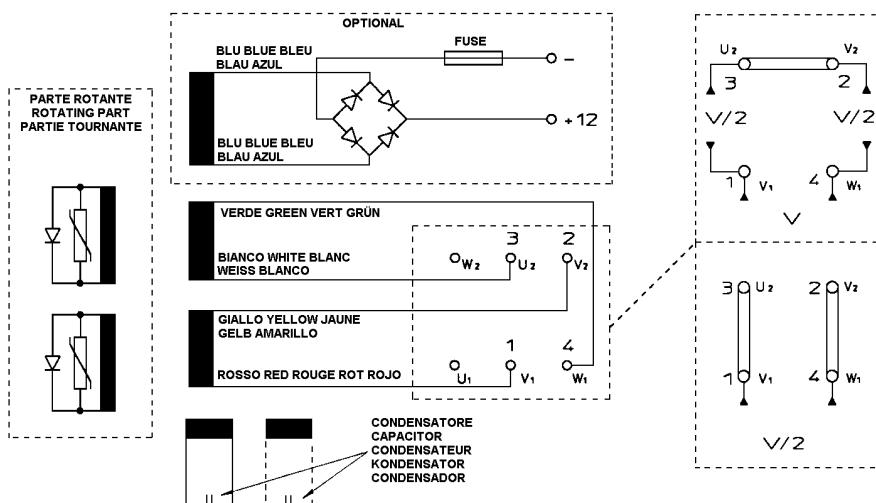


**Fig. 4**



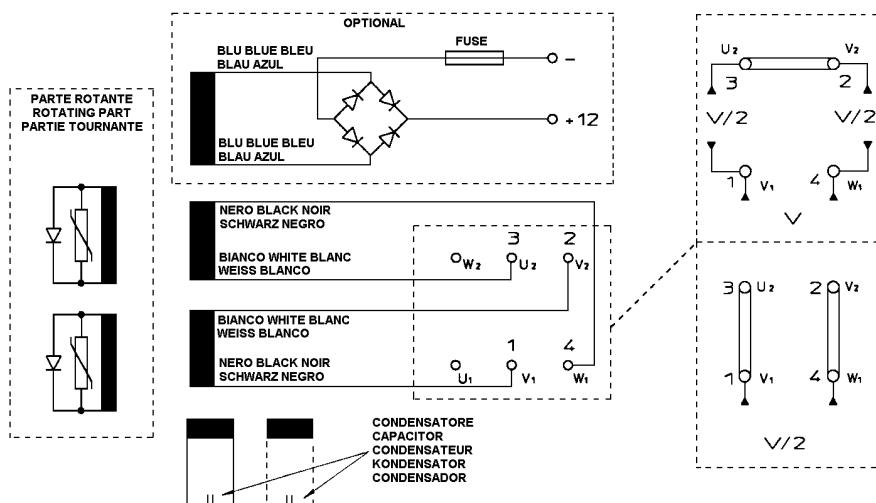
**SCHEMA ELETTRICO  
WIRING DIAGRAM  
SCHEMA ELECTRIQUE  
SCHALTPLAN  
ESQUEMA ELECTRICO**

**50 Hz**



**SCHEMA ELETTRICO  
WIRING DIAGRAM  
SCHEMA ELECTRIQUE  
SCHALTPLAN  
ESQUEMA ELECTRICO**

**60 Hz**



**MESSA IN SERVIZIO**

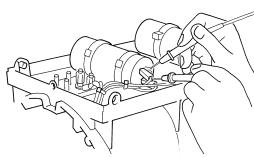
Per il collegamento elettrico alle prese o all'eventuale quadretto del generatore, utilizzare spine e cavi adeguati.

Per il collegamento a terra è prevista anche la possibilità di utilizzare un foro presente sul coperchio posteriore, che è accessibile senza dover smontare la cuffia.

**IMPORTANZA DELLA VELOCITA'**

La frequenza e la tensione dipendono direttamente dalla velocità di rotazione; è perciò necessario che sia mantenuta il più possibile costante al suo valore nominale con qualsiasi carico. Il sistema di regolazione della velocità dei motori di trascinamento presenta in generale una leggera caduta di velocità tra vuoto e carico; è perciò raccomandabile regolare la velocità a vuoto di un 3-4% superiore alla velocità nominale, per avere a pieno carico il valore nominale.

Nel caso in cui il generatore non si autoeccitasse, occorrerà rieccitarlo applicando, per alcuni istanti, ai capi del condensatore una tensione alternata di circa 50-230V; nel caso di generatore a due condensatori l'operazione può essere eseguita indifferentemente su uno qualsiasi dei condensatori.



**START UP**

Always use proper plugs and cables to perform the electrical connections to the sockets or to the alternator panel.

For ground connection, the end bracket is provided with a hole that can be used without necessarily removing the end cover.

**THE IMPORTANCE OF SPEED**

Frequency and voltage depend directly on rotational speed. Its nominal value must therefore be kept as constant as possible, no matter what the load is. Drive-motor speed control system generally have a small drop in speed between no-load and load conditions. It is therefore recommended to adjust the speed in no-load conditions approx. 3-4% higher than the nominal speed.

Note : If the generator does not self-excite, it should be excited by applying an alternate voltage of around 50-230V to the capacitor heads for an instant. This operation can be carried out indifferently on either of the capacitors in two-capacitor generators.

**MISE EN SERVICE**

Pour les raccordements électriques aux prises ou à l'éventuel boîte de l'alternateur, utiliser prises et câbles adéquats.

Pour le raccordement à la masse il est prévu sur la partie supérieure un trou accessible sans avoir à démonter le couvercle.

**IMPORTANCE DE LA VITESSE**

La fréquence et la tension dépendent de la vitesse de rotation. Celle-ci doit être maintenue la plus constante possible, quelles que soient la charge. Généralement le système de régulation des moteurs thermiques est tel qu'il y a une différence de vitesse entre vide et charge. Nous recommandons de régler la vitesse à vide à 3 ou 4% au-dessus de la vitesse nominale, pour avoir à pleine charge la vitesse nominale.

Note : Au cas où le générateur ne s'exciterait pas automatiquement, il faudrait le réexciter en appliquant une tension alternative d'environ 50-230V pendant quelques instants aux extrémités du condensateur; en cas de générateur à deux condensateurs, l'opération peut être effectuée indifféremment sur un des deux condensateurs.

**INBETRIEBNAHME**

Für den elektrischen Anschluß an die Dosen oder an die eventuelle Schalttafel des Generators geeignete Stecker und Kabel verwenden.

Hinsichtlich der Erdung ist auf der oberen Seite des hinteren Deckels ein zugängliches Loch vorgesehen, so daß die Haube nicht abgenommen werden muß.

**DIE WICHTIGKEIT DER DREHZAHL**

Die Frequenz und die Spannung sind direkt von der Drehzahl abhängig, daher ist es wichtig, daß sie so konstant wie möglich auf ihrem Nominalwert gehalten werden, unabhängig von jeglicher Last. Generell weist das Regelsystem der Antriebsmotoren einen leichten Abfall der Geschwindigkeit bei Last gegenüber Leerlauf auf, daher ist es ratsam, die Geschwindigkeit bei Leerlauf 3-4% höher zu stellen, als die Nominalgeschwindigkeit.

Bitte beachten: im Falle dass der Generator sich nicht von selbst auflädt, so ist dieser für einige Augenblicke durch eine Wechselstromspannung von ca. 50-230V an den Enden des Kondensators wieder aufgeladen; bei einem Generator mit zwei Kondensatoren, kann der Eingriff unterschiedslos auf einem der beliebigen Kondensatoren durchgeführt werden.

**PUESTA IN SERVICIO**

Por las conexiones eléctricas a los spines o a la caja de generador utilizar spine y cables adecuados.

Para la conexión a masa se provee sobre la parte superior de la tapa posterior un orificio accesible, sin tener que desmontar la coperatura.

**IMPORTANCIA DE LA VELOCIDAD**

La frecuencia y la tensión dependen de la velocidad de rotación. Esta debe ser mantanida lo mas constante posible en su valor nominal sea cual sea. Generalmente el sistema de regulación de los motores termicos es tal que existe una diferencia de velocidad entre vacío y carga.

Recomendamos regular la velocidad sin carga a un 3-4 % por encima de la velocidad nominal, por hacer a pleno carga la velocidad.

Nota: Caso el generador no se autoexite, deberá ser reexcitado aplicando, por algunos instantes, en los extremos del condensador, una tensión alterada de aproximadamente 50-230V; en el caso de generador a dos condensadores, la operación puede ser llevada a cabo indiferentemente con cualquier uno de los condensadores.

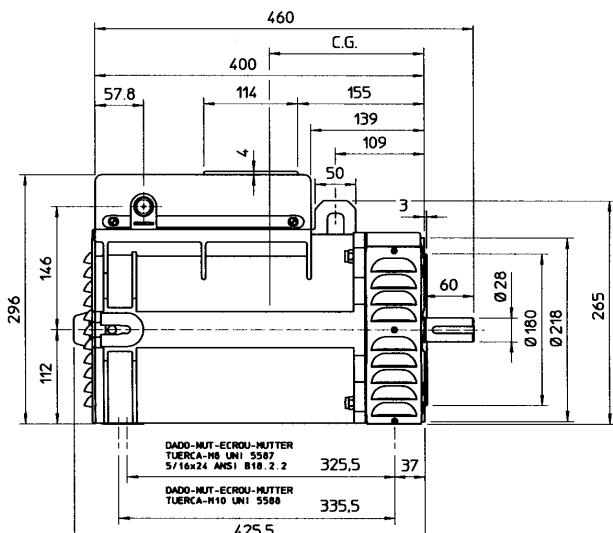
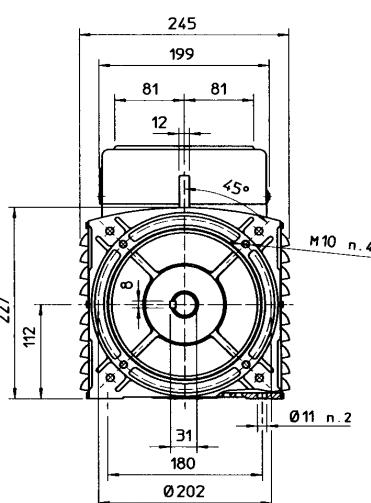
| INCONVENIENTI / PROBLEMS / PANNES<br>STÖRUNG / FALLOS   | CAUSE / CAUSES / CAUSES<br>URSACHE / CAUSAS  | COME INTERVENIRE / REMEDIES / QUE FAIRE<br>GEGENMAßNAHMEN / REMEDIOS  |
|---|--|---|
| <b>IL GENERATORE NON SI ECCITA</b><br><br>ALTERNATOR EXCITATION FAILURE<br><br>L'ALTERNATEUR NE S'AMORGE PAS<br><br>GENERATOR ERREGT SICH NICHT<br><br>EL ALTERNADOR NO SE EXCITA   | Velocità ridotta<br>Condensatore guasto<br>Guasto negli avvolgimenti<br><br>Low speed<br>Faulty condenser<br>Faulty windings<br><br>Vitesse moteur trop basse<br>Condensateur détruit<br>Bobinage défectueux<br><br>Reduzierte Geschwindigkeit<br>Defekter Kondensator<br>Defekt an den Wicklungen<br><br>Velocidad del motor demasiado baja<br>Condensador destruido<br>Bobinado defectuoso   | Controllare i giri e portarli al valore nominale<br>Controllare e sostituire<br>Controllare la resistenza degli avvolgimenti<br>Check rpm and set at nominal value<br>Check and replace<br>Check windings resistance<br>Vérifier la vitesse moteur<br>Changer le condensateur<br>Vérifier les valeurs l'aide du tableau<br>Die Drehzahl überprüfen und sie auf ihren Nominalwert bringen<br>Überprüfen und Ersetzen<br>Den Widerstand der Wicklungen, gemäß Tabelle überprüfen<br>Verificar la velocidad del motor<br>Cambiar el condensador<br>Verificar los valores con ayuda de la tabla |
| <b>TENSIONE ALTA A VUOTO</b><br><br>HIGH NO-LOAD VOLTAGE<br><br>TENSION TROP HAUTE<br><br>HOHE SPANNUNG BEI LEERLAUF<br><br>TENSIÓN DEMASIADO ALTA SIN CARGA  | Velocità eccessiva<br>Condensatore con capacità elevata<br><br>Speed too high<br>Condenser with high capacity<br><br>Vitesse excessive<br>Condensateur à capacité trop importante<br>Überhöhte Geschwindigkeit<br>Kondensator mit hoher Kapazität<br><br>Velocidad excesiva<br>Condensador de capacidad demasiado alta   | Controllare i giri e regolare<br>Controllare e sostituire<br>Check and adjust rpm<br>Check and replace<br>Contrôler la vitesse<br>Contrôler la capacité<br>Die Drehzahl überprüfen und regulieren<br>Überprüfen und ersetzen<br>Controlar la velocidad<br>Controlar la capacidad  |
| <b>TENSIONE BASSA A VUOTO</b><br><br>LOW NO-LOAD VOLTAGE<br><br>TENSION TROP BASSE À VIDE<br><br>NIEDRIGE SPANNUNG BEI LEERLAUF<br><br>TENSIÓN DEMASIADO BAJA SIN CARGA   | Velocità ridotta<br>Diodi rotanti guasti<br>Avvolgimenti avariati<br>Condensatore con capacità ridotta<br><br>Speed to low<br>Faulty rotary diodes<br>Breakdown in windings<br>Condenser with low capacity<br><br>Vitesse trop basse<br>Diodes détruites<br>Bobinage détruit<br>Condensateur mal dimensionné<br><br>Reduzierte Geschwindigkeit<br>Defekt an den rotierenden Dioden<br>Fehlerhafte Wicklungen<br>Kondensator mit reduzierter Kapazität<br><br>Velocidad demasiado baja<br>Diodos detruídos<br>Bobinado destruido<br>Condensador de capacidad demasiado baja | Controllare i giri e regolare<br>Controllare e sostituire<br>Controllare la resistenza degli avvolgimenti<br>Controllare e sostituire<br>Check and adjust rpm<br>Check and replace<br>Check winding resistance, as per tables<br>Check and replace<br>Contrôler la vitesse<br>Les changer<br>Vérifier et changer<br>Vérifier et changer<br>Die Drehzahl überprüfen und regulieren<br>Überprüfen und ersetzen<br>Den Widerstand der Wicklungen, gemäß Tabelle, berprüfen<br>Überprüfen und ersetzen<br>Controlar la velocidad<br>Cambiarlos<br>Verificar y cambiar<br>Verificar y cambiar    |
| <b>TENSIONE ESATTA A VUOTO MA BASSA A CARICO</b><br><br>PROPER NO-LOAD BUT LOW LOADED VOLTAGE<br><br>TENSION CORRECTE À VIDE, MAIS BASSE EN CHARGE<br><br>EXAKTE SPANNUNG BEI LEERLAUF JEDOCH NIEDRIGE BEI LAST<br><br>TENSIÓN CORRECTA EN VACIO PERO BAJA EN CARGA | Velocità ridotta a carico<br>Carico troppo elevato<br>Diodi rotanti in corto<br><br>Low loaded speed<br>Load too big<br>Rotary diodes short-circuited<br><br>Vitesse trop basse en charge<br>Charge trop importante<br>Diode en court-circuit<br><br>Reduzierte Geschwindigkeit bei Last<br>Zu hohe Last<br>Kurz rotierende Dioden<br><br>Velocidad demasiado baja en carga<br>Carga demasiado elevada<br>Diodo en cortocircuito   | Controllare i giri e regolare<br>Controllare ed intervenire<br>Controllare e sostituire<br>Check and regulate rpm<br>Check and change<br>Check and replace<br>Contrôler la vitesse<br>Contrôler la charge<br>Contrôler et changer<br>Die Umdrehungen überprüfen und regulieren<br>Überprüfen und eingreifen<br>Überprüfen und ersetzen<br>Controlar la velocidad<br>Controlar la carga<br>Controlar y cambiar   |
| <b>TENSIONE ESATTA A VUOTO MA ALTA A CARICO</b><br><br>PROPER NO-LOAD BUT HIGH LOADED VOLTAGE<br><br>TENSION CORRECTE À VIDE, MAIS HAUTE EN CHARGE<br><br>EXAKTE SPANNUNG BEI LEERLAUF JEDOCH HOHE BEI LAST<br><br>TENSIÓN CORRECTA EN VACIO PERO ALTA EN CARGA     | Velocità elevata a carico<br><br>High speed in load condition<br><br>Vitesse en charge trop élevée<br><br>Erhöhte Geschwindigkeit bei Last<br><br>Velocidad en carga demasiado elevada   | Controllare i giri e regolare<br><br>Check and regulate rpm<br><br>Contrôler la vitesse<br><br>Die Umdrehungeng überprüfen und regulieren<br><br>Controlar la velocidad   |
| <b>TENSIONE INSTABILE</b><br><br>UNSTABLE VOLTAGE<br><br>TENSION INSTABLE<br><br>SCHWANKENDE SPANNUNG<br><br>TENSIÓN INESTABLE  | Contatti incerti<br>Irregolarità di rotazione<br><br>Loose contacts<br>Uneven rotation<br><br>Mauvais contacts<br>Irégularité de vitesse<br>Unsichere Kontakte<br>Ungleichmäßige Rotation<br><br>Malos contactos<br>Irregularidad de velocidad   | Controllare le connessioni<br>Verificare l'uniformità di rotazione<br><br>Check connections<br>Check for uniform rotation speed<br><br>Vérifier les contacts<br>Vérifier la regulation moteur<br>Die Anschlüsse überprüfen<br>Die Rotationsuniformität überprüfen<br>Verificar los contactos<br>Verificar la regulación del motor   |
| <b>GENERATORE RUMOROSO</b><br><br>NOISY GENERATOR<br><br>ALTERNATEUR BRUYANT<br><br>GERÄUSCHE AM GENERATOR<br><br>ALTERNADOR RUIDOSO  | Cuscinetti avariati<br>Accoppiamento difettoso<br><br>Broken bearings<br>Poor coupling<br><br>Roulement défectueux<br>Accouplement défectueux<br><br>Defekte Lager<br>Falsche Kupplung<br><br>Rodamiento defectuoso<br>Acoplamiento defectoso  | Sostituire<br>Verificare e riparare<br><br>Replace<br>Check and repair<br><br>Le changer<br>Le vérifier<br><br>Ersetzen<br>Überprüfen und reparieren<br>Cambiarlo<br>Verificarlo  |

| Tipo<br>Type<br>Type<br>Typ<br>Tipo | 3000 RPM 115-230V 50 Hz                         |                                   |   |                        | 3600 RPM 120-240V 60 Hz              |                                   |   |   | 3000 RPM 50 Hz                                |   | 3600 RPM 60 Hz                                |                           | Assorbimento per verifica condensatori<br>Capacitor test absorption<br>Verification condensateur<br>Absorption zur prufung der Kondensatoren<br>Consumos para la verificación de condensadores |                            |                        |      |      |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---------------------------|--|----------------------------|------------------------|------|------|
|                                     | Stator<br>Stator<br>Stator<br>Stator<br>Estator | Rotore<br>Rotor<br>Rotor<br>Rotor | Eccitazione<br>Exciting<br>Excitation<br>Erregung<br>Excitation | kVA<br>kVA<br>kVA<br>Ω | Stator<br>Stator<br>Stator<br>Stator | Rotore<br>Rotor<br>Rotor<br>Rotor | Eccitazione<br>Exciting<br>Excitation<br>Erregung<br>Excitation | Volume d'aria<br>Air volume<br>Volume d'air<br>Luftmenge<br>Volumen de aire | Rumore<br>Noise<br>Bruit<br>Gerausch<br>Ruido | Volume d'aria<br>Air volume<br>Volume d'air<br>Luftmenge<br>Volumen de aire | Rumore<br>Noise<br>Bruit<br>Gerausch<br>Ruido | 7m<br>1m<br>m³/min<br>dBA | 7m<br>1m<br>m³/min<br>dBA  | μF<br>I ac 230V 50Hz<br>25 | I ac 240V 60Hz<br>1,80 | 2,30 |      |
| MR2-160                             | 8   | 0,153                             | 4,67  | 1,71                   | 9,6                                  | 0,109                             | 4,67  | 1,30  | 4,7   | 63  | 81  | 5,7                       | 65   | 83                         | 31,5                   | 2,30 | 2,80 |
| MR2-200                             | 10  | 0,130                             | 5,23  | 1,4                    | 12                                   | 0,075                             | 5,23  | 1,05  | 4,7   | 63  | 81  | 5,7                       | 65   | 83                         | 35                     | 2,50 | 3,20 |

DIMENSIONI DI INGOMBRO / OVERALL DIMENSIONS / ENCOMBREMENT / BAUMASSE / DIMENSIONES MAXIMAS

FORMA / FORM / FORME B3/B14

dimensions in mm.



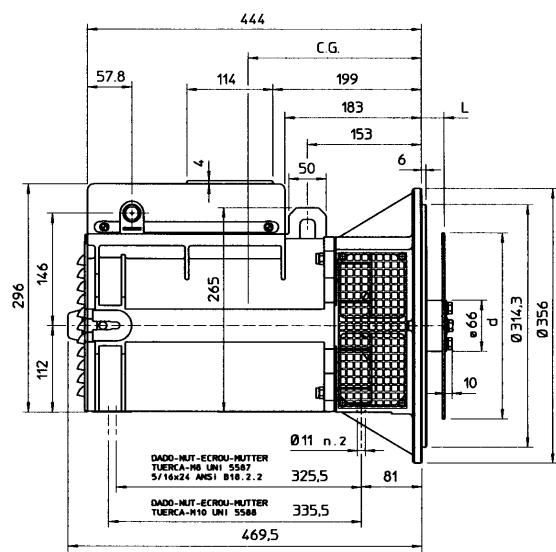
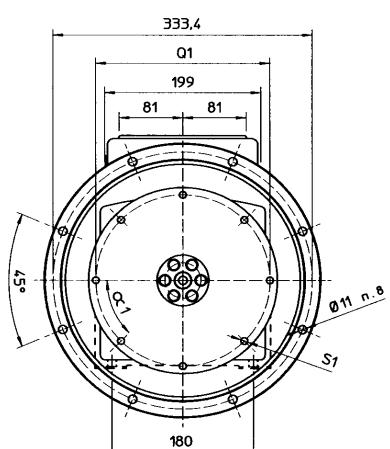
C.G.

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Centro di gravita'  | Gravity center |
| Centre de gravité   | Schwerpunkt    |
| Centros de gravedad |                |

| MR2-160 | MR2-200 |
|---------|---------|
| 228     | 218     |

FORMA / FORM / FORME MD35

dimensions in mm.



C.G.

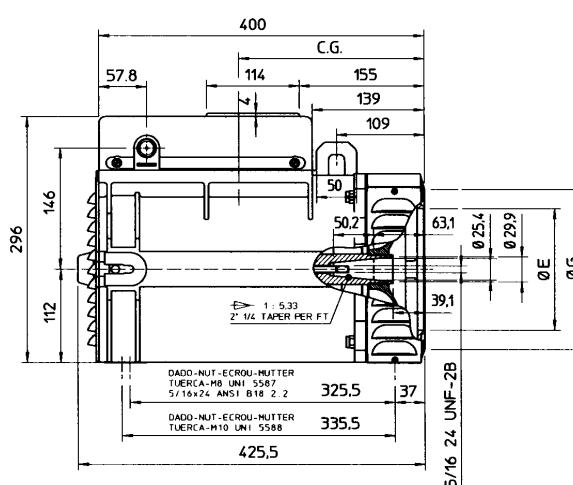
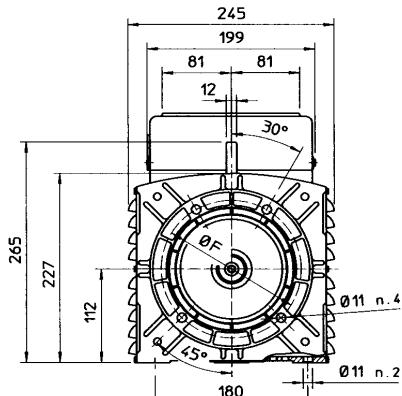
|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Centro di gravita'  | Gravity center |
| Centre de gravité   | Schwerpunkt    |
| Centros de gravedad |                |

| MR2-160 | MR2-200 |
|---------|---------|
| 264     | 254     |

| SAE N. | Giunti a disco |       |        |         |       |
|--------|----------------|-------|--------|---------|-------|
|        | L              | d     | Q1     | n. fori | S1    |
| 6 1/2  | 30,2           | 215,9 | 200    | 6       | 9 60° |
| 7 1/2  | 30,2           | 241,3 | 222,25 | 8       | 9 45° |

## FORMA / FORM / FORME J609b

dimensions in mm.

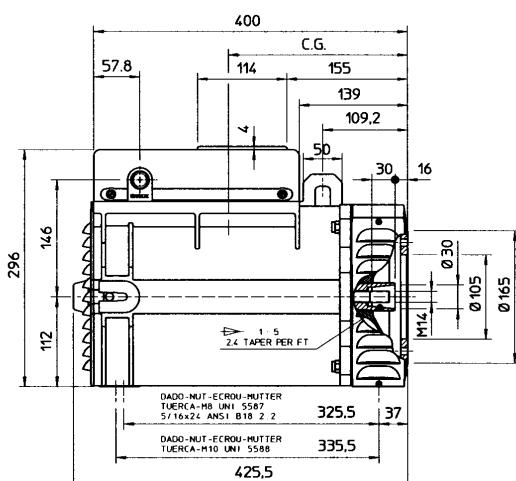
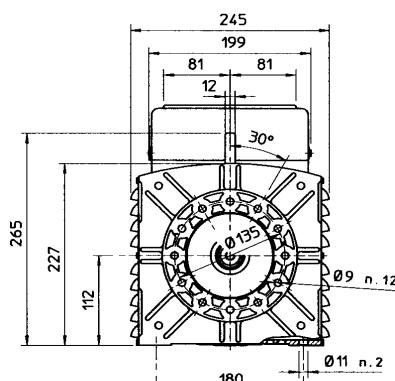


| C.G.                |                |
|---------------------|----------------|
| Centro di gravita'  | Gravity center |
| Centre de gravité   | Schwerpunkt    |
| Centros de gravedad |                |
| MR2-160             | MR2-200        |
| 230                 | 220            |

| FORMA<br>FORM<br>FORME | E      | F       | G    |
|------------------------|--------|---------|------|
|                        | ø146   | ø165    | ø192 |
| J609b                  | ø163,6 | ø196,85 | ø216 |
|                        | ø177,8 | ø196,85 | ø216 |

## FORMA / FORM / FORME B9/c30

dimensions in mm.



| C.G.                |                |
|---------------------|----------------|
| Centro di gravita'  | Gravity center |
| Centre de gravité   | Schwerpunkt    |
| Centros de gravedad |                |
| MR2-160             | MR2-200        |
| 230                 | 220            |

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

### CE CONFORMITY DECLARATION

### DECLARATION DE CONFORMITE' CE

### CE KONFORMITÄTS ERKLÄRUNG

### DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Noi dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che la macchina

We declare under our sole responsibility that machine

Nous déclarons sous notre responsabilité que la machine

Wir erkären unter unsre Verantwortlichkeit, daß die Maschine

Notros declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que la máquina

**Type : MR2**

come descritta nella documentazione allegata e nei nostri archivi, è in conformità con le direttive 98/37, alla direttiva 73/23 e relativa modifica 93/68, alla direttiva 89/336 e relative modifiche 92/31, 93/68, alle norme europee EN 292/1, EN 292/2, prEN 1050, EN 60204-1, EN 50081-1, EN 50082-1, EN 60034-1.

Questa macchina non può essere messa in servizio prima che la macchina in cui sarà assemblata, sia stata dichiarata conforme alle disposizioni della direttiva macchine 98/37/CEE.

as described in the attached documentation and in our files, is in conformity with the 98/37 directive, with 73/23 directive modified by 93/68, with 89/336 directive modified by 92/31 and 93/68, with EN 292/1, EN 292/2, prEN 1050, EN 60204-1, EN 50081-1, EN 50082-1, EN 60034-1 european norms.

This machine must not be put into service until the machine in which it is intended to be incorporated into, has been declared in conformity with provisions of 98/37/CEE directives.

comme décrite dans la documentation jointe et dans nos archives, est en conformité avec la directive 97/37, à la directive 73/23 et modification 93/68, à la directive 89/336 et aux modifications 92/31 et 93/68, et aux normes euro-péennes EN 292/1, EN 292/2, prEN 1050, EN 60204-1, EN 50081-1, EN 50082-1, EN 60034-1.

L'utilisation de l'alternateur n'est pas autorisée avant que l'ensauve alternateur et système d'entraînement soit déclaré conforme aux dispositions de la directive 98/37/CEE.

wie in den anliegenden Unterlagen und in unserer Dokumentation beschrieben konform ist mit den Richtlinien 98/37, mit Anweisungen 73/23 modifiziert, nach Änderung 93/68, mit Änderung 89/336 modifiziert nach Änderung 92/31 und 93/68 und mit den Europäischen Vorschriften EN 292/1, EN 292/2, prEN 1050, EN 60204-1, EN 50081-1, EN 50082-1 und EN 60034-1.

Der Betrieb der o.g. Maschine nach dem Zusammenbau darf nur dann erfolgen, wenn die Vorschriften der Maschinenrichtlinien 98/37/EWG eingehalten werden.

como descrita en la documentación adjunta y en nuestros archivos es conforme con la directiva máquinas 98/37, con la directiva 73/23 y modificaciones relativas 93/68, con la directiva 89/336 y modificaciones relativas 92/31, 93/68, a los normas europeas EN 292-1, EN 292-2, prEN 1050, EN 60204-1, EN 50081-1, EN 50082-1 y EN 60034-1.

Esta máquina no puede ser puesta en servicio antes que la máquina resultante, con la cual será acoplada, sea declarada conforme con las disposiciones de la directiva máquina 98/37/CEE.

Ragione sociale/Legal name/Raison sociale/Firmenname/Nombre legal

Indirizzo sede/Headoffice address/Adresse du siège/Hauptsitz/Dirección

Codice fiscale/Fiscal code/Número R.C./Steuernummer/Código fiscal

Partita IVA/VAT Reg.Number/Número TVA/USTID-Nr./Número de IVA

Numero di telefono/Telephone number/Número de teléfono/Telefonnummer/Teléfono

Numero di fax/Fax number/Número de fax/Faxnummer/Número de fax

E-Mail

Web site

MECC ALTE S.p.A.

Via Roma, 20 - 36051 Creazzo (VI) Italy

01267440244

01267440244

0444 - 396111

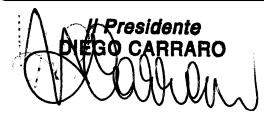
0444 - 396166

mecc-alte-spa@meccalte.it

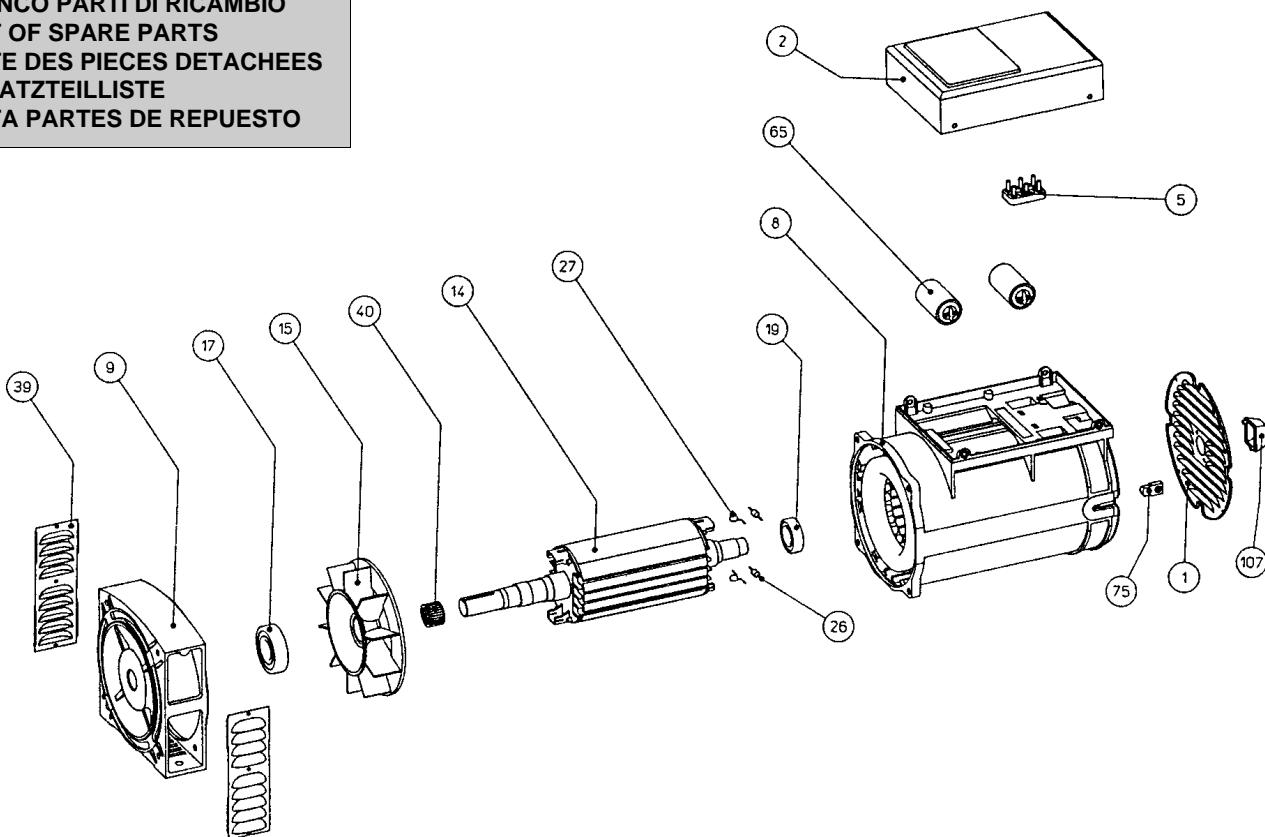
www.meccalte.com

**mecc alte spa**

H. Presidente  
**DIEGO CARRARO**



**ELENCO PARTI DI RICAMBIO**  
**LIST OF SPARE PARTS**  
**LISTE DES PIECES DETACHEES**  
**ERSATZTEILLISTE**  
**LISTA PARTES DE REPUESTO**



| N°  | DENOMINAZIONE                  | NAME                   | DESIGNATION                         | NAMEN                   | DENOMINACION                | CODE       |
|-----|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------|
| 1   | GRIGLIA                        | GRID                   | GRILLE DE FERMETURE                 | ZULUFTGITTER            | REJILLA                     | 0390700011 |
| 2   | CUFFIA                         | TERMINAL BOX LID       | COUVERCLE                           | KLEMMENKASTENDECKEL     | TAPA                        | 0390501015 |
| 5   | MORSETTIERA UTILIZZAZIONE      | TERMINAL BOARD         | PLANCHETTE A BORNES                 | KLEMMBRETT              | PLACA BORNES TERMINAL       | 0391100101 |
| 8   | CARCASSA CON STATOR            | FRAME AND STATOR       | CARCASSE AVEC STATOR                | GEHAUSE MIT STATOR      | CARCASA CON ESTATOR         | ***        |
| 9   | COPERCHIO ANTERIORE B14        | DRIVE END BRACKET B14  | FLASQUE AVANT B14                   | VORDERES GEHAUSE B14    | TAPA ANTERIOR B14           | 0391700143 |
| 9A  | COPERCHIO ANTERIORE MD35       | DRIVE END BRACKET MD35 | FLASQUE AVANT MD35                  | VORDERES GEHAUSE MD35   | TAPA ANTERIOR MD35          | 0391700144 |
| 9B  | COPERCHIO ANTERIORE B9         | DRIVE END BRACKET B9   | FLASQUE AVANT B9                    | VORDERES GEHAUSE B9     | TAPA ANTERIOR B9            | ***        |
| 14  | INDUTTORE ROTANTE              | ROTOR ASSY             | ROUE POLAIRE                        | ROTOR                   | INDUCTOR ROTANTE            | ***        |
| 15  | VENTOLA                        | FAN                    | VENTILATEUR                         | LUFTRAD                 | VENTILADOR                  | 0392000033 |
| 17  | CUSCINETTO ANTERIORE 6306-2RS  | FRONT BEARING 6306-2RS | ROULEMENT AVANT 6306-2RS            | VORDERES LAGER 6306-2RS | COJINETE ANTERIOR 6306-2RS  | 0390302532 |
| 19  | CUSCINETTO POSTERIORE 6205-2RS | REAR BEARING 6205-2RS  | ROULEMENT ARRIERE 6205-2RS          | HINTERES LAGER 6205-2RS | COJINETE POSTERIOR 6205-2RS | 0390302511 |
| 26  | DIODO D2/125 25A               | DIODE D2/125 25A       | DIODE D2/125 25A                    | DIODE D2/125 25A        | DIODO D2/125 25A            | 0390400012 |
| 27  | VARISTORE                      | VARISTOR               | VARISTOR                            | VARISTOR                | VARISTOR                    | 0392000256 |
| 29  | TIRANTE CENTRALE               | SECURING STUD          | TIGE CENTRAL                        | ZENTRIERSSTIFT          | TIRANTE CENTRAL             | ***        |
| 39  | RETINA PROTEZIONE B14          | B14 PROTECTION SCREEN  | GRILLE DE PROTECTION B14            | SCHUTZGITTER B14        | REJILLA DE PROTECCION B14   | 0390700012 |
| 39  | RETINA PROTEZIONE MD35         | MD35 PROTECTION SCREEN | GRILLE DE PROTECTION MD35           | SCHUTZGITTER MD35       | REJILLA DE PROTECCION MD35  | 0391600237 |
| 40  | ANELLO COMPENSATORE            | FIXING RING            | RONDELLE DE BLOQUAGE                | COMPENSATOR RING        | ANILLO COMPENSADORES        | 0390100211 |
| 59  | MOZZO PORTA DISCHI             | COUPLING HUB           | MANCHON PORTE DISQUE                | NABE                    | CUBO PORTADISCOS            | ***        |
| 60  | DISCHI                         | DISC PLATES            | DISQUES                             | KUPPLUNGSSCHEIBEN       | DISCOS                      | ***        |
| 65  | CONDENSATORE                   | CAPACITOR              | CONDENSATEUR                        | KONDENSATOR             | CONDENSADOR                 | ***        |
| 75  | GOMMINO                        | RUBBER CUP             | CAPOUCHON DE FERMETURE EN PLASTIQUE | SCHLUSSGUMMI            | GOMA DE CIERRE              | 0390700306 |
| 99  | ANELLO BLOCCAGGIO DISCHI       | DISC BLOCKING RING     | ANNEAU BLOCAGE DES DISQUES          | SCHEIBENSPANNRING       | ANILLO DE BLOC. DISCOS      | ***        |
| 107 | TAPPO PER GRIGLIA              | GRID RUBBER CAP        | OBTURATEUR POUR GRILLE DE FERMETURE | GUMMISTOPFEN            | GOMA PARA REJILLA           | 0391802007 |

Nella richiesta di pezzi di ricambio specificare il tipo e il codice dell'alternatore / When requesting spare parts always indicate the alternator's type and code / Pour toute demande de pieces detachees, priere de mentionner le type et le code de l'alternateur / Bei Ersatzteillbestellung bitte immer die Teilbenennung den Typ und den code des Wechselstromgenerators angeben / En cada pedido de piezas de recambio especificar siempre el tipo y el codigo del alternador